

성주군 공공디자인 진흥계획

표준디자인

SEONGJU GUN PUBLIC DESIGN PROMOTION PLAN



목차

01. 개요

1.1 성주군 표준디자인 개요	003
1.2 표준디자인 적용대상	004

02. 표준디자인 기본구상

2.1 표준디자인 개발 목표	007
2.2 현황분석	008
2.3 디자인 기본원칙	018
2.4 디자인 기본체계	022

03. 공공시설물 표준디자인

3.1 공공시설물 표준디자인 개발	027
--------------------	-----

01. 개요

1.1 성주군 표준디자인 개요

1.2 표준디자인 적용대상



1.1 성주군 공공디자인 개요

1.1.1 표준디자인 목적

배경

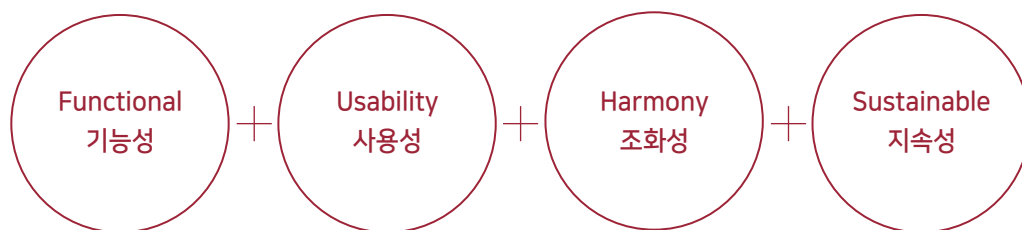
- 도시에 설치되는 공공시설물은 성주군의 지역 이미지를 결정하는 중요한 요소임에도 미적·기능적 측면에 대한 고려나 사용자에 대한 배려가 부족함
- 타 도시와 차별적인 시설물 디자인 계획을 통해 성주군 공공시설물에 특화된 시설물 디자인이 필요함

목적

- 성주군의 공공디자인에 대한 특성을 반영하여 성주군의 정체성과 시설물의 실효성을 확보할 수 있는 표준디자인 계획을 수립함
- 시설물의 설계·설치 및 시설물 교체 등을 고려하여 종합적으로 계획, 관리하기 위한 시설물 표준디자인을 개발함
- 공공시설물의 통합과 디자인 개선을 유도하며 관리가 용이하도록 함으로써 효율성 극대화 및 차별화된 경관을 창출함

1.1.2 표준디자인 기본방향

- 사용자의 이용행태와 공간 특성을 고려한 기능 중심의 간결한 디자인
- 통합디자인 및 모듈형 구조 계획으로 유지관리가 용이한 지속 가능한 디자인
- 도시 및 자연경관과 조화되는 디자인
- 누구나 사용하기 편리하고 편안한 공공시설물 디자인



1.1.3 기대효과

- 공공시설물의 표준화를 통해 도시 경관의 연속성을 확보함
- 통합디자인 개념의 적용으로 관리 기준의 유연성을 확보함
- 쾌적한 도시경관 조성으로 성주군민의 삶의 질을 향상함
- 유니버설 디자인 및 장애 없는 디자인 적용으로 모두를 배려하는 공공환경을 조성함

1.2 표준디자인 적용대상

1.2.1 표준디자인 대상항목

- 도출된 15가지 유형의 시설물 현황 분석과 설문조사 결과를 바탕으로 표준디자인 개선 항목을 도출 및 제시함
- 성주군 공공디자인 진흥계획에 부합하는 공공시설물 표준디자인 개발로 시설물의 효율성과 편의성, 안전성, 정체성을 향상함

항목	유형			
A. 교통시설물	A-1. 버스승강장	● 밀폐형	● 일반형	● 지주형
	A-2. 자전거보관대	● 일반형	● 캐노피 결합형	
B. 보행시설물	B-1. 펜스	● 일반형	● 어린이보호구역형	
	B-2. 볼라드	● 보도형		
	B-3. 조명시설	● 차도형	● 보도형	● 공원형
C. 공급시설물	C-1. 맨홀	● 차도형	● 보도형	● 특화거리형
	C-2. 각종분전함	● 일반형		
D. 편의시설물	D-1. 벤치	● 평벤치형	● 등벤치형	● 스톨형
	D-2. 파고라	● 일반형		
	D-3. 휴지통	● 일반형	● 분리수거형	
E. 안내시설물	E-1. 현수막게시대	● 고단형	● 저단형	
F. 녹지시설물	F-1. 가로화분대	● 일반형		
	F-2. 가로수보호대	● 일반형		
G. 도시기반시설	G-1. 옹벽	● 차도형	● 보도형	
	G-2. 방음벽	● 일반형		

02. 표준디자인 기본구상

2.1 표준디자인 개발 목표

2.2 현황분석

2.3 디자인 기본원칙

2.4 디자인 기본체계



2.1 표준디자인 개발 목표

2.1.1 표준디자인 개발 방향

- 자연스러운 라운드를 통해 시설물에 부드럽고 정서적인 느낌의 곡선미를 강조함
- 부드러운 안정감 및 편안함을 겸비한 시설물 디자인으로 군민들의 정주 의식을 향상함
- 시설물에 적용되는 포인트를 통해 성주군의 지역성이 나타날 수 있도록 아이덴티티를 확립함

디자인 차별화 전략

- 성주군의 공공시설물 디자인 차별화를 통해 친환경 관점에서의 자연재료를 통한 자연과의 조화, 기능적 심미적 통합화 및 사용의 편리성 추구를 접목한 성주군만의 공공시설물 디자인을 확보함
- 현란하고 장식적인 형태를 지양하며 안전과 기능 위주의 규모 및 형태로 디자인하여 성주군의 경관과 조화를 이룰 수 있도록 함
- 설치 수량, 수요가 적은 시설물은 표준형 디자인 등록을 지양하며 도시환경을 고려한 시설물 주조색과 강조색 지정 색채를 사용함
- 환경 및 유지 관리를 고려한 소재 변경이 가능하며 인지성과 상징성을 위한 픽토그램 및 로고를 적용함

표준디자인 정비 방향

- 지속적인 교체 및 유지관리가 필요한 시설물은 기존 시설물의 문제점을 보완하여 정비하며 기성품을 연계하여 활용할 수 있도록 방안을 제시함
- 현재 제시한 공공시설물 표준디자인을 우선적으로 적용할 공공시설물 리스트를 선정하여 시범 적용 후 문제점을 즉각적으로 반영할 수 있도록 계획함

새 시설물 적용	기성품 연계 활용
버스승강장, 자전거보관대, 펜스, 볼라드, 맨홀, 각종분전함, 벤치, 휴지통, 가로화분대, 가로수보호대, 옹벽, 방음벽	버스승강장, 조명시설, 현수막게시대

2.2 현황분석

- 성주군의 공공시설물을 현황 및 의식조사를 통해 우선적으로 개선이 필요한 항목을 조사함
- 이용 대상을 통합적인 관점에서 설계 및 관리할 수 있도록 공공시설물 현황 배치도를 통해 개발을 진행함

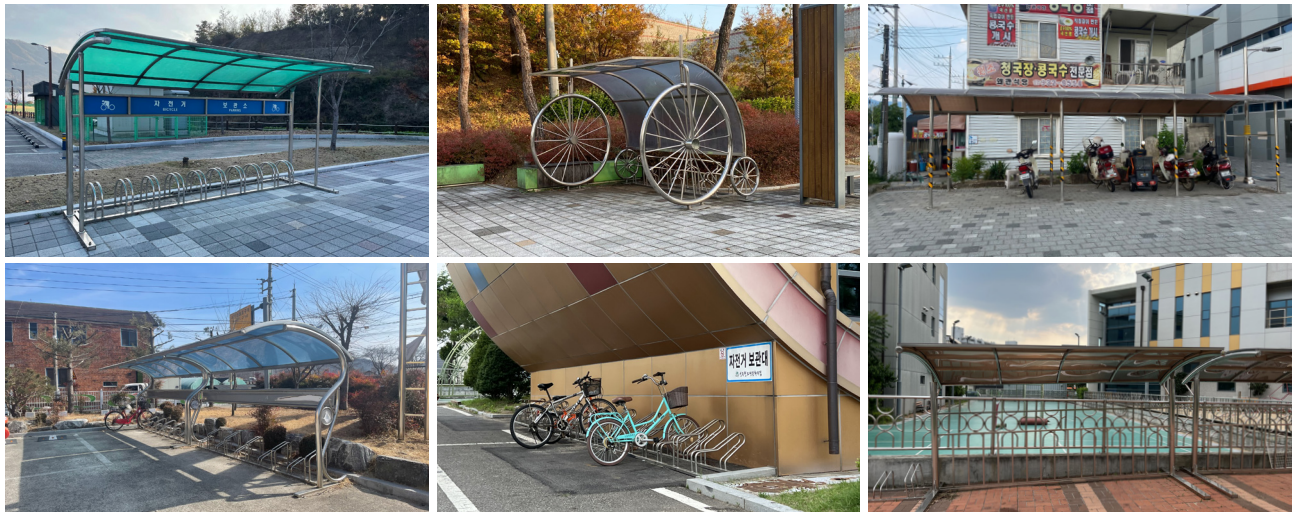
01. 버스승강장

- 현재 설치되어 있는 성주군의 버스정류장 현황을 보았을 때, 행정구역 인근 버스정류장의 설비만 우수한 편임
- 농촌지역으로 진입할 수록 유지 및 관리가 미흡한 것으로 보임



02. 자전거보관대

- 뚜렷한 디자인 및 설치 기준에 대한 정립이 미흡하여 장소별로 일관되지 않는 디자인으로 적용되어 있음



03. 펜스

- 성주군만의 정체성 표현 부족 및 일관성이 없는 펜스 설치로 혼잡한 가로경관을 연출하고 있음
- 사용자 위주보다는 시공자 위주의 설치, 제작 등으로 시각적 공해를 유발함



04. 블라드

- 불필요한 공간을 점유하여 보행자들의 보행 불편을 초래하고 있음
- 보행약자를 위한 유니버설 디자인과 장애 없는 디자인이 부족한 것으로 판단됨



03. 가로등

- 각기 다른 조명시설로 인해 가로경관을 어지럽히고 있어 시각적 위계 혼란을 야기함
- 군청 일대에 통일된 시설물이 적용되어 있지만, 대부분의 가로공간은 설치 빈도가 낮거나 부재함



06. 맨홀

- 장소별로 일관되지 않은 맨홀 디자인이 적용되어 있음



07. 각종 분전함 및 변압기

- 개별적인 형태 및 재료, 색채 적용으로 인해 조화로운 도시 경관 조성을 저해하고 있음
- 원활한 유지관리가 이루어지지 않고 있으며, 보행환경의 장애요소로 작용하고 있음



08. 벤치

- 친환경적인 재료를 사용하였지만, 제대로 된 관리가 이루어지지 않아 노후되어 이용자의 안전성이 떨어질 것으로 판단됨



09. 파고라

- 일부 지역의 노후된 파고라를 제외한 나머지는 유지 및 관리가 잘 되어있는 것으로 보임
- 통일된 디자인을 가지고 있어 접근성 및 사용성을 향상시키고 있음



10. 휴지통

- 고광택 금속 사용 및 훼손, 노후된 휴지통으로 인해 시각적으로 더러운 이미지를 보여주고 있음
- 재활용품 수거함의 픽토그램 미적용으로 사용자에 대한 인지 및 배려가 떨어지며 유지 및 관리가 미흡함



11. 현수막게시대

- 성주군의 중심지인 성주읍을 제외한 나머지 면지역은 동일한 디자인의 현수막이 설치되어있음
- 설치 위치 등에 대한 기준이 모호하여 인지성 및 보도 위 설치로 주행자의 보행자 인지가 미흡함



12. 가로화분대

- 통일적이지 못한 가로화분대 설치로 혼잡한 가로경관을 형성하고 있음
- 성주읍을 제외한 곳에는 유지 및 관리가 제대로 이루어지지 않는 것으로 보임



13. 가로수보호대

- 보행공간을 침범하고 있는 가로수보호대로 보행자의 보행 편의성이 현저히 낮은 편임
- 관리되지 않은 가로수보호대로 인해 지저분한 가로경관을 형성하고 있음



14. 옹벽

- 기존에 설치되어 있는 옹벽은 색채로만 이루어져 번잡 및 지워짐, 노후 등이 다수 보여 운전자 및 보행자에게 시각적으로 노후된 지역 이미지를 형성하고 있음



15. 방음벽

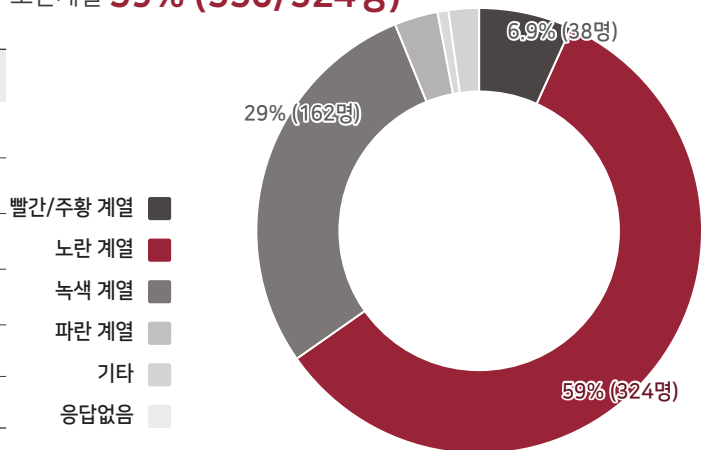
- 성주군의 각 면 방음벽이 낮아 방음의 효과가 없는 것으로 판단됨
- 유지 및 관리가 제대로 이루어지지 않고 있어 노후된 지역 이미지를 형성하고 있음



공공시설물 설문조사 결과

01. 성주군과 조화로운 시설물 색상은 무엇입니까? 노란계열 59% (550/324명)

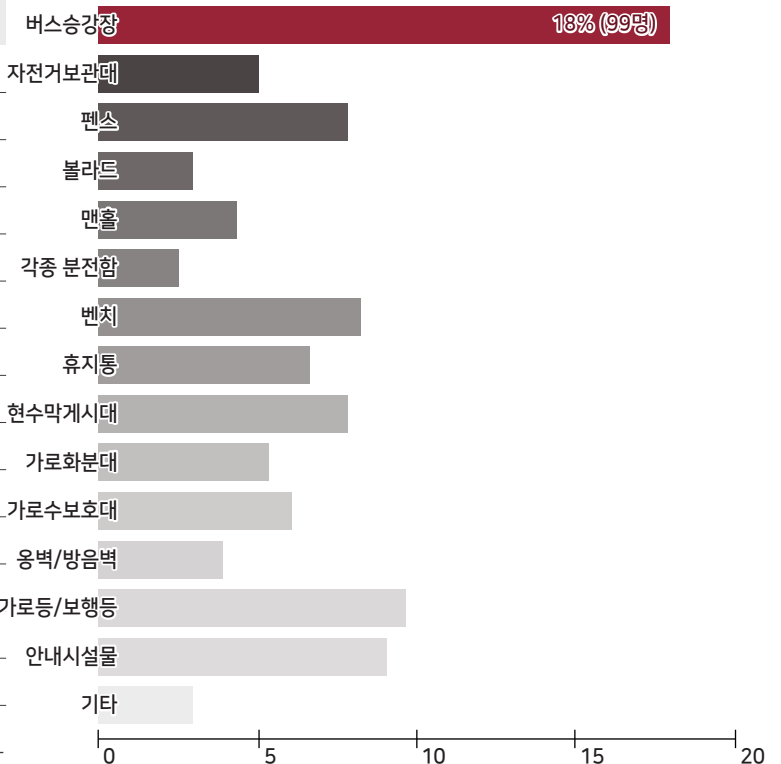
응답	응답수
빨간/주황 계열	6.9% (38명)
노란 계열	59% (324명)
녹색 계열	29% (162명)
파란 계열	2.9% (16명)
기타	1% (4명)
응답없음	2% (6명)



· 성주군과 조화로운 색상을 고르라고 하였을 때, 설문조사에 응한 550명 중 324명(59%)이 노란 계열을, 두 번째로 162명(29%)이 녹색 계열을 선택하였음

02. 성주군에서 가장 개선이 필요하다고 생각하는 시설물은? 버스정류장 18% (550/99명)

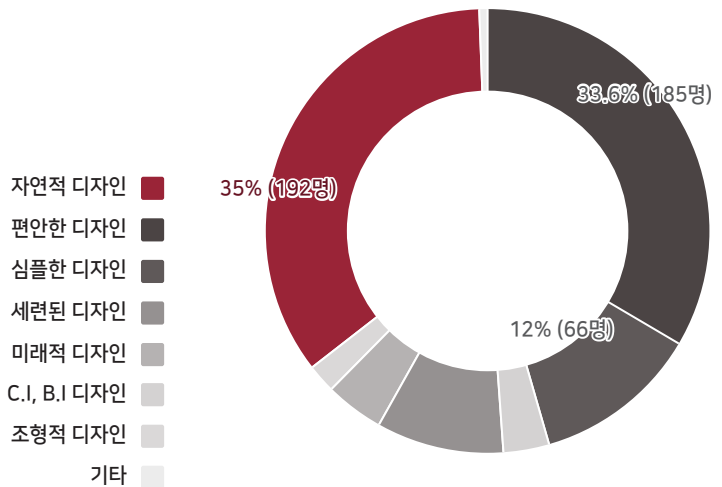
응답	응답수
버스정류장	18% (99명)
자전거보관대	5% (27명)
펜스	7.8% (2.9명)
블라드	2.9% (16명)
맨홀	4.3% (24명)
각종 분전함 및 변압기	2.4% (13명)
벤치	8.2% (45명)
휴지통	6.7% (37명)
현수막게시대	7.8% (43명)
가로화분대	5.3% (29명)
가로수보호대	6% (33명)
옹벽/방음벽	3.8% (21명)
가로등/보행등	9.8% (54명)
안내시설물	9.1% (50명)
기타	2.9% (16명)



· 성주군에서 개선이 가장 필요로 하는 시설물을 고르라고 하였을 때, 설문조사에 응한 550명 중 99명(18%)가 버스정류장을, 두 번째로 54명(9.8%)이 가로등과 보행등을 선택하였음

03. 성주군과 조화로운 시설물 디자인은 무엇입니까? 자연적 디자인 35% (550/192명)

응답	응답수
자연적 디자인	35% (192명)
편안한 디자인	33.6% (185명)
심플한 디자인	12% (66명)
세련된 디자인	9.1% (50명)
미래적 디자인	4.4% (24명)
C.I, B.I 디자인 (지역상징물)	3.4% (19명)
조형적 디자인	2.2% (12명)
기타	0.3% (2명)



- 성주군과 조화로운 시설물 색상을 고르라고 하였을 때, 설문조사에 응한 550명 중 192명(35%)이 자연적 디자인을, 두 번째로 185명(33.6%)이 편안한 디자인을 선택하였음

04. 공공시설물의 개선 및 기타사항 의견은?

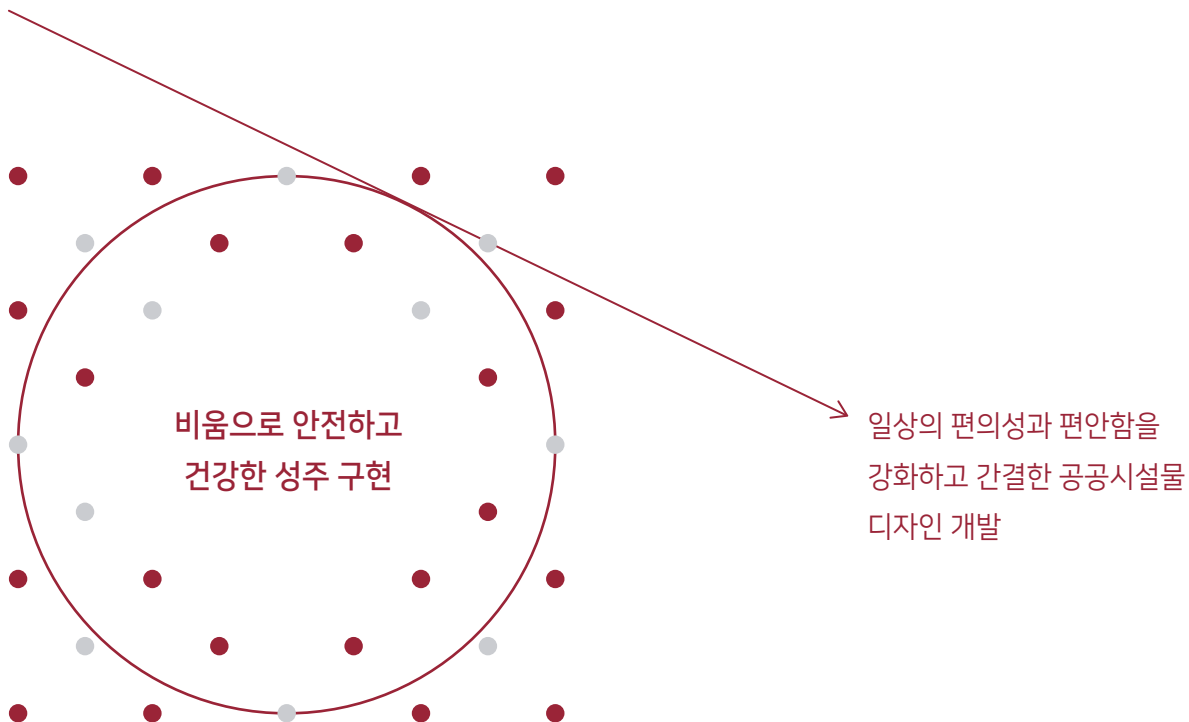
- 각 읍, 면을 대표하는 행정게시판(전자식) 건립을 제안
- 영천은 별빛을 주제로 하며, 예천은 곤충을 주제로 한 공공시설물이 준비하고 있지만 아직까지 성주에서 참외를 주제로 한 마땅한 공공시설물이 없어 방문객들에게 기억에 남을만한 시설물 제작이 필요
- 버스정류장 훼손, 노후 및 거리가 너무 어두움
- 자전거 보관대가 부족하며 버스정류장이 제각각임
- 안내시설물이 부족하며, 기존에 있는 안내시설물 또한 개선이 필요
- 가로등과 보행등의 통일성이 떨어짐
- 훼손된 벤치의 관리가 필요
- 휴지통 설치 유무
- 성주군 공공디자인 진흥계획에 부합하는 공공시설물 표준디자인 개발로 시설물의 효율성과 편의성, 안전성, 정체성을 향상시키고자 함
- 도출된 유형의 시설물에 따라 기본형과 특화형으로 표준디자인을 개발함

2.3 디자인 기본원칙

2.3.1 디자인 컨셉

Less, but Better : 적게, 하지만 더 좋게

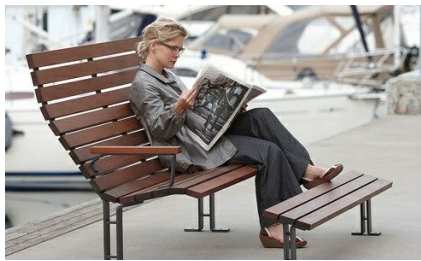
Styling Concept 스타일링 컨셉 자연주의 인간주의	Function Concept 기능 컨셉 안전하고 건강한	UI/UX Concept 사용성 컨셉 모두를 위한 편안함
Color Concept 색채 컨셉 자연을 담은 별빛을 담은	Materials Concept 재료 컨셉 자연소재	Finish Concept 마감 컨셉 라운딩



2.3.1 Styling Concept

스타일링 컨셉

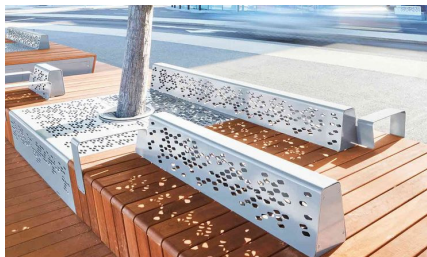
- 자연주의와 인간주의 컨셉을 따라 단순하고 절제된 형태를 도입하고 주위 환경에 적합한 형태를 도출함
- 자연을 생각하는 성주군의 이미지를 위하여 일부 친환경적인 소재를 사용함으로써 자연과 인간친화적인 도시공간을 조성함
- 녹음이 풍부하며 쾌적한, 여유 있는 공간을 창출하여 지속성과 순환이 가능한 디자인을 적용하여 일상의 편의성과 편안함을 강화하고 간결한 공공시설물 컨셉을 계획함



2.3.2 Function Concept

기능 컨셉

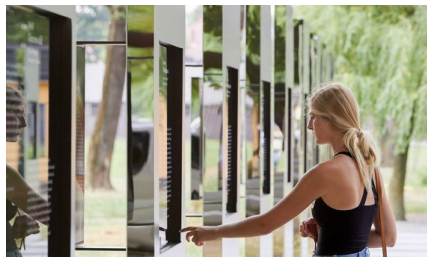
- 기본 디자인과 연계가 가능하도록 시설물 간의 조화성 및 일관성 있는 디자인으로 도출함
- 성주군만의 색상을 도출하여 상징적이며, 개성 있는 디자인 계획을 수립함
- 이용자들을 위해 야간 시인성을 높여 기능성 및 안전성을 확보한 디자인을 추구함
- 경관을 고려한 디자인으로 도시경관에 있어 시각적 혼란이 야기되지 않도록 계획함



2.3.3 UI/UX Concept

사용성 컨셉

- 성주군의 공공시설물 디자인 차별화를 통해 사용의 편리성 추구를 접목한 성주군만의 공공시설물 디자인을 확보함
- 설치 수량, 수요가 적은 시설물은 표준형 디자인 등록을 지양하며, 도시환경을 고려하여 주조색, 강조색은 지정 색채를 사용함
- 환경 및 유지 관리를 고려하여 소재 변경이 가능함



2.3.4 CMF Concept

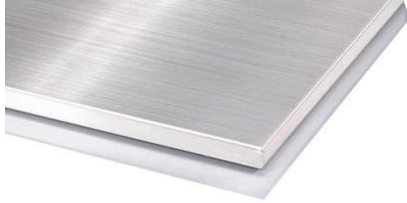
- 지속 가능 시스템 내에서의 CMF 적용은 소재의 선택, 공정, 사후관리에 이르기까지 통합적 시각에서 CMF 적용이 고려되고 평가가 이루어짐
- CMF 디자인 개념을 적용하여 통일성을 가지는 시설물로 각 시설물의 컬러, 재료, 마감을 하나의 거시적 시점으로 통일성을 가지는 시설물로 계획함

색채

- 최소한의 색채를 사용하여 시설물 간의 통일성 및 연계성을 계획함
- 시설물에 적용되는 색채는 성주군의 읍·면별 색채 분석을 통해 경관과 부합하는 색상을 도출하여 조화를 이룰 수 있도록 계획함
- 경관을 해치지 않는 선에서 시각적 혼동을 최소화하기 위해 최소한의 색과 무채색의 명도배색을 계획함

주조색	보조색	포인트색
C51 M42 Y43 K0	C72 M67 Y68 K25	C2 M14 Y100 K0

재료



Stainless Steel (STS-204)

- 스테인리스 스틸 소재는 부식에 강하고 표면이 깔끔하고 미려한 것이 특징으로 강도가 단단하기 때문에 마모와 상처에 강함



Hard wood

- 목재는 자연적인 아름다움 무늬 및 색채를 지닐뿐만 아니라 부드러운 질감과 따뜻한 촉감을 가지고 있으며, 목재의 자연적인 아름다움과 친밀감을 가진 소재임



Polycarbonate/Glass

- 폴리카보네이트는 내충격성, 내후성, 자기소화성, 투명성의 특징이 있으며 유연성 및 가공성이 우수한 소재임

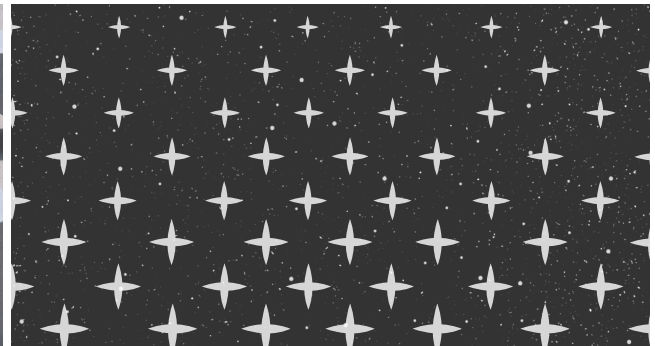


페플라스틱 + 초고성능콘크리트(UHPC)

- 초고성능콘크리트는 높은 강도와 내구성, 동결융해 저항성, 내염성, 내부식성 등 옥외 환경에 강한 장점을 지녔으며, 이와 페플라스틱을 섞어 제작하여 업사이클링 한 친환경 소재임

마감

- 모서리 부분의 라운드 처리를 통해 보행자 및 교통약자의 안전성을 제고함
- 현란하고 장식적인 형태를 지양하며 안전과 기능 위주의 규모 및 형태로 디자인하여 경관과 조화로울 수 있도록 계획함



2.4 디자인 기본체계

2.4.1 기본체계 설정

- 시설물에 적용되는 포인트는 성주군의 지역성 및 상징성이 잘 반영될 수 있도록 계획하여 성주군의 아이덴티티를 확립함
- 성주군의 공공시설물의 관리적 측면에 있어 도시환경을 고려한 시설물의 주소색, 강조색 지정 색채 및 인지력 증대를 위한 픽토그램, 로고 적용, 유지 및 관리 등을 고려하여 디자인 기본체계를 확립함

가독성을 위한 서체 적용

- 국문, 영어 표기는 표준적이면서 알기 쉬워야 하므로 나눔스퀘어의 서체를 사용하며, 주요 문구의 인지성을 위해 나눔스퀘어 Bold체 사용, 보조문구는 나눔스퀘어 Regular체를 사용함
- 다양한 사용자의 가독 지수를 고려한 서체, 굵기, 크기, 가격 등을 설정함

주요문구
타이틀, 강조

보조문구
소제목, 설명글 등

보조문구
다국어 표기 등

성주군청

성주군청

SeongJu-gun County Office

주요문구

한글

나눔스퀘어 ExtraBold 나눔스퀘어 Bold 나눔스퀘어 Regular 나눔스퀘어 Light

장평 100% 자간 0~30%

주요문구

한글

나눔스퀘어 Bold 나눔스퀘어 Regular 장평 100% 자간 0~30%

영어

나눔스퀘어 Bold 나눔스퀘어 Regular 장평 100% 자간 0%

※ 단, 예외적으로 도로 표지판은 국토부 「도로표지 제작 설치 및 관리지침」의 규정을 따라 제작하며, 도로 표지판의 전용서체는 한길체를 사용

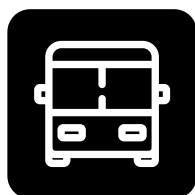
인지성을 위한 픽토그램 적용

- KS S ISO에 고시된 일반적인 픽토그램 적용을 원칙으로 하되, 픽토그램이 부재한 경우에는 필요에 따라 성주군에 필요한 픽토그램을 디자인하여 사용함
- 픽토그램에 사용된 선은 템플릿 내에서 최소 2mm의 두께가 되어야 하지만 대상을 정확하게 표현하기 위해 선이 가늘게 들어가는 곳은 제외함(최소 선 굵기는 0.5mm까지 줄일 수 있으며 선 사이의 공간은 시력을 고려하여 최소 1mm로 제작함)

KS S ISO 7001:2017 그래픽 심볼-공공 안내 심볼



성주군 특화 공공시설물 심볼 디자인 예시



버스정류장

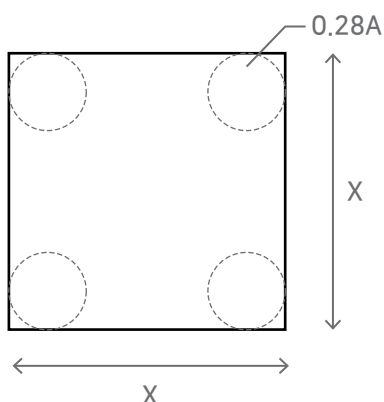


자전거보관대



분리수거함

공공시설물 심벌 표기 예시



- 그래픽 심벌의 각각의 형태는 정사각형의 한 변의 길이 X를 기준으로 제작함
- 내부 형태를 그릴 때 기울기에 사용한 각은 5의 배수로 함
- 정사각형과 정삼각형의 모서리는 각각 지경 0.28A, 0.12A의 원으로 둥글게 디자인함

바탕/서체색 표기 및 픽토그램 색상 표기 예시

- 성주군의 지역성 및 상징성 있는 C.I, B.I, 로고 등을 적용할 경우 무채색으로 표기하여 사용함
- 문자와 픽토그램 설치 시 외국인 또는 이용자의 정보인지를 높이기 위해 참외 색상을 적용함
- 부득이하게 참외 색상 위에 적용되는 문자 및 픽토그램의 경우 무채색을 사용하여 이용자가 문자에 대한 인지가 가능하도록 계획함
- 이용자의 현재 위치에 대한 문자를 설치할 경우 무채색을 활용하여 정확한 위치 확인이 가능하도록 계획함

픽토그램 색상 예시



※ 문자와 픽토그램 설치 시 이용자의 정보인지를 위해 참외 색상을 적용하며, 부득이하게 참외 색상 위에 적용되는 문자 및 픽토그램의 경우 무채색을 사용하여 인지가 가능하도록 계획함

C.I, B.I, 로고 표기 예시

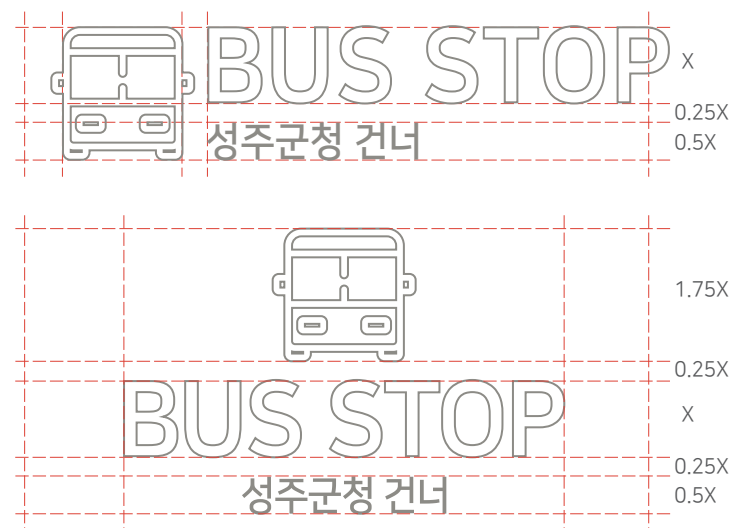


※ 위와 같이 성주군의 지역성 및 상징성이 드러나는 C.I, B.I, 로고 등을 설치할 경우 무채색으로 표기함

픽토그램 안내 예시



픽토그램 색상 배치 세부지침 예시



03. 공공시설물 표준디자인

3.1 공공시설물 표준디자인 개발



3.1 공공시설물 표준디자인 개발

3.1.1 표준디자인 개발 개요

- 지역, 설치 공간, 시간의 흐름, 이용 대상을 통합적인 관점에서 종합하여 설계하고 관리할 수 있는 공공시설물 표준디자인 개발을 진행함
- 현재 공공시설물의 현황과 개발 디자인의 규격, 특징들을 제시함
- 기존 시설물에 대한 통일성 있는 공공디자인 환경을 위해 앞서 제시한 성주군 시설물 색채를 적용함
- 지역민 및 사용자 다양성을 반영하고 성주군의 정체성 고취 및 이미지 제고를 위한 공공시설물 표준디자인 방향 설정 및 공공환경의 품격 향상을 위한 디자인 기준을 제시함

3.1.2 표준디자인 필수 유의사항

- 볼트는 나사를無理하게 조여 손상되지 않도록 하고 정확하게 구멍 속으로 박아야 하며 볼트 박기 중 볼트 머리가 손상되지 않도록 함
- 품질관리 및 제품의 질을 유지하기 위해서 사전에 공장에서 제작 완료된 후 출고되어야 함
- 공공시설물 프레임의 기초 골조는 스테인리스재의 KS 제품을 사용함
- 성주군 공공시설물에 사용되는 볼트, 너트, 와셔의 품질은 도시계획과 부서와 협의하여 정함
- 경사면에 부득이하게 설치 시에는 포장 후의 상단 높이를 예측하여 기초 부위를 시공함으로써 포장 상단에서의 높이가 설계도면과 동일하게 시공되도록 함
- 설치 시에는 수직, 수평이 잘 맞아야 하며 뒤틀림이 없이 직선이어야 함
- 운반, 가공, 저장 과정에서 파손, 흠집, 얼룩, 부패 등의 품질 저하 현상이 발생되지 않도록 유의함
- 앵커 볼트에 의해 시설물의 상부와 기초 부위를 고정할 때에는 단단히 고정하여 이완되지 않도록 계획함
- 바닥에 고정할 시 기초 콘크리트 공사를 별도로 진행한 후 고정시킬 수 있도록 함
- 공공시설물에 적용되는 문자 및 픽토그램은 앞서 지정한 디자인을 설치하며, 지정한 픽토그램이 없을 경우 비슷한 그림체로 진행하여 관련 부서와 협의 후 설치함

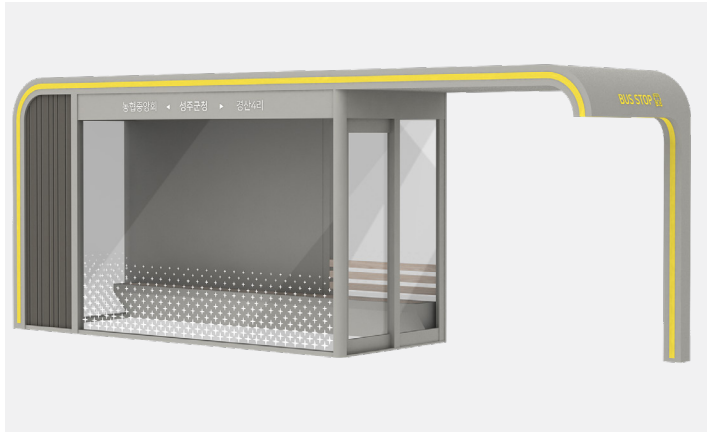
3.1.3 공공시설물 디자인

버스승강장 밀폐형 가이드라인

- 버스승강장 밀폐형 설치는 보행에 방해가 되지 않도록 보도 폭 4m 이상이 확보된 공간에 설치함
- 반드시 적합한 장소에 최소 수량을 설치하며 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트 등의 지면 노출을 최소화하여 매립처리함
- 기둥은 반드시 수직을 유지할 수 있도록 바닥 마감재를 정교하게 재단 및 마감하여 설치함
- 내구성, 내충격성, 내식성을 고려한 소재를 사용함
- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함
- 버스승강장 설치 시 보행약자를 위해 경사로를 완만하게 계획 및 설계함
- 버스승강장에 적용되는 나무 소재는 하드우드를 사용함

※ 버스승강장 밀폐형 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 98~199p 도면(시방서)을 참조함

버스승강장 밀폐형 1안



규격 W8,000mm × D3,000mm × H2,000mm

재질 및 마감 STS-204, 하드우드, 지정색 도장마감, 에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

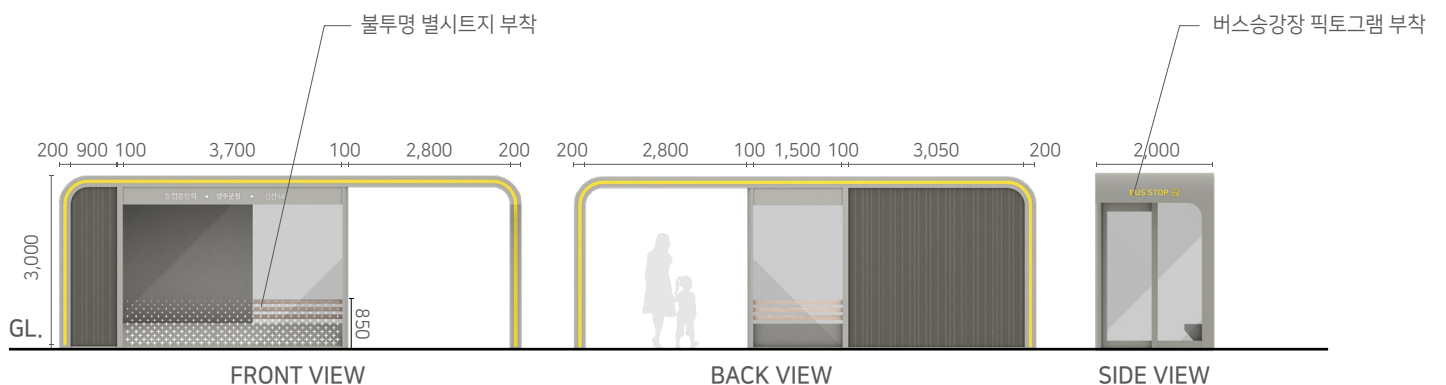
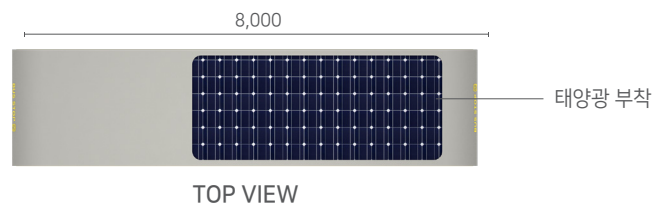
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트색

C:2 M:14 Y:100 K:0



버스승강장 밀폐형 2안



규격 W8,000mm × D2,050mm × H3,000mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

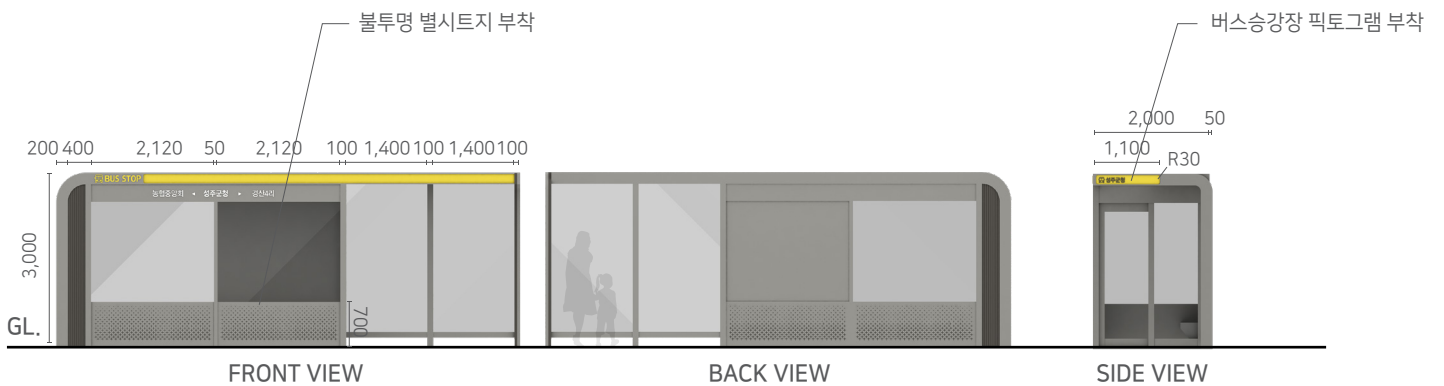
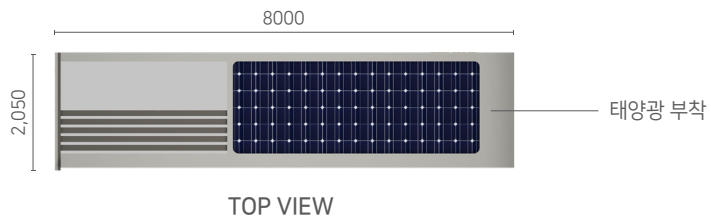
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트색

C:2 M:14 Y:100 K:0



버스승강장 일반형 가이드라인

- 버스승강장 일반형 설치는 보행에 방해가 되지 않도록 보도 폭 2m 이상 ~ 4m 이하로 확보된 공간에 설치함
- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함
- 반드시 적합한 장소에 최소 수량을 설치하며 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트 등의 지면 노출을 최소화하여 매립처리를 계획함
- 기둥은 반드시 수직을 유지할 수 있도록 바닥 마감재를 정교하게 재단 및 마감하여 설치함
- 내구성, 내충격성, 내식성을 고려한 소재를 사용함
- 저광택 소재 사용을 통한 주변 경관과의 조화로움을 우선시함
- 이용자의 편의성 및 접근성을 고려하여 밀폐형 버스승강장을 설계함
- 장소와의 적합성을 고려하여 배치함
- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함
- 버스승강장 일반형에 적용되는 나무소재는 하드우드를 사용함

※ 버스승강장 일반형 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 100~102p 도면(시방서)을 참조함

버스승강장 일반형 1안



규격 W3,500mm × D1,600mm × H2,800mm

재질 및 마감 STS-204, 하드우드, 지정색 도장마감, 에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

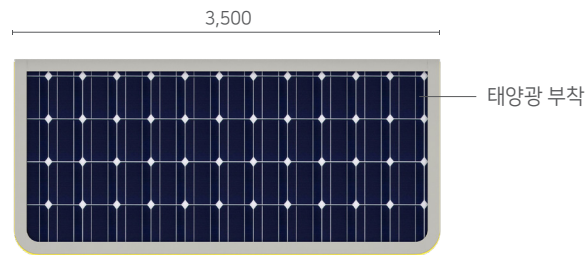
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

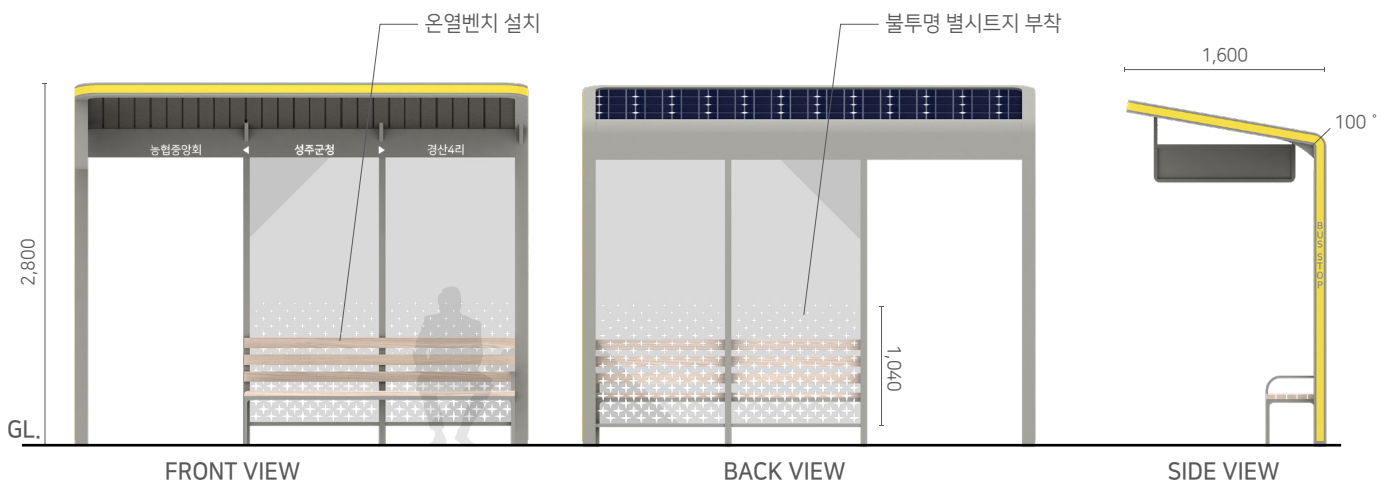
C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트색

C:2 M:14 Y:100 K:0



TOP VIEW



FRONT VIEW

BACK VIEW

SIDE VIEW

버스승강장 일반형 2안



규격 W4,000mm × D1,600mm × H2,800mm

재질 및 마감 STS-204, 하드우드, 지정색 도장마감, 에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

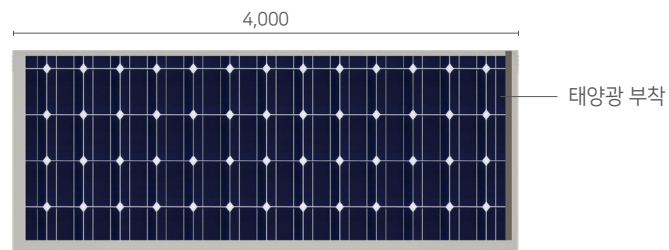
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

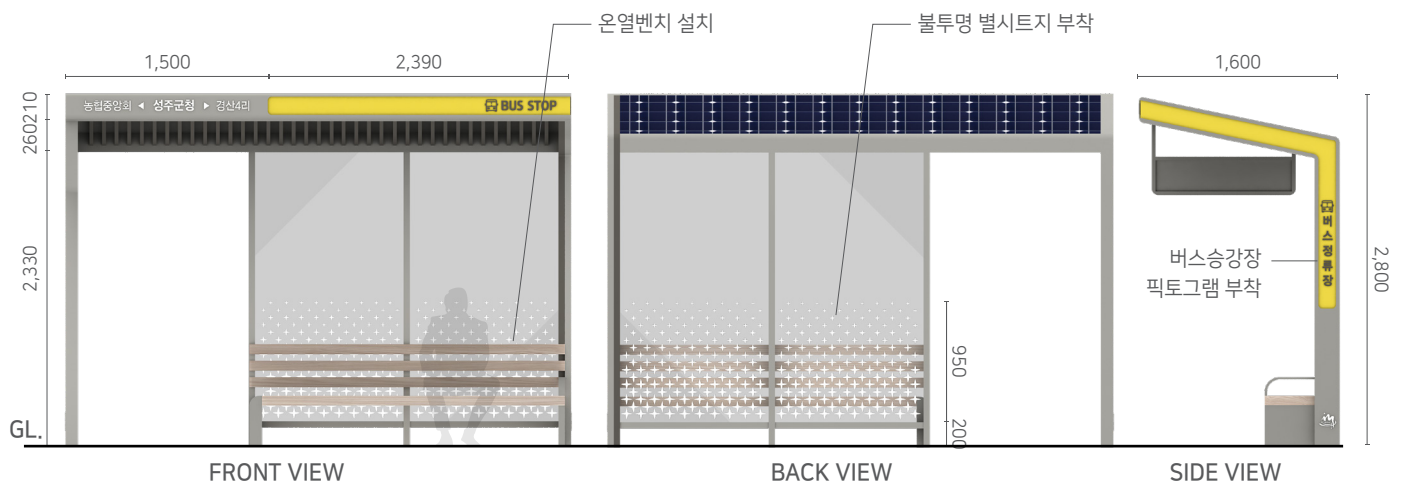
C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트색

C:2 M:14 Y:100 K:0



TOP VIEW

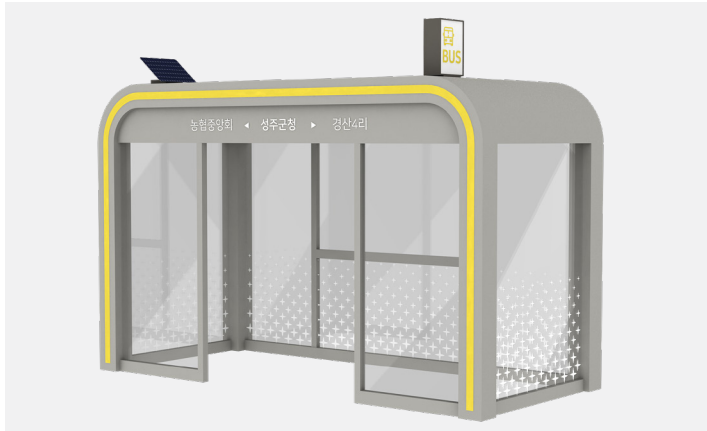


FRONT VIEW

BACK VIEW

SIDE VIEW

버스승강장 일반형 3안



규격 W4,000mm × D1,800mm × H2,630mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

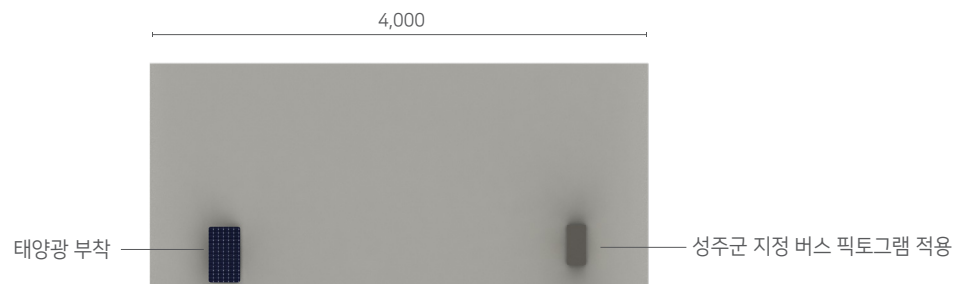
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

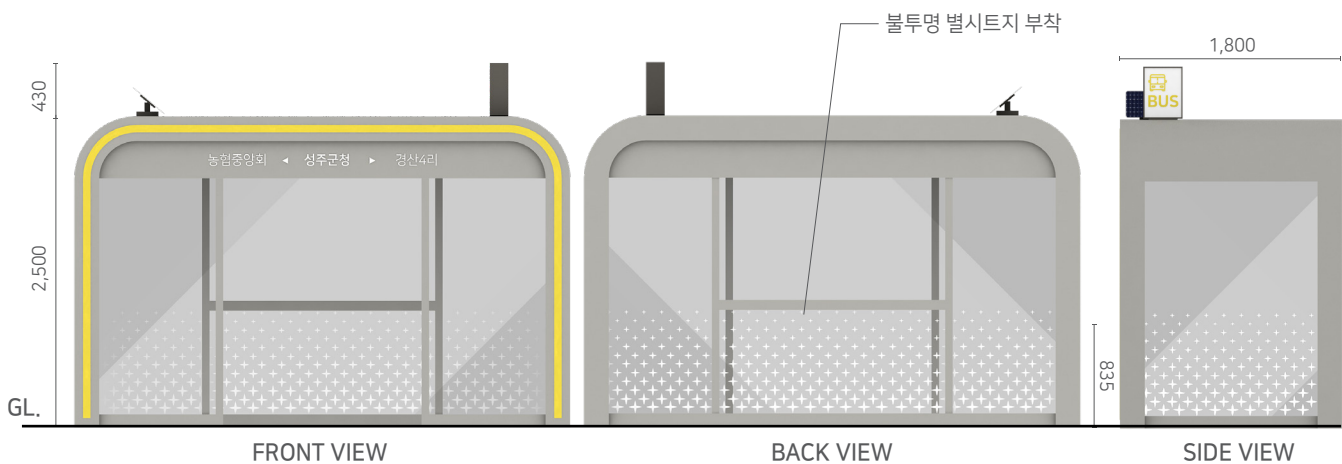
C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트색

C:2 M:14 Y:100 K:0



TOP VIEW



FRONT VIEW

BACK VIEW

SIDE VIEW

버스승강장 지주형 가이드라인

- 버스승강장 지주형 설치는 보도 폭 2m 이하로 확보된 공간에 설치함
- 노선안내 표기와 실제 도로의 차량 진행 방향을 일치하도록 설계하여 이용자의 혼란을 방지함
- 지주형은 점유 공간의 효율성을 높이고 버스 정보를 쉽게 인지할 수 있는 노선 안내도를 디자인하여 편의성 강화함
- 성주군의 특징을 반영한 색채를 고려하여 디자인하되 불필요한 장식 요소를 제거하여 최대한 간결한 형태로 연출함
- 성주군 인구 중 고령자 비율이 높으므로 이러한 특성을 살린 이용자의 중심의 간결한 픽토그램 디자인을 통해 노선안내 서비스를 이용자들이 쉽게 제공받을 수 있도록 설계함
- 누구나 인지할 수 있고 접근할 수 있는 개방적인 공간에 설치함
- 야간 안전 및 야간 시각공해 방지를 고려하여 적절한 조도를 유지하되 성주군 시가지 지역에만 설치가 가능함
- 이용객의 동선에 따른 시야에서 기타 가로 시설물에 의해 막히지 않는 위치에 설치함
- 버스정류장과 접하는 바닥마감재는 정교하게 재단하여 마감함
- 설치되는 장소가 경사면일 경우에는 반드시 수직을 유지하도록 함

※ 버스승강장 지주형 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 103~104p 도면(시방서)을 참조함

버스승강장 지주형 1안



규격 W460mm × D200mm × H2,200mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

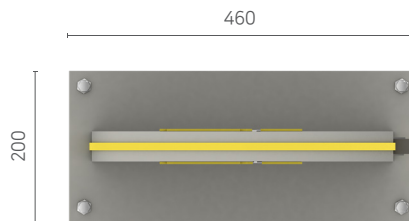
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

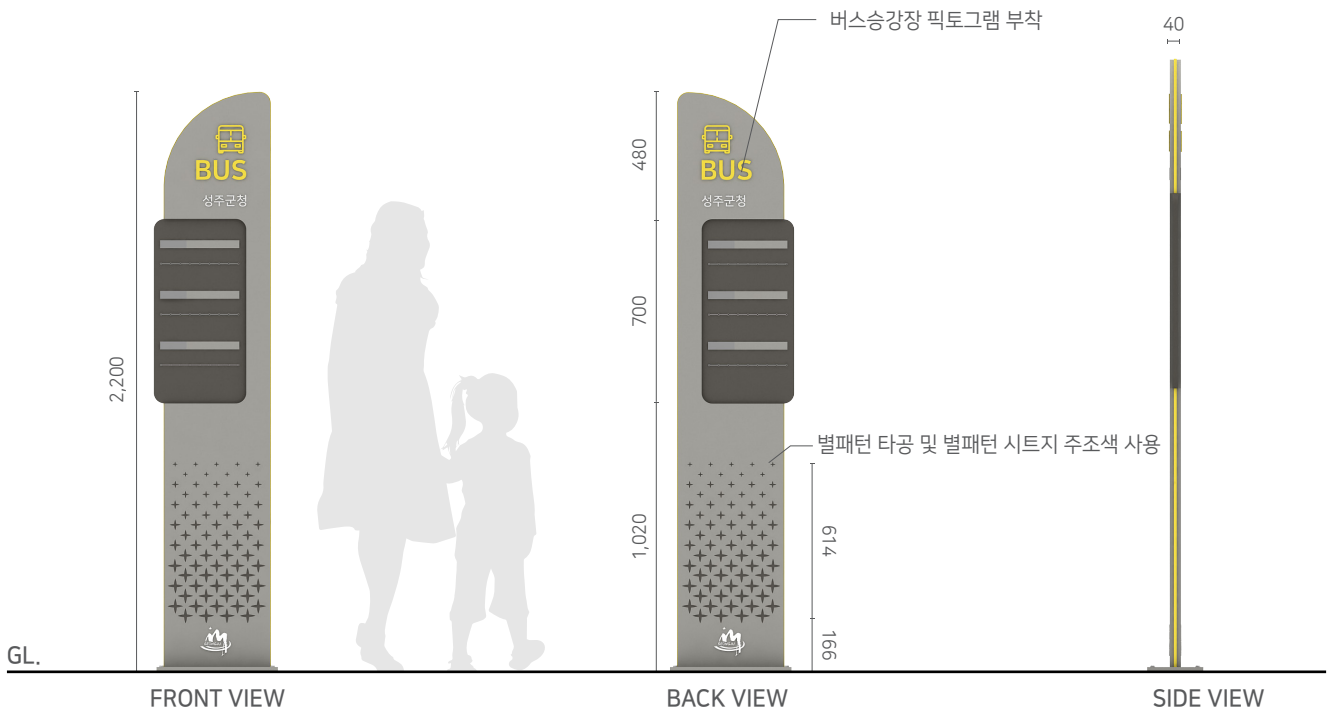
C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트색

C:2 M:14 Y:100 K:0



TOP VIEW



버스승강장 지주형 2안



규격 W460mm × D2,00mm × H2,200mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

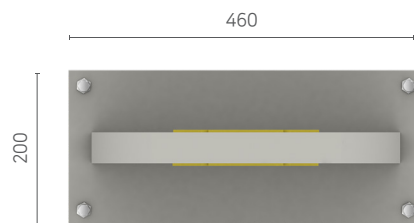
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

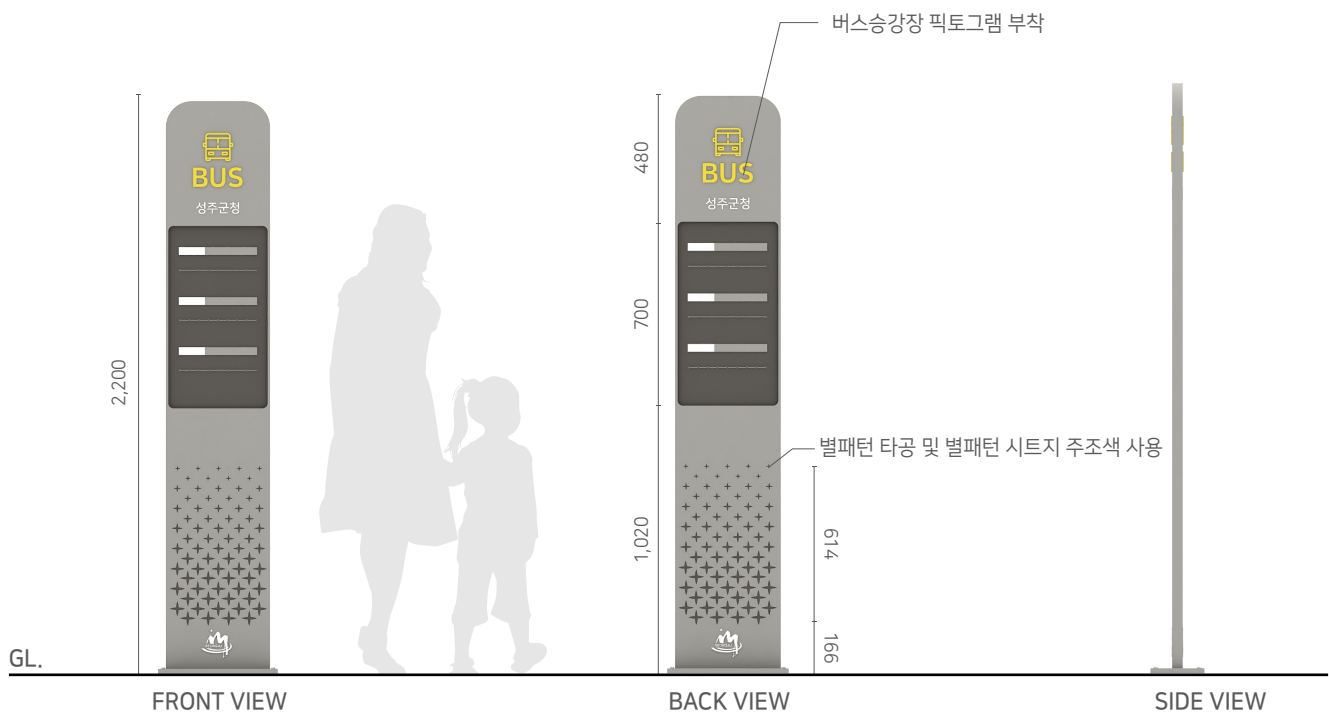
C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트색

C:2 M:14 Y:100 K:0



TOP VIEW



자전거보관대 일반형 가이드라인

- 자전거의 거치가 용이하며 편리할 수 있도록 설계하며 단순하고 간결한 디자인으로 계획함
- 이용 빈도가 높은 공공건축물의 주변을 우선적으로 검토하여 설치할 수 있도록 함
- 보도 상에 설치할 시 차도 측에 설치하여 펜스 및 볼라드 기능을 겸할 수 있도록 하여 보행자의 통행에 방해가 되지 않도록 함
- 빗물 등으로 인한 오염 및 부패를 방지하는 소재의 사용을 권장함
- 이용량을 고려한 연속적인 설치가 가능하도록 여유 부지를 감안하여 설치함
- 주변에 조명이 있는 곳에 설치하는 것을 권장함
- 장소와의 적합성을 고려하여 배치함
- 경사 구간에도 수직, 수평을 유지하여 설치함
- 점자블록을 침해하지 않는 범위 안에서 설치하며, 안전사고가 발생할 우려가 있는 장소에는 설치를 지양함
- 보행로의 안전시설물 역할을 대신할 수 있도록 계획함

※ 자전거보관대 일반형 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 105~106p 도면(시방서)을 참조함

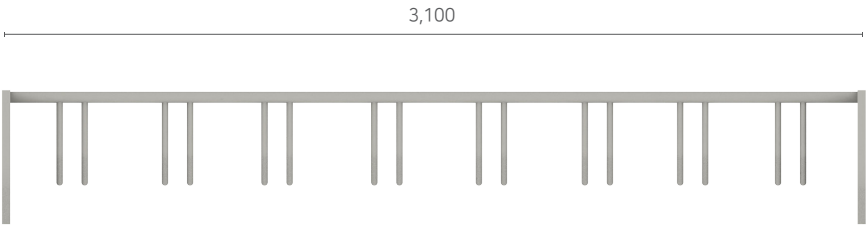
자전거보관대 일반형 1안



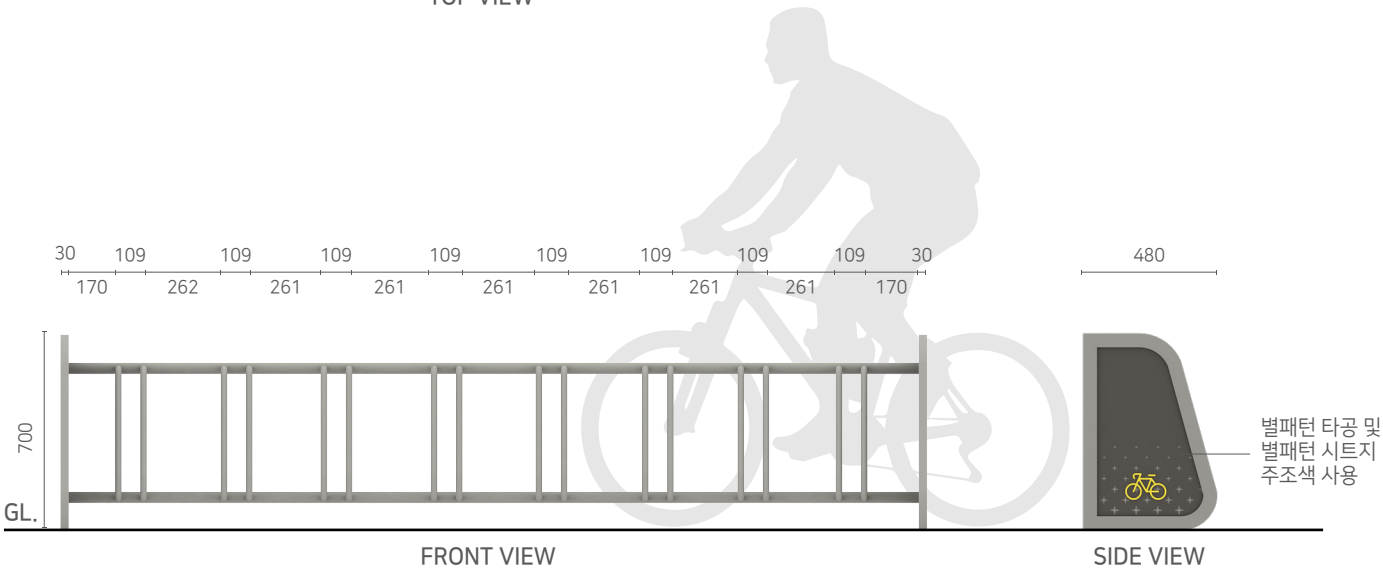
규격 W3,100mm × D480mm × H700mm

재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채
주조색
C:51 M:42 Y:43 K:0
보조색
C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



자전거보관대 일반형 2안



규격 W3,100mm × D480mm × H700mm

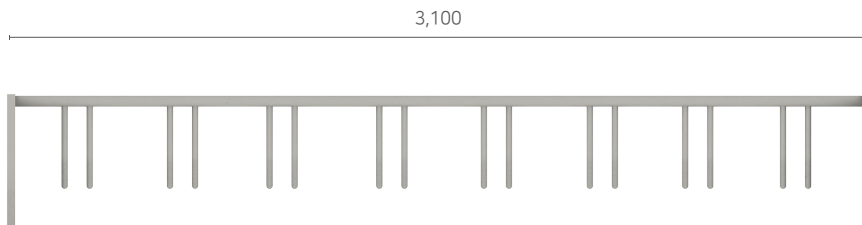
재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감

색채 주조색

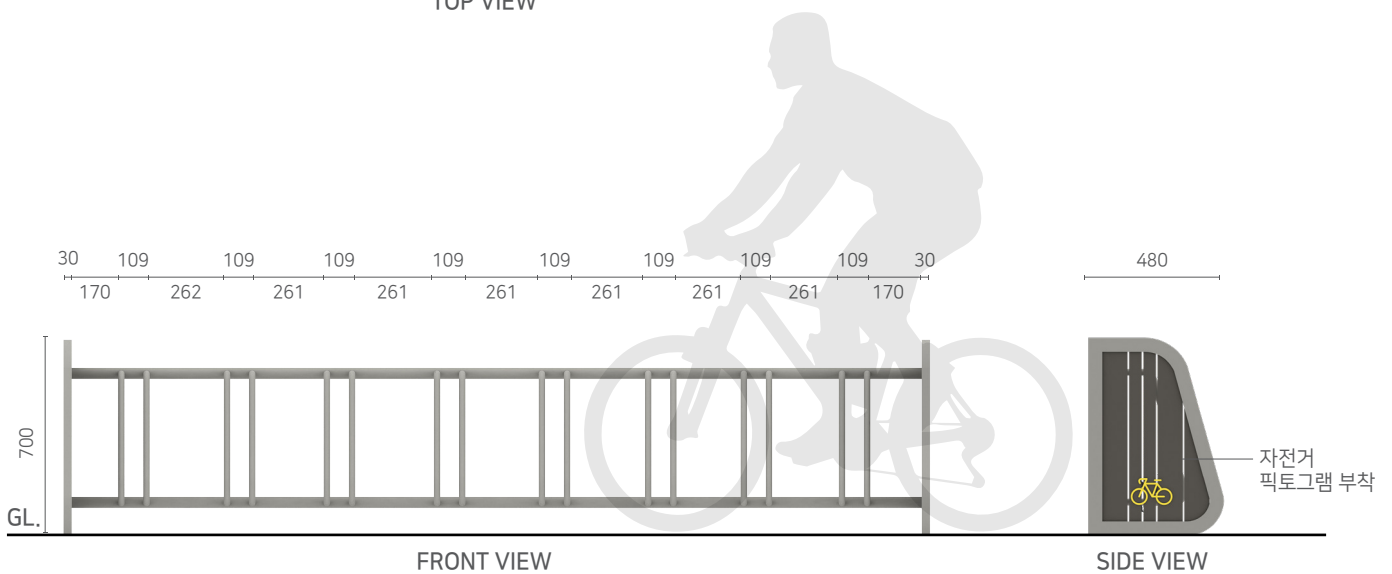
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



FRONT VIEW

SIDE VIEW

자전거보관대 캐노피형 가이드라인

- 부분 교체 및 정비가 용이하도록 개별적인 사용이 가능하고 간결한 디자인 계획을 수립함
- 반드시 적합한 장소에 최소 수량을 설치하며 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트 등의 지면 노출을 최소화하여 매립처리를 계획함
- 기둥은 반드시 수직을 유지할 수 있도록 바닥 마감재를 정교하게 재단 및 마감하여 설치함
- 빗물 등으로 인한 오염 및 부패를 방지하는 소재의 사용을 권장함
- 이용량을 고려한 연속적인 설치가 가능하도록 여유 부지를 감안하여 설치함
- 안전한 보관을 위해 LED 조명 설치를 계획하되, 함께 설치가 되지 않을 경우 주변 조명을 활용할 수 있도록 함
- 보행에 방해되지 않도록 보도 폭이 4m이상 확보된 공간에 설치함
- 경사 구간에도 수직, 수평을 유지하여 설치함
- 점자블록을 침해하지 않는 범위 안에서 설치하며, 안전사고가 발생할 우려가 있는 장소에는 설치를 지양함
- 되도록 보행자 동선에 지장을 주지 않는 공개공지 및 공원, 완충 녹지에 우선적으로 설치함

※ 자전거보관대 캐노피형 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 107~108p 도면(시방서)을 참조함

자전거보관대 캐노피형 1안



규격 W4,100mm × D1,800mm × H2,280mm

재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감

색채 주조색

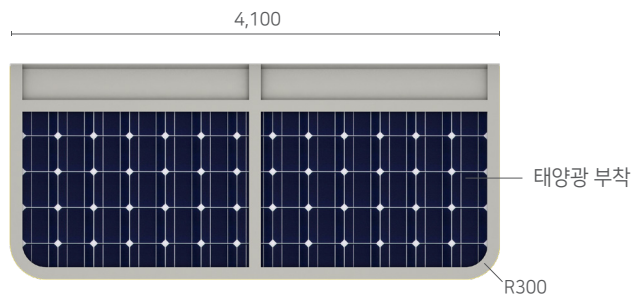
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

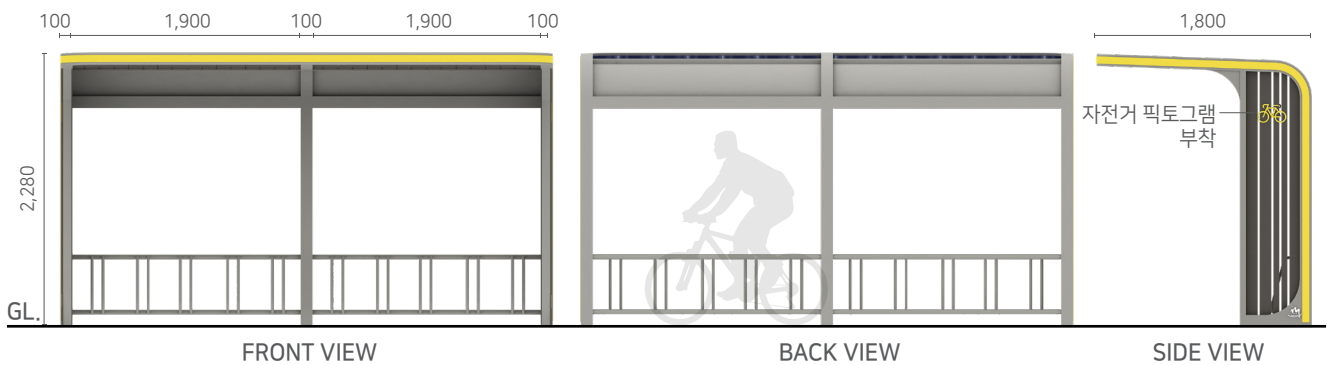
C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트색

C:2 M:14 Y:100 K:0



TOP VIEW



FRONT VIEW

BACK VIEW

SIDE VIEW

자전거보관대 캐노피형 2안



규격 W4,100mm × D1,800mm × H2,280mm

재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

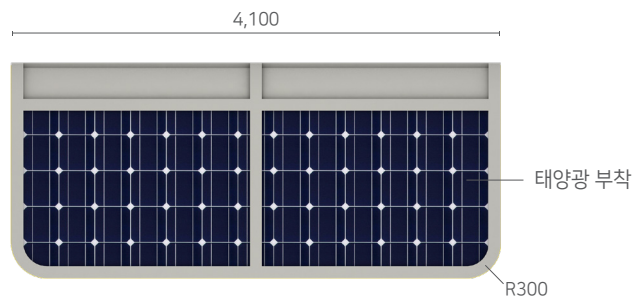
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

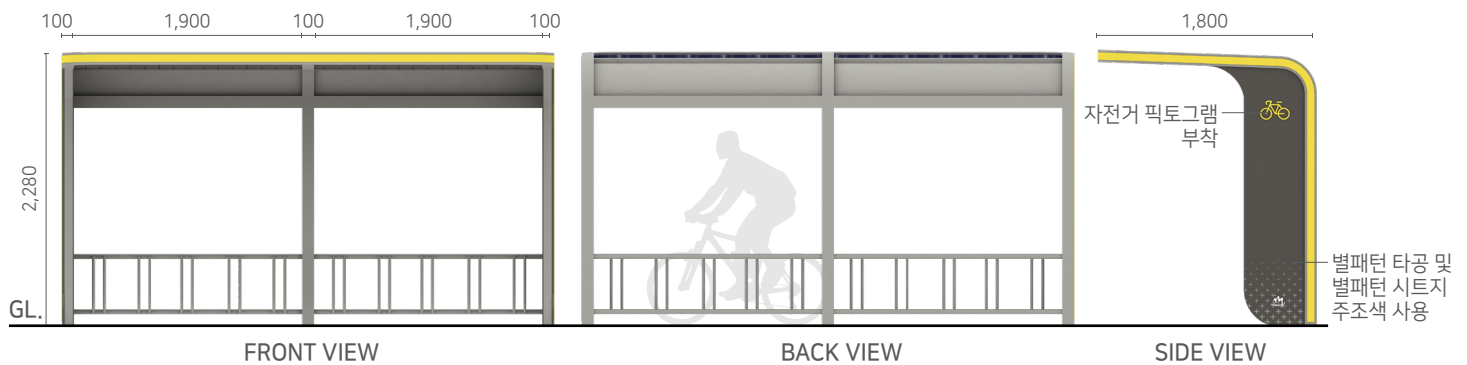
C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트색

C:2 M:14 Y:100 K:0



TOP VIEW



FRONT VIEW

BACK VIEW

SIDE VIEW

펜스 가이드라인

- 보행자의 보행에 방해되지 않도록 간결한 형태로 설계하고, 시야의 개방성을 최대한 확보하여 최소한의 색채를 사용하여 주변 경관과의 조화성을 계획함
- 개방성 및 장소성을 고려하되 안전을 우선시하여 보행자와 어린이가 넘어가지 못하는 적정 높이로 계획함
- 외부에서 오는 충격이나 환경에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 계획함
- 반드시 필요한 장소에 적합성을 고려하여 최소 수량을 설치하고 지주 부분의 설치 위치는 결절점을 제외하고 일정 간격을 유지함
- 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트 등의 지면 노출을 최소화하여 매립 처리함
- 기둥은 반드시 수직을 유지하도록 설치하며 포스트 간을 연결하는 프레임은 하나의 직선으로 보이도록 수평을 유지하도록 설치함
- 바닥마감재를 정교하게 재단 및 마감하여 설치함
- 주변 경관과의 조화로우름을 고려한 소재 사용을 우선시함
- 성주군에 설치된 기타 시설물들과의 조화를 고려하여 색상을 도장함
- 내구성, 내충격성, 내식성을 고려한 소재를 사용함
- 간결한 디자인으로 시야 확보와 동시에 쾌적한 가로경관을 연출함
- 어린이 보호구역에 대한 인지성 및 간단명료한 디자인 계획으로 시설물의 용이성·기능성을 확보함
- 기본형 펜스 디자인에서 어린이들이 넘어갈 수 없도록 세로형으로 디자인을 계획함
- 어린이 보호구역의 사인이 강조될 수 있도록 색상을 구분함
- 정형화된 디자인 보다 리듬감이 느껴지는 디자인을 계획하여 어린이들의 창의력을 향상시킬 수 있는 활용형 디자인을 적용함
- 상단 마감부를 곡선으로 처리하여 모서리를 최소화한 디자인 요소를 적용함
- 구조적으로 간결한 디자인을 적용함
- 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트 등의 지면 노출을 최소화하여 매립 처리함
- 어린이가 넘어가지 못하는 적정 높이로 계획함
- 외부에서 오는 충격이나 환경에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 계획함

※ 펜스 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 109~111p 도면(시방서)을 참조함

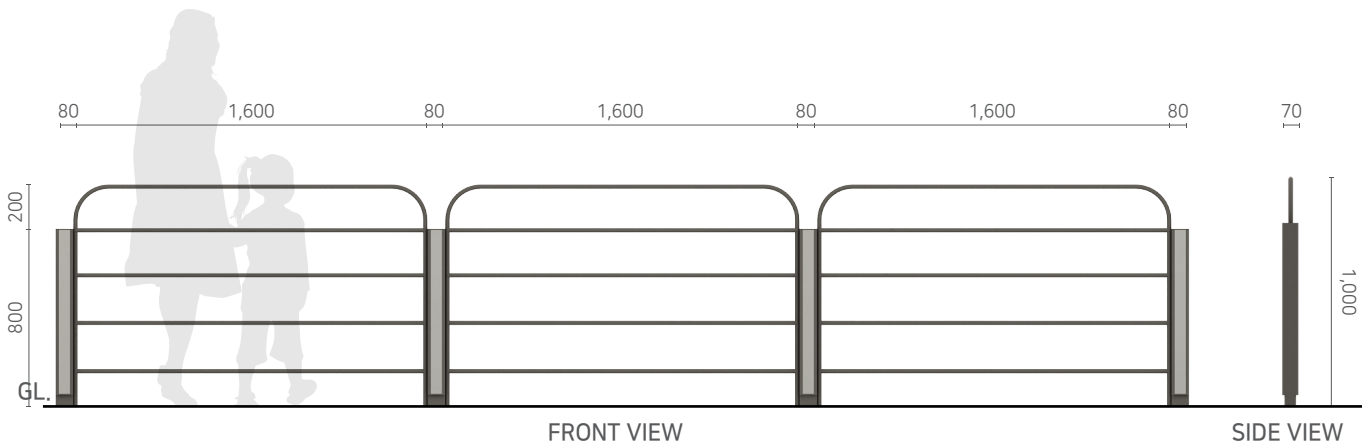
펜스 일반형 1안



규격	W1,760mm × D70mm × H1,000mm
재질 및 마감	STS-204, 지정색 도장마감, 고휘도 반사시트
색채	주조색 C:51 M:42 Y:43 K:0
	보조색 C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



펜스 일반형 2안



규격 W1,760mm × D100mm × H1,000mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감, 고휘도 반사시트

색채 주조색

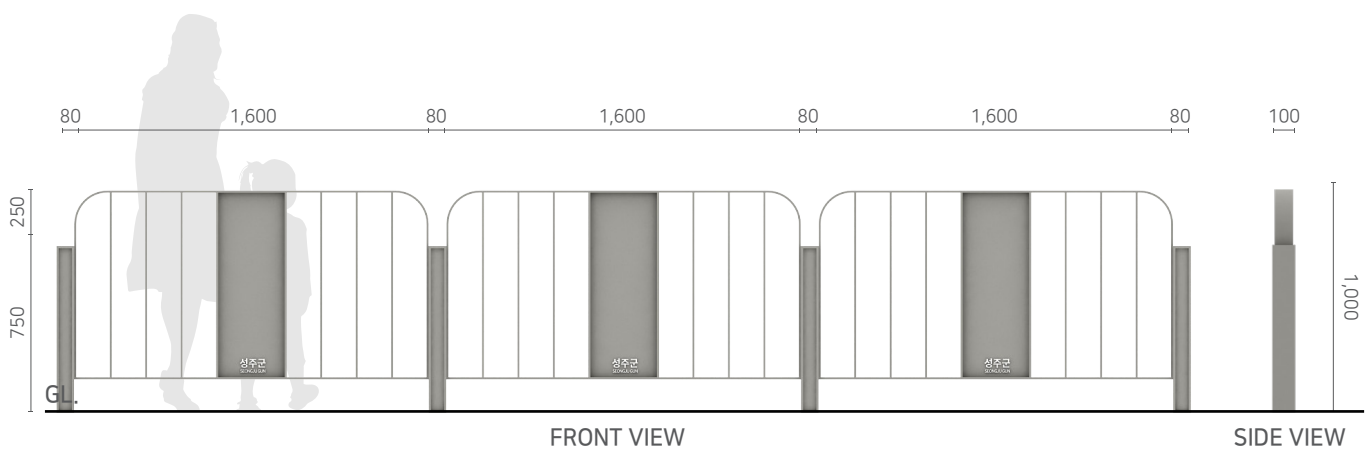
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



FRONT VIEW

SIDE VIEW

펜스 어린이보호구역형 1안

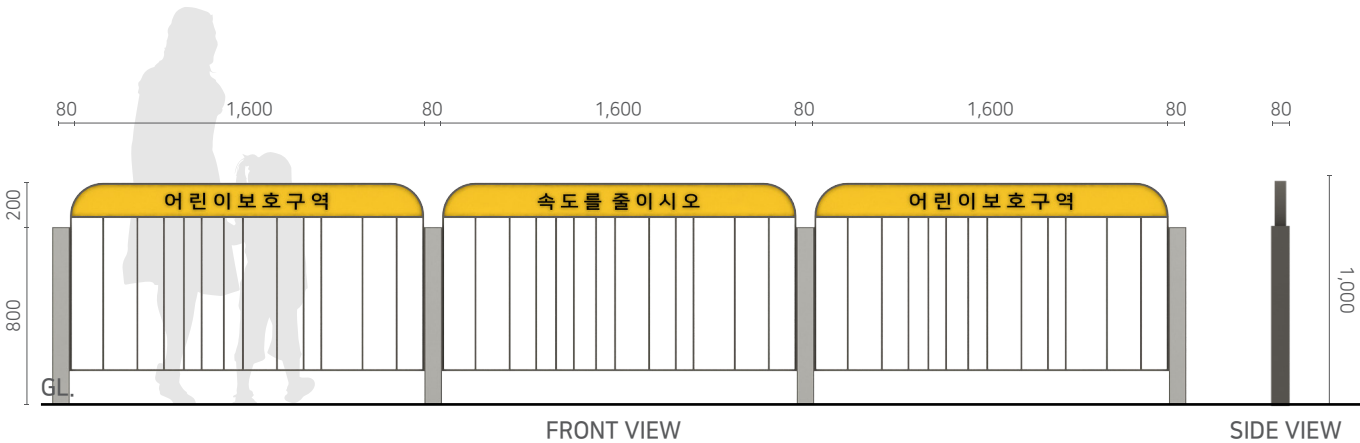


규격	W1,760mm × D80mm × H1,000mm
재질 및 마감	STS-204, 지정색 도장마감, 고휘도 반사시트
색채	주조색 C:51 M:42 Y:43 K:0
	보조색 C:67 M:60 Y:60 K:9
	포인트색 C:2 M:14 Y:100 K:0

5,120



TOP VIEW



볼라드 가이드라인

- 밝은색의 반사 도료 등을 사용하여 쉽게 식별이 가능하도록 계획함
- 충격을 흡수할 수 있는 재료인 합성 우레탄을 사용하며, 속도가 낮은 자동차의 충격을 견딜 수 있도록 설계함
- 시각장애인이 충돌할 우려가 있는 구조물이 있음을 알 수 있도록 점형블록을 설치함
- 유지 및 관리 측면을 고려한 후가공을 거쳐 반사율을 낮추고 전용 면적을 최소화함
- 일렬 배치할 경우 시공선을 설정하여 볼라드 중심이 일치하게 설치함
- 기초와 접하는 바닥마감재는 정교하게 재단하여 마감함
- 경사면에 설치되는 경우에도 수직으로 설치함
- 교통약자의 이동 편의성을 위해 볼라드의 설치 간격은 1m~1.5m로 설정함
- 지지대와 앵커볼트 등이 지면에 노출되지 않도록 설치함
- 원거리에서도 쉽게 인지할 수 있도록 반사시트의 면적을 넓게 계획함

※ 볼라드 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 112p 도면(시방서)을 참조함

볼라드 일반형 1안

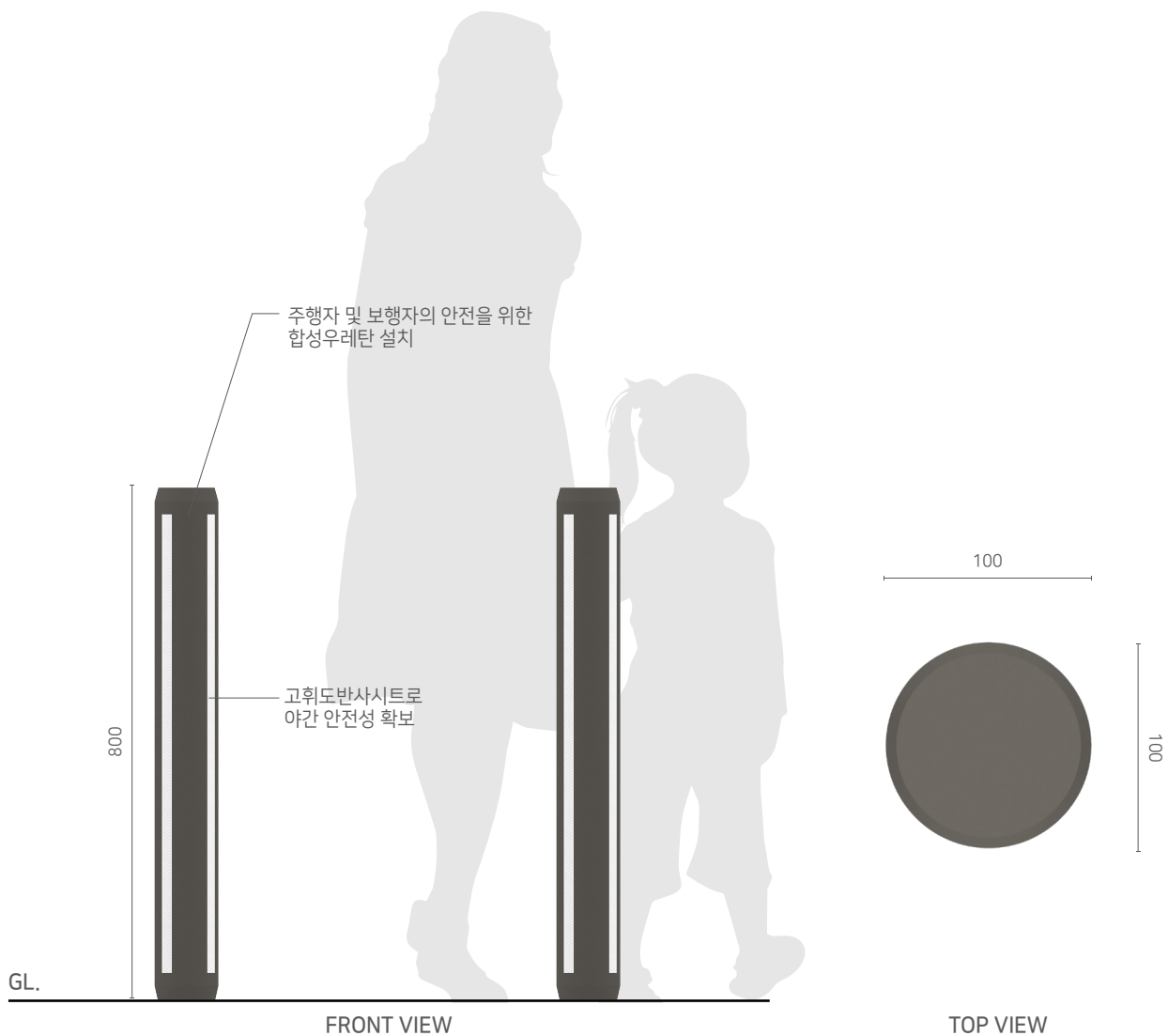


규격 W100mm × D100mm × H800mm

재질 및 마감 합성우레탄, 지정색 도장마감, 고휘도 반사시트

색채 보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



볼라드 일반형 2안

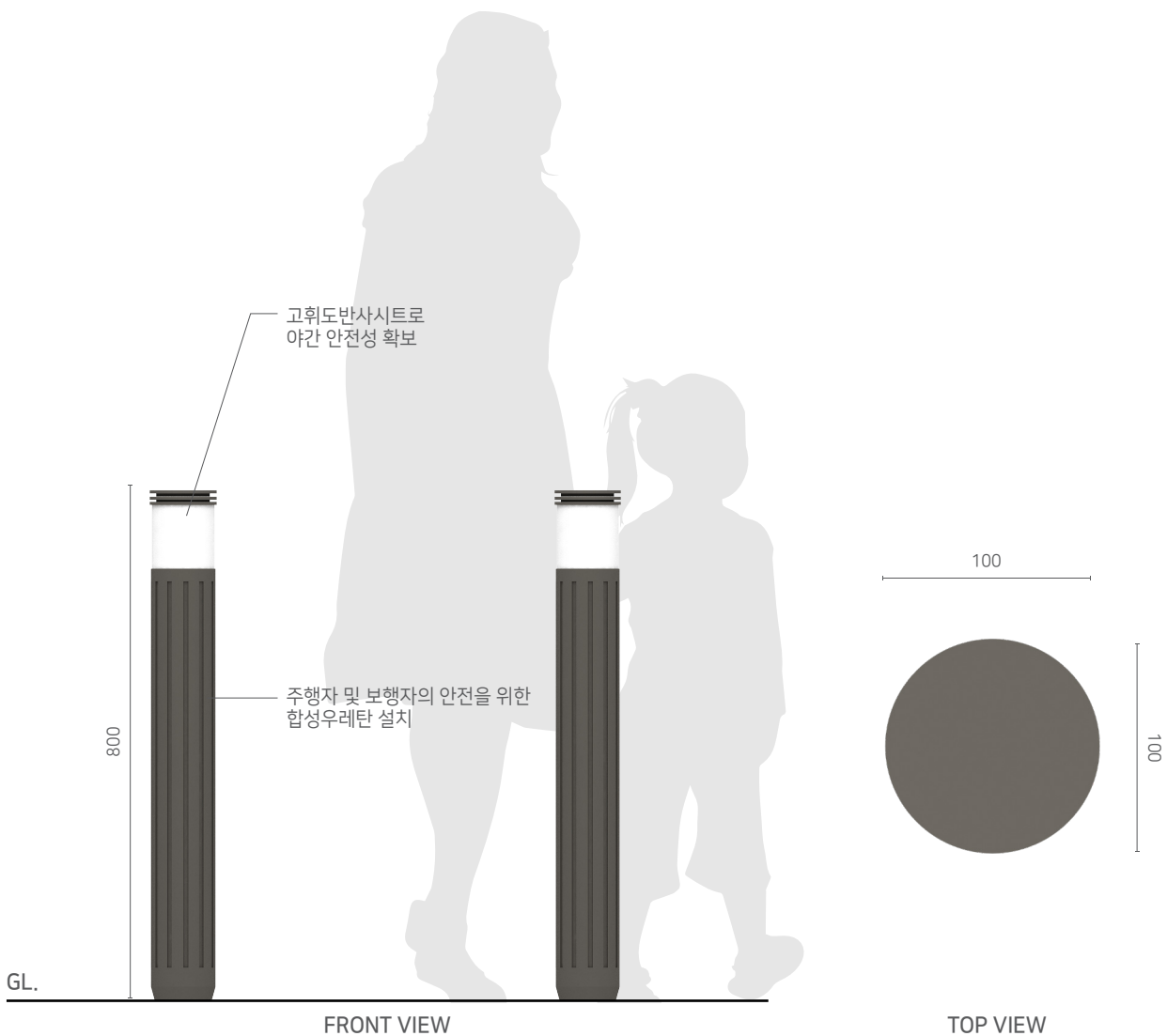


규격 W100mm × D100mm × H800mm

재질 및 마감 합성우레탄, 지정색 도장마감, 고휘도 반사시트

색채 보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



조명시설 차도형 가이드라인

- 전선 등의 위험요소와 기초 부분이 노출되지 않도록 지중화를 계획함
- LED와 같은 에너지 절약형 가로등을 사용함
- 지역물 및 상징물 활용 디자인을 금지함
- 이용자의 야간 안전 및 야간 시각공해 방지를 고려하여 적절한 조도를 유지함
- 조명시설은 잘 깨지지 않도록 내구성이 높은 재료를 선택함
- 조명 효율성을 위해 가능한 지면만을 비출 수 있도록 계획함
- 가급적 사각지대가 생기지 않도록 조명을 설치하도록 하며, 빛이 닿는 영역은 중첩되도록 계획함
- 설치되는 장소가 경사면일 경우에도 반드시 수직을 유지함
- 보행자 및 자전거 이용자의 동선에 지장을 주지 않도록 설계함
- 반드시 필요한 장소에 적합성을 고려하여 설치하고 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트 등의 지면 노출을 최소화하여 매립 처리함
- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함

※ 조명시설 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 113~114p 도면(시방서)을 참조함

조명시설 차도형 1안

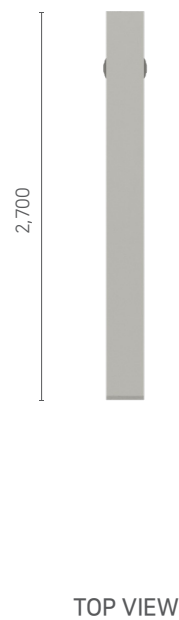


규격 W2,700mm × D150mm × H10,000mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감, LED 조명

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0



조명시설 차도형 2안

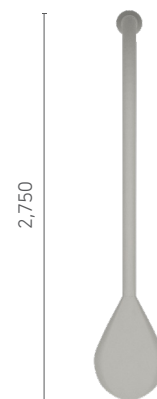
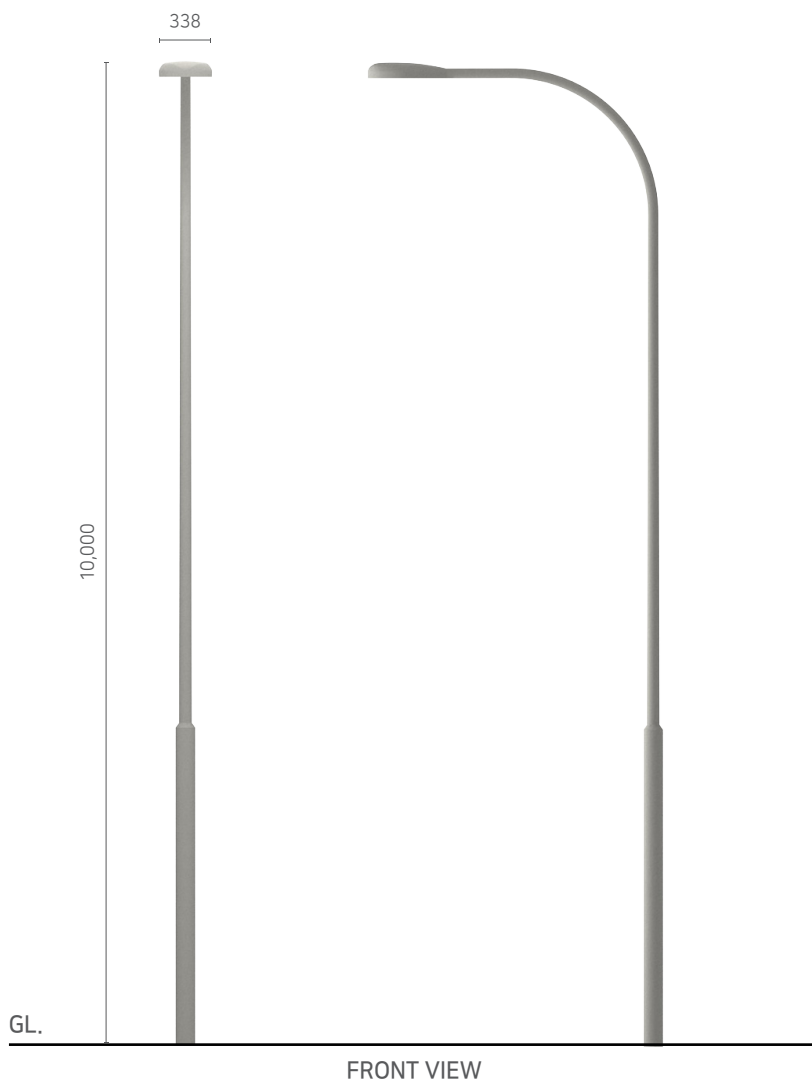


규격 W2,750mm × D338mm × H10,000mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감, LED 조명

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0

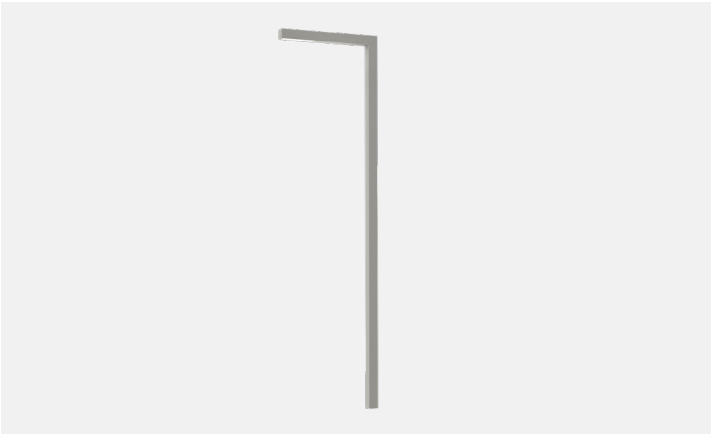


조명시설 보도형 가이드라인

- 전선 등의 위험요소와 기초 부분이 노출되지 않도록 지중화를 계획함
- LED와 같은 에너지 절약형 가로등을 사용함
- 지역물 및 상징물 활용 디자인을 금지함
- 보행등과 가로등이 함께 설치될 경우 통합 조명시설로 계획 및 통일성있는 형태로 디자인함
- 보행로 밖으로 새는 빛에 의한 누출광이 발생되지 않는 조명 연출을 권장함
- 조명시설은 잘 깨지지 않도록 내구성이 높은 재료를 선택함
- 조명 효율성을 위해 가능한 지면만을 비출 수 있도록 계획함
- 가급적 사각지대가 생기지 않도록 조명을 설치하도록 하며, 빛이 닿는 영역은 중첩되도록 계획함
- 보행자 및 자전거 이용자의 동선에 지장을 주지 않도록 설계함
- 반드시 필요한 장소에 적합성을 고려하여 설치하고 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트 등의 지면 노출을 최소화하여 매립 처리함
- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함

※ 조명시설 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 115~116p 도면(시방서)을 참조함

조명시설 보도형 1안

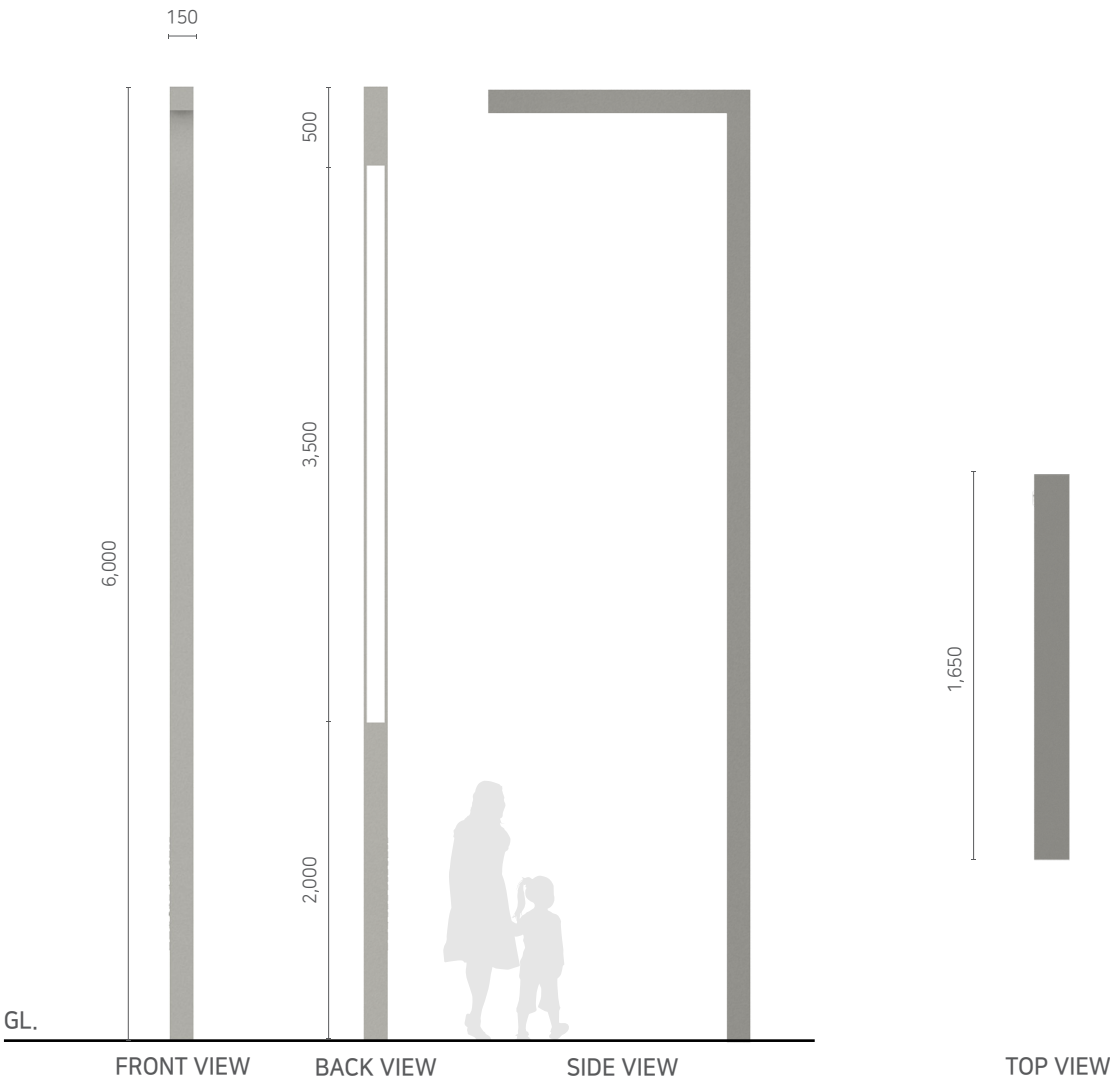


규격 W1,650mm × D150mm × H6,000mm

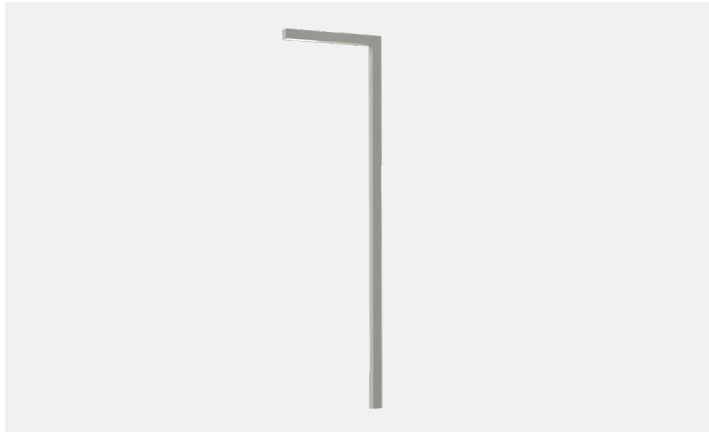
재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감, LED 조명

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0



조명시설 보도형 2안

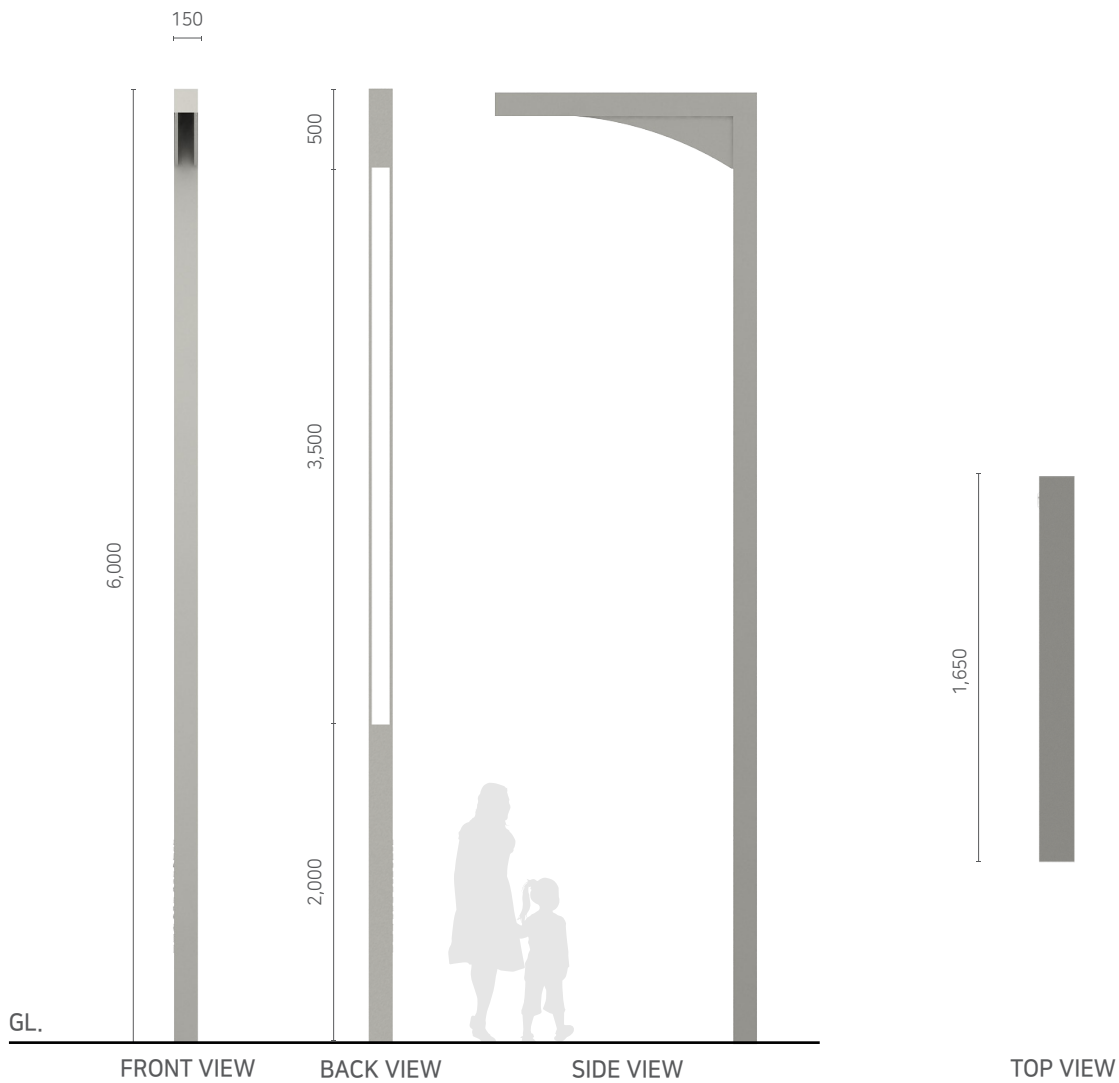


규격 W1,650mm × D150mm × H6,000mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감, LED 조명

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0



조명시설 공원형 가이드라인

- LED와 같은 에너지 절약형 가로등을 사용함
- 지역물 및 상징물 활용 디자인을 금지함
- 보행로 밖으로 새는 빛에 의한 누출광이 발생되지 않는 조명 연출을 권장함
- 조명시설은 잘 깨지지 않도록 내구성이 높은 재료를 선택함
- 조명 효율성을 위해 가능한 지면만을 비출 수 있도록 계획함
- 가급적 사각지대가 생기지 않도록 조명을 설치하도록 하며, 빛이 닿는 영역은 중첩되도록 계획함
- 공원에 설치되는 시설물은 되도록 주변 경관을 위해 스테인리스 스틸 등의 광택성 재료 사용을 금지함
- 하단부에 불법광고물 부착을 방지할 수 있는 특수도료 등의 기능을 적용함
- 보행자 및 자전거 이용자의 동선에 지장을 주지 않도록 설계함
- 반드시 필요한 장소에 적합성을 고려하여 설치하고 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트 등의 지면 노출을 최소화하여 매립 처리함
- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함

※ 조명시설 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 117~118p 도면(시방서)을 참조함

조명시설 공원형 1안

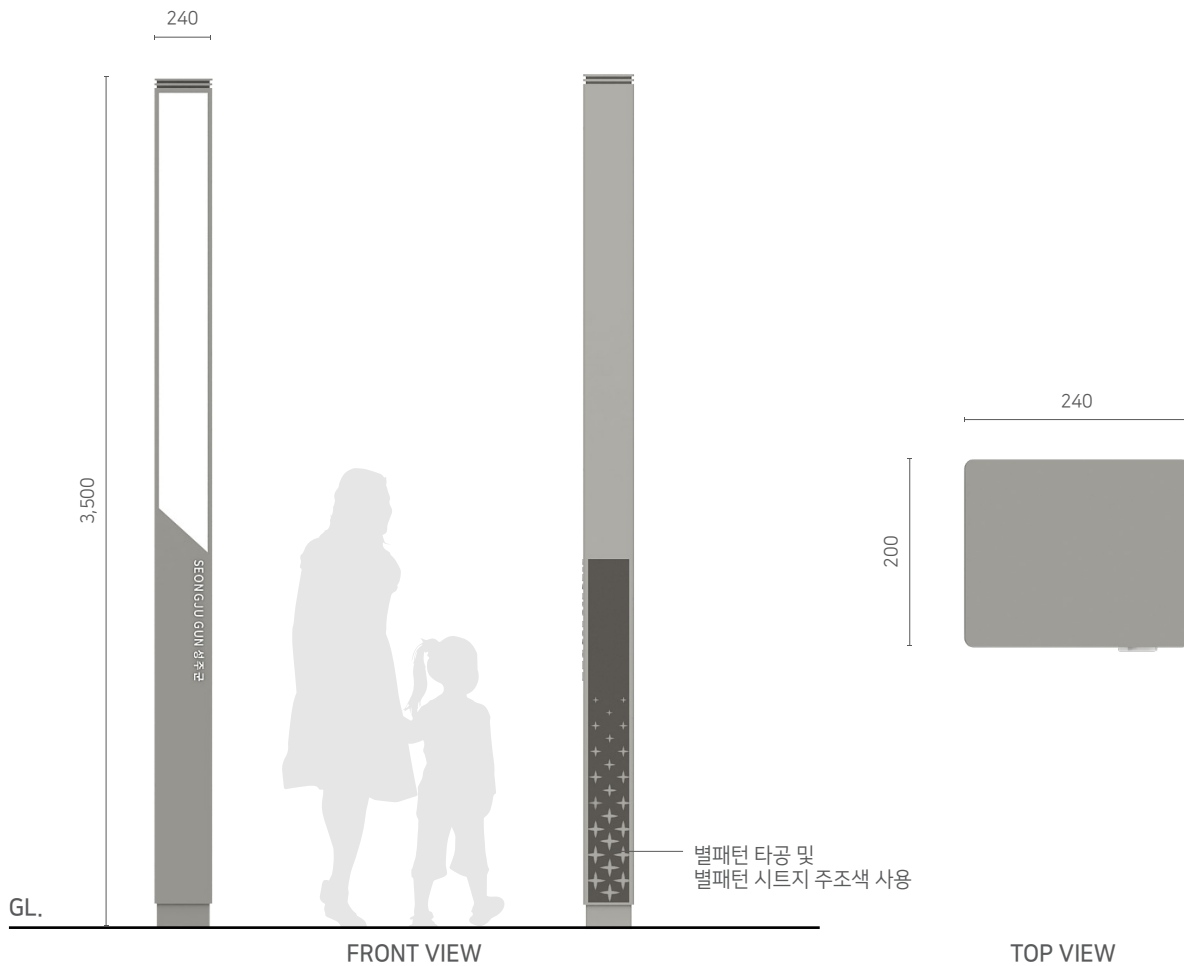


규격 W240mm × D200mm × H3,500mm

재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감, LED 조명
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0



조명시설 공원형 2안

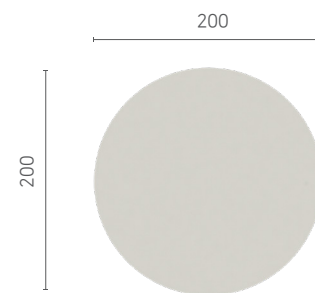
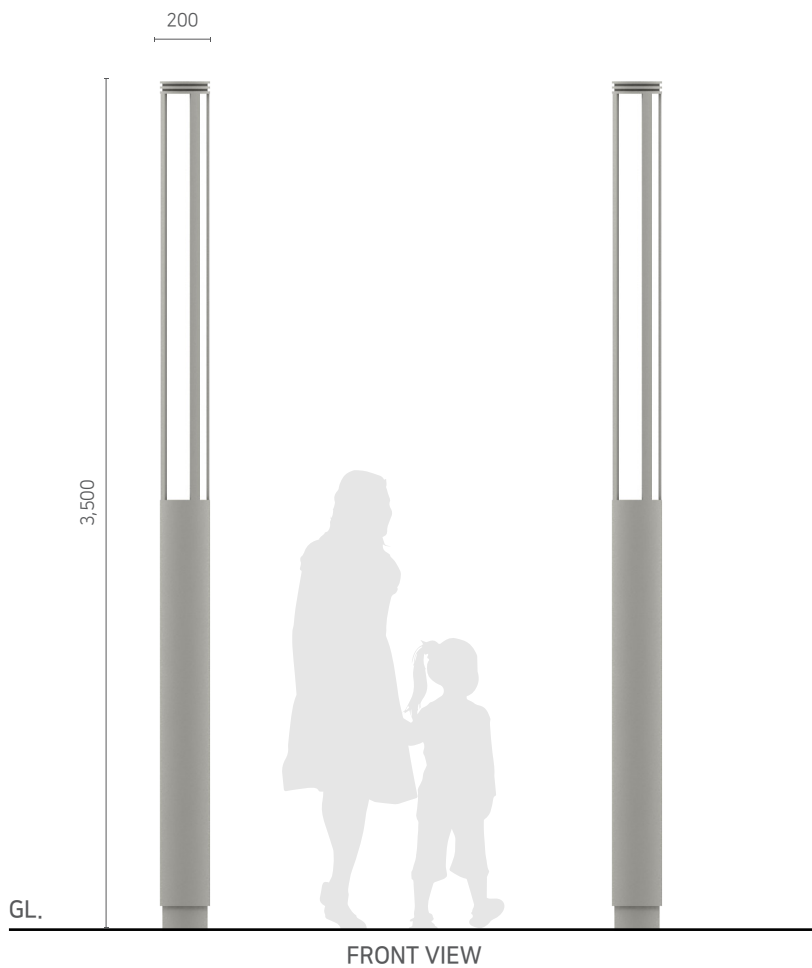


규격 W200mm × D200mm × H3,400mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감, LED 조명

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0

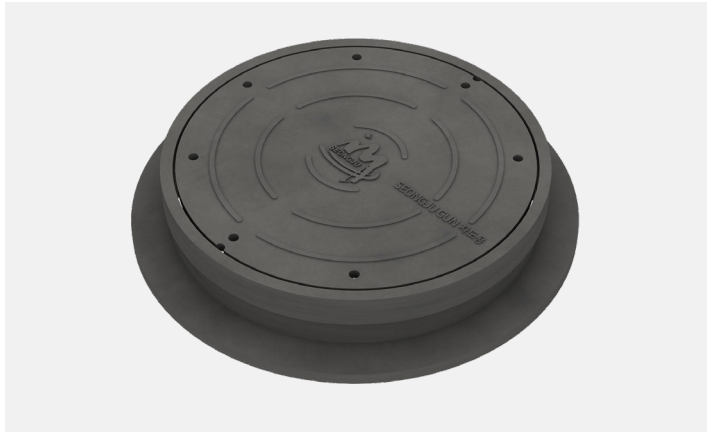


맨홀 가이드라인

- 자동차, 자전거 등의 미끄럼을 방지할 수 있는 형태로 계획함
- 건축물의 차량 주출입구에 설치 시 무소음 덮개의 사용을 검토하여 계획함
- 필수적인 내용 이외의 표기 요소를 최소화하여 깔끔한 맨홀을 계획함
- 지속적인 외부 하중에 의해 발생하는 변형과 소음을 최소화할 수 있도록 설치함
- 차량의 하중을 충분히 견딜 수 있도록 설계함
- 보행자의 미끄럼을 방지할 수 있는 재료 및 표면처리를 계획함
- 건축물의 차량 주출입구에 설치 시 무소음 덮개의 사용을 검토하여 계획함
- 필수적인 내용 이외의 표기 요소를 최소화하여 깔끔한 맨홀을 계획함
- 지속적인 외부 하중에 의해 발생하는 변형과 소음을 최소화할 수 있도록 설치함
- 보도와 조화로운 재료를 사용하여 보도 패턴의 일부로서 보일 수 있도록 계획함
- 특화거리에 걸맞은 디자인을 사용하여 공간에 대한 인지성을 확보할 수 있도록 함
- 벗겨짐 및 변색 등을 고려하여 유지관리 및 청소가 편리하도록 설계함

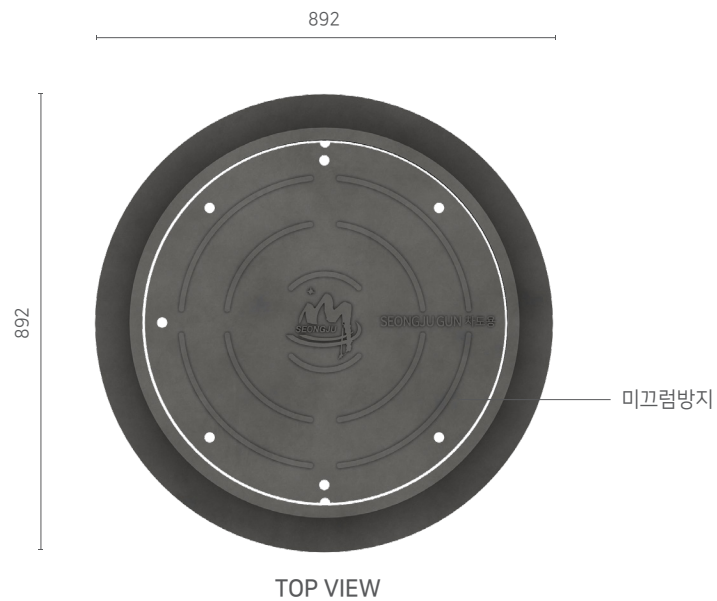
※ 맨홀 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 119p 도면(시방서)을 참조함

맨홀 차도형 1안



규격 W892mm × D892mm × H150mm

재질 및 마감 주철



TOP VIEW



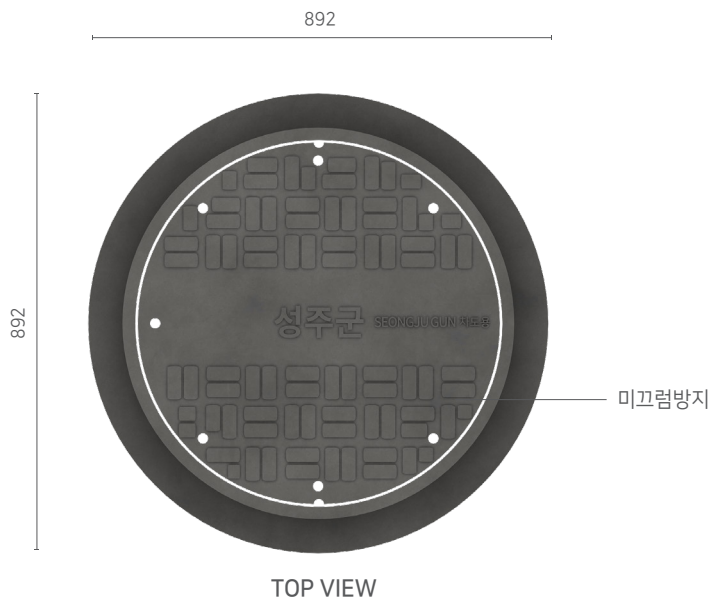
FRONT VIEW

맨홀 차도형 2안



규격 W892mm × D892mm × H150mm

재질 및
마감 주철

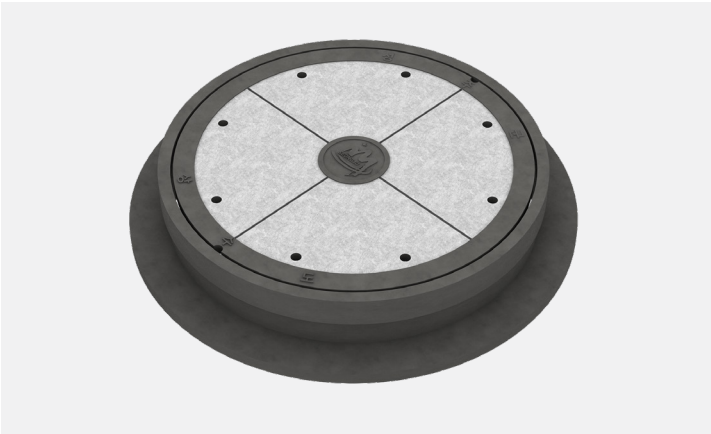


TOP VIEW



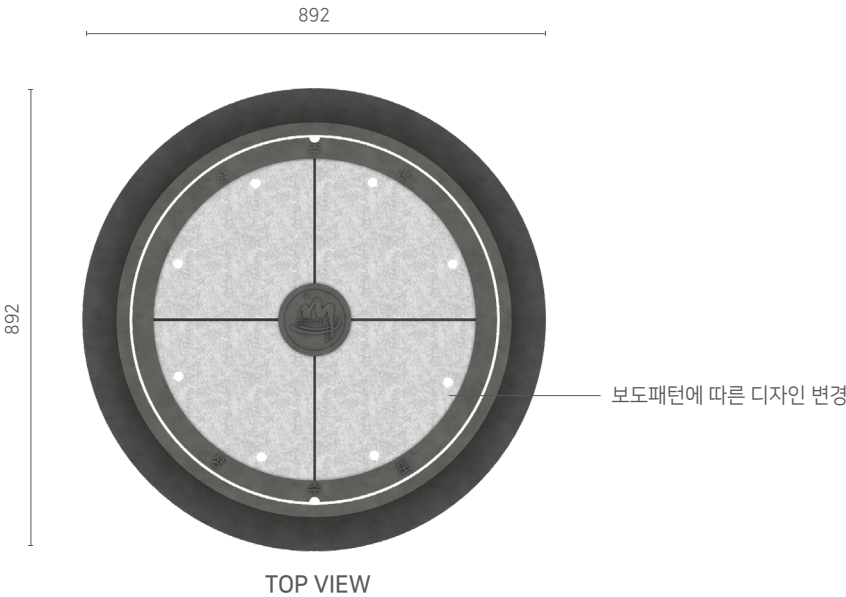
FRONT VIEW

맨홀 보도형



규격 W892mm × D892mm × H150mm

재질 및 마감 주철



맨홀 특화거리형



규격 W892mm × D892mm × H150mm

재질 및 마감 주철



TOP VIEW



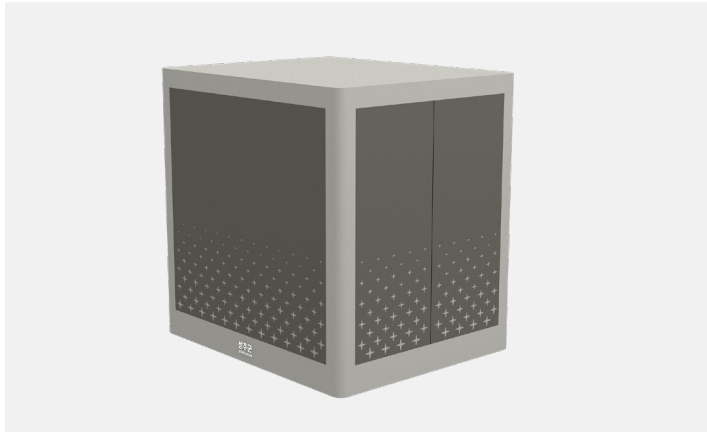
FRONT VIEW

**각종분전함
가이드라인**

- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함
- 내구성, 내충격성, 내식성을 고려한 소재를 사용함
- 보행자의 통행에 지장을 줄 수 있는 장소를 배제하여 설치함
- 보도의 폭, 시설물 수 등을 파악 후 적합성을 고려하여 배치함
- 보행자가 다치지 않도록 모서리를 둥글게 마감하여 안전성을 제고함
- 반드시 필요한 장소에 적합성을 고려하여 최소 수량을 설치함
- 우천 시 배수 처리가 원활하도록 설계함

※ 각종분전함 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 120~121p 도면(시방서)을 참조함

각종 분전함 1안



규격 W1,500mm × D1,235mm × H1,500mm

재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

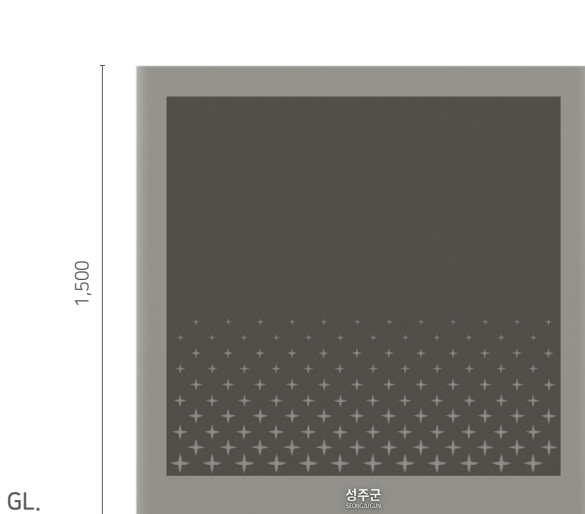
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

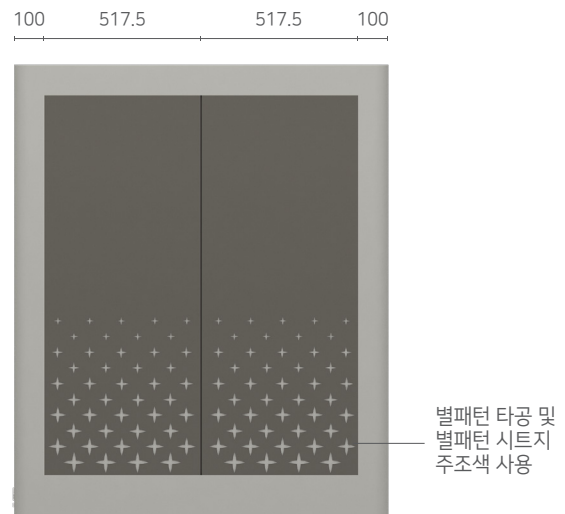
C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



FRONT VIEW



SIDE VIEW

별패턴 타공 및
별패턴 시트지
주조색 사용

각종 분전함 2안



규격 W600mm × D400mm × H1,500mm

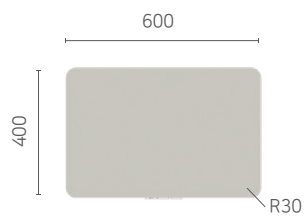
재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

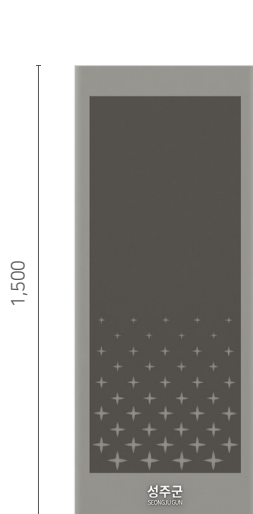
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



FRONT VIEW



SIDE VIEW

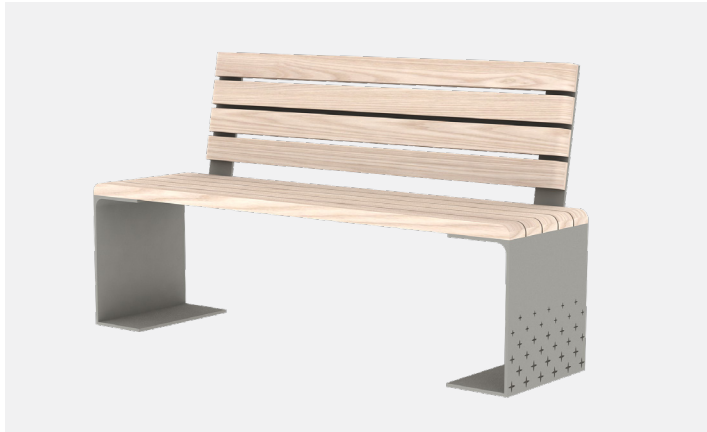
GL.

벤치 가이드라인

- 주변 지형을 활용한 간결한 디자인으로 심미성 및 개방성을 확보함
- 주변 환경을 고려하여 상징적인 형상을 지양하며 단순하고 간결한 형태로 계획함
- 신체와 접촉할 수 있는 모서리 부분을 둥글게 처리하여 이용자의 안전성을 확보함
- 조립부 볼트가 외부로 노출되지 않도록 설치 및 관리를 계획함
- 앉은 판의 높이, 등받이 각도 등의 결정 시에는 국가기술표준원에 인체치수를 참고하여 설계함
- 자연소재 사용 시 도장을 지양하며 재료 고유의 색 그대로 사용하는 것을 권장함
- 동일한 공간 내에 다양한 형태의 벤치 설치를 지양하며, 유동인구 밀집 지역에 한 해 노숙이 우려될 경우 스톨형을 설치함
- 휴지통 등의 위생시설과는 되도록 거리를 두고 설치함
- 다리와 접하는 바닥마감재는 정교하게 재단하여 마감함
- 등받이는 설치 장소의 조망 방향 및 필요에 따라 적용 유무를 구분함
- 우천 시 배수 처리가 원활하도록 설계함

※ 벤치 설계 시 성주군 공공디자인 표준디자인 122~126p 도면(시방서)을 참조함

벤치 등받이형



규격 W1,600mm × D530mm × H850mm

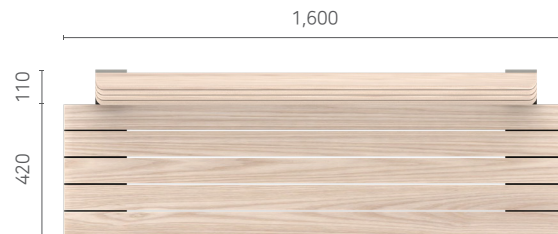
재질 및
마감 STS-204, 하드우드, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

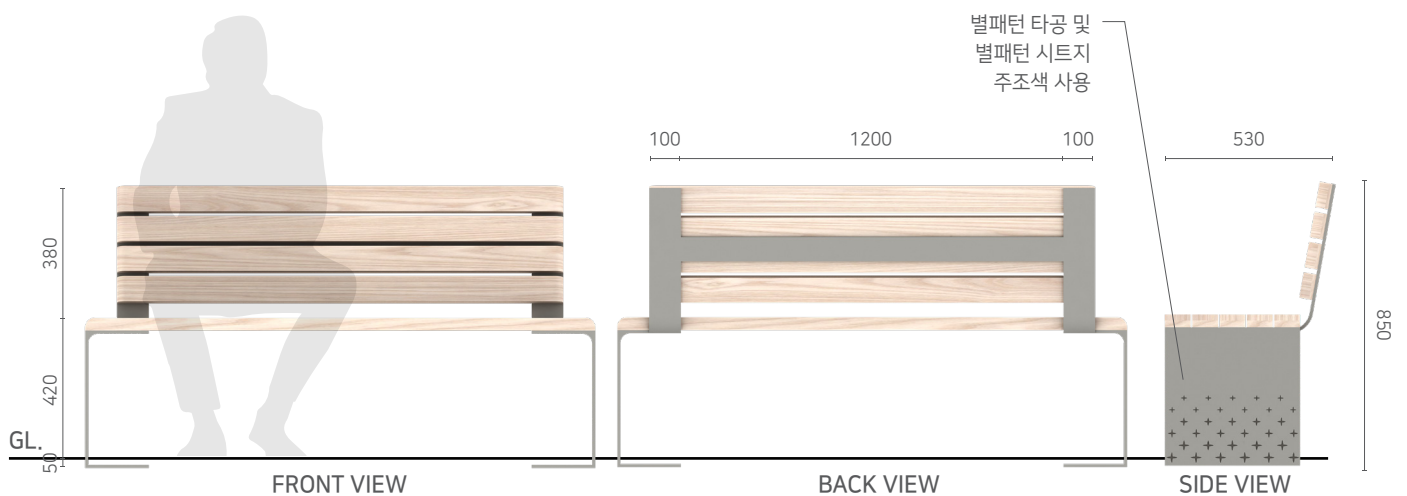
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

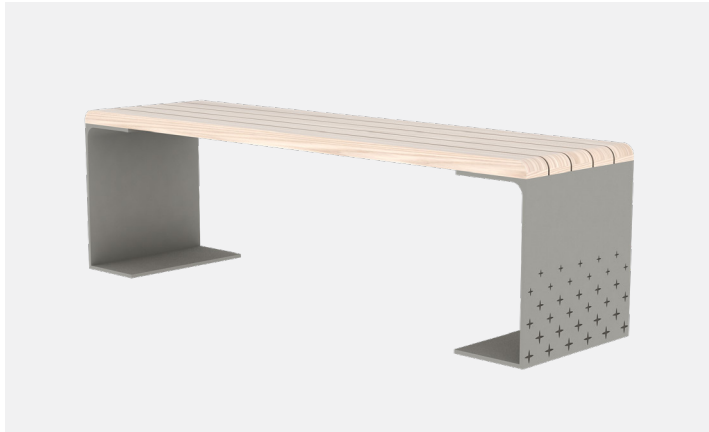
C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



벤치 평벤치형



규격 W1,600mm × D420mm × H470mm

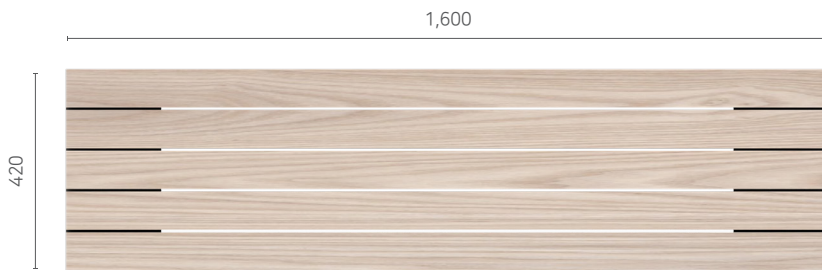
재질 및 마감 STS-204, 하드우드, 지정색 도장마감, 에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

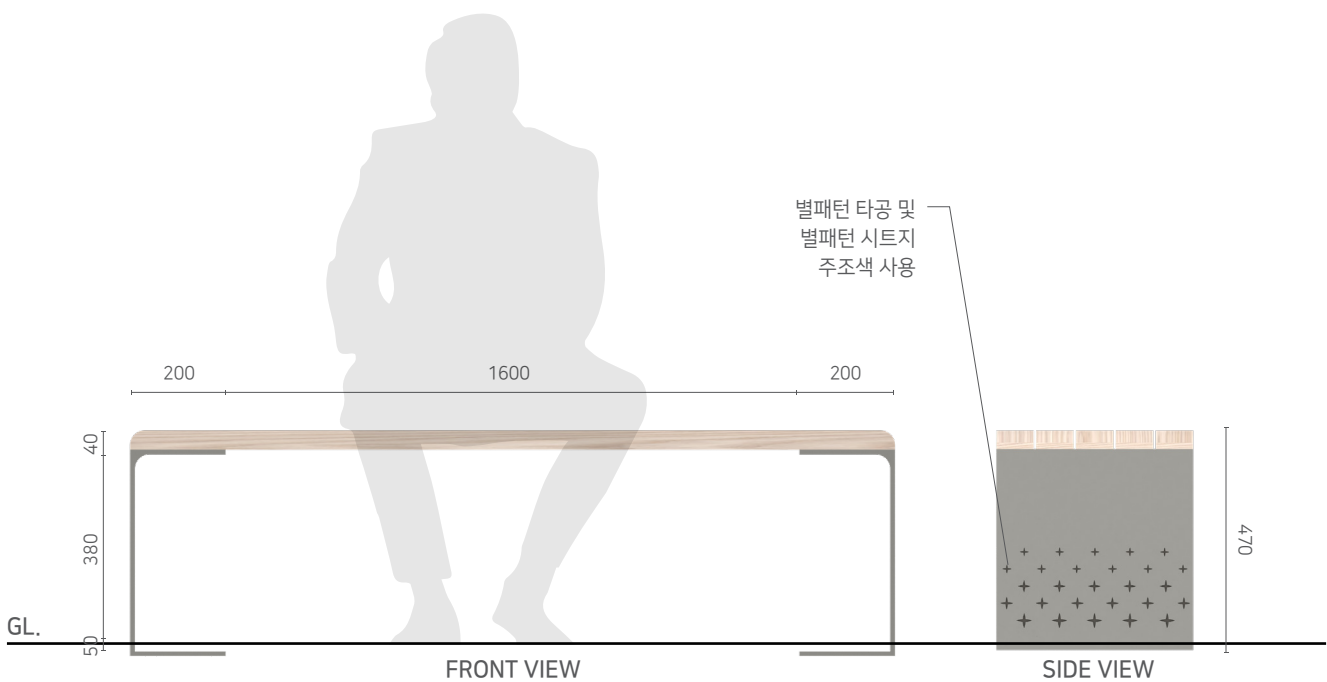
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



벤치 스톨형



규격 W460mm × D420mm × H470mm

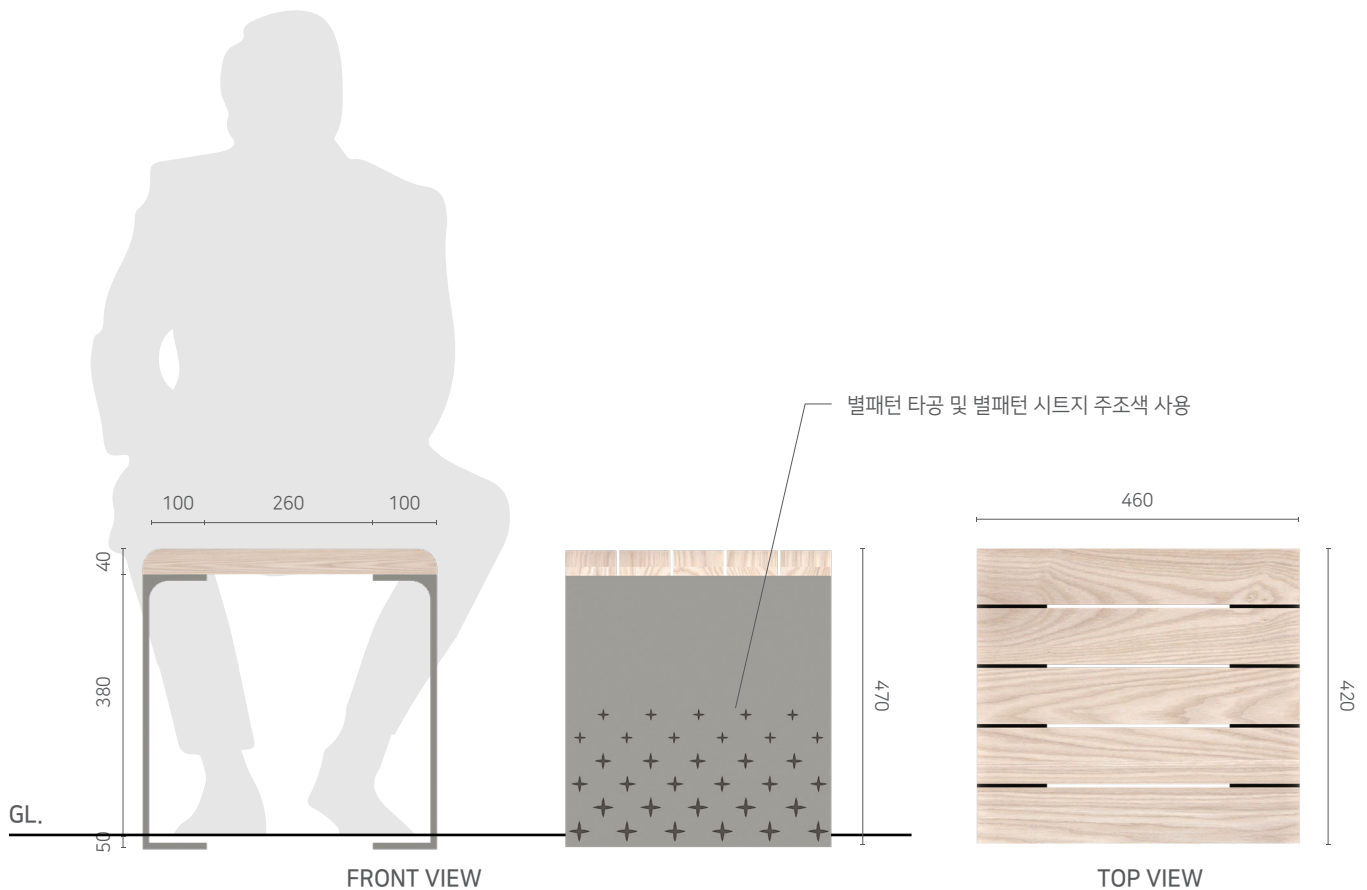
재질 및
마감 STS-204, 하드우드, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



벤치 UHPC 평벤치형

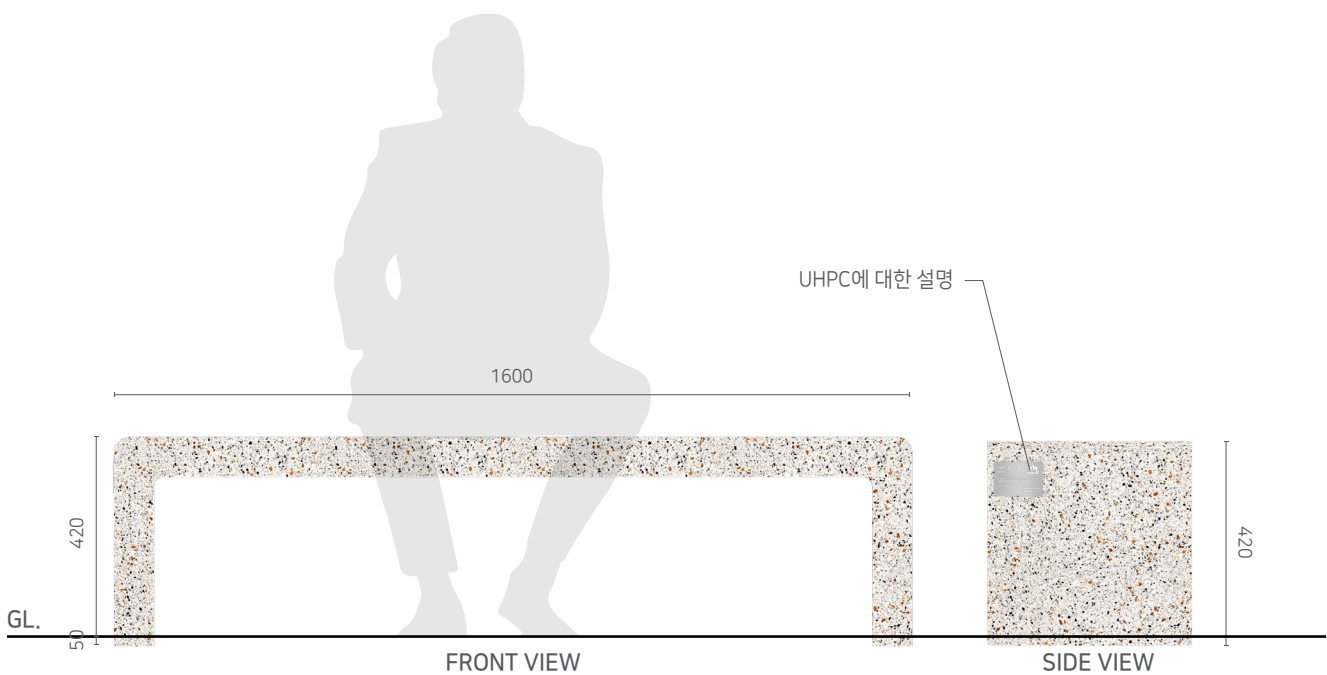


규격 W1,600mm × D420mm × H470mm

재질 및 마감 UHPC(페플라스틱 + 초고성능 콘크리트)



TOP VIEW

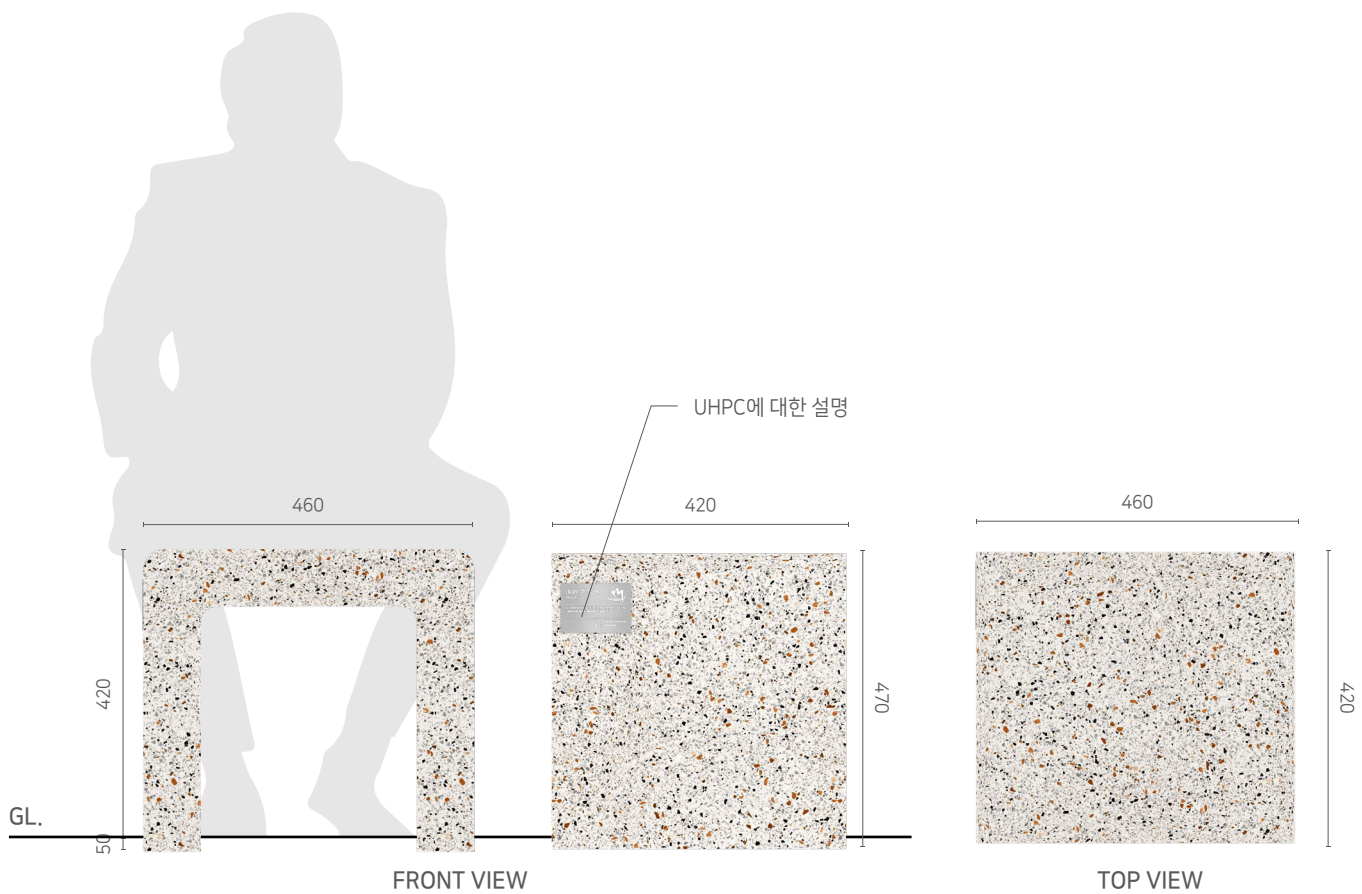


벤치 UHPC 스톨형



규격 W460mm × D420mm × H470mm

재질 및
마감 UHPC(페플라스틱 + 초고성능 콘크리트)

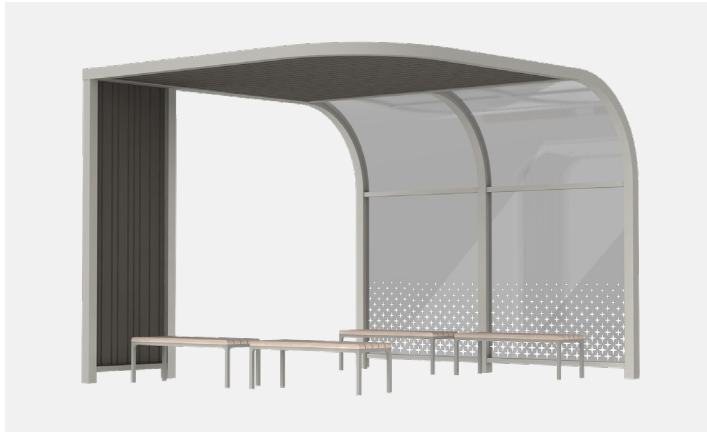


파고라 가이드라인

- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함
- 반드시 적합한 장소에 최소 수량을 설치하며 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트 등의 지면 노출을 최소화하여 매립처리를 계획함
- 기둥은 반드시 수직을 유지할 수 있도록 바닥 마감재를 정교하게 재단 및 마감하여 설치함
- 내구성, 내충격성, 내식성을 고려한 소재를 사용함
- 이용자의 편의성 및 접근성을 고려하여 밀폐형 버스승강장을 설계함
- 장소와의 적합성을 고려하여 배치함
- 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트는 지면 위로 노출되지 않도록 매립처리함
- 시야의 개방성을 최대한 확보할 수 있도록 계획함

※ 파고라 설계시 성주군 공공디자인 표준디자인 127~128p 도면(시방서)을 참조함

파고라 일반형 1안



규격 W4,000mm × D3,500mm × H2,900mm

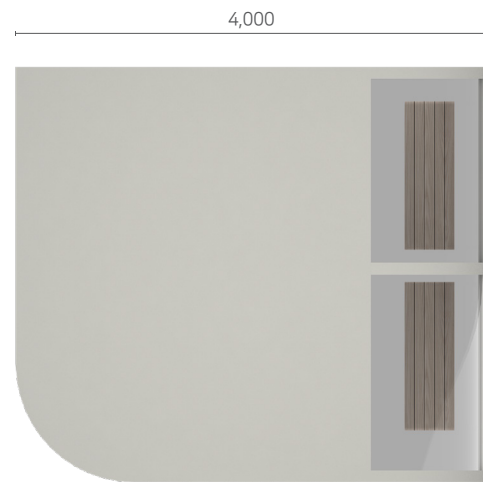
재질 및 마감 STS-204, 하드우드, 지정색 도장마감, 에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

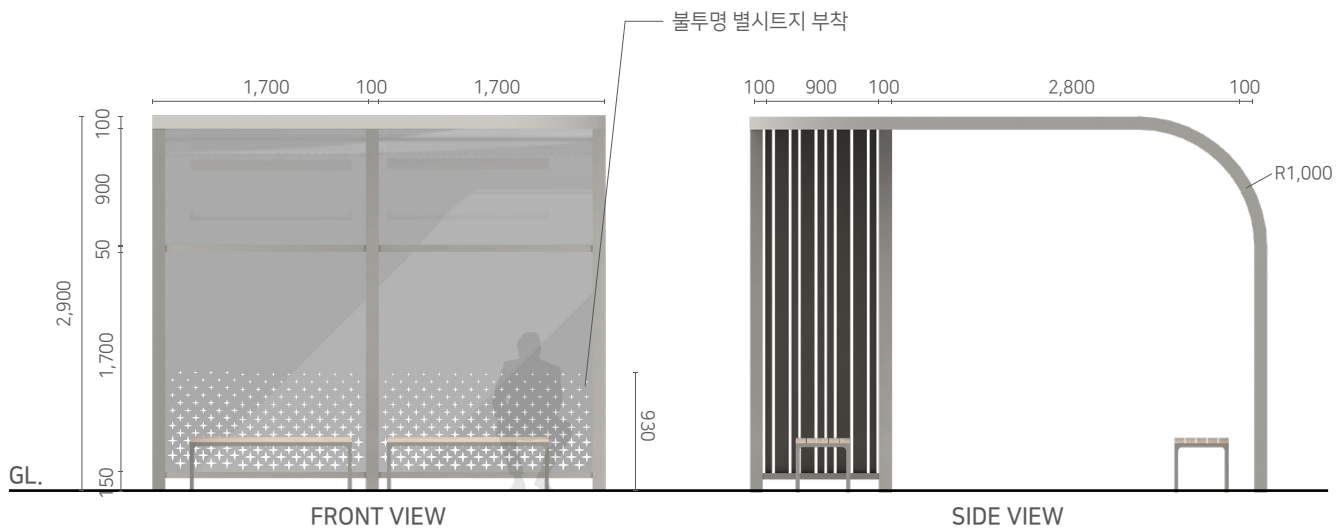
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

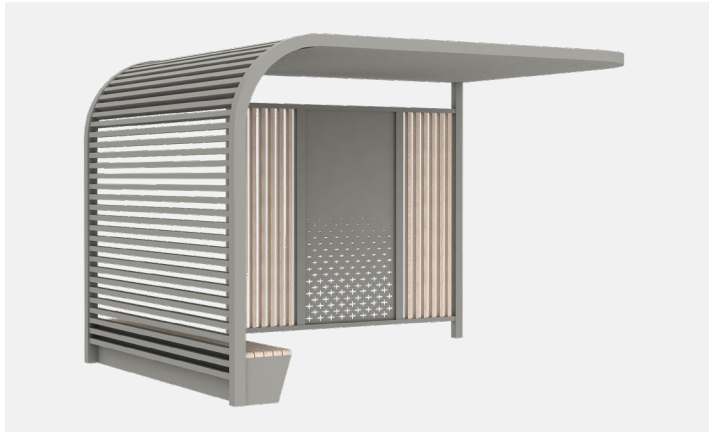
C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



파고라 일반형 1안

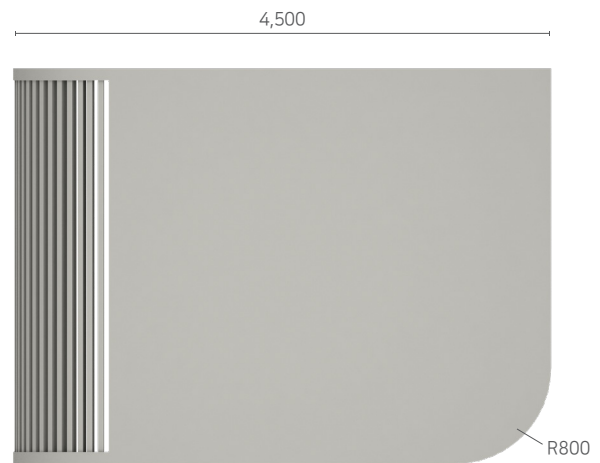


규격 W4,500mm × D3,300mm × H3,000mm

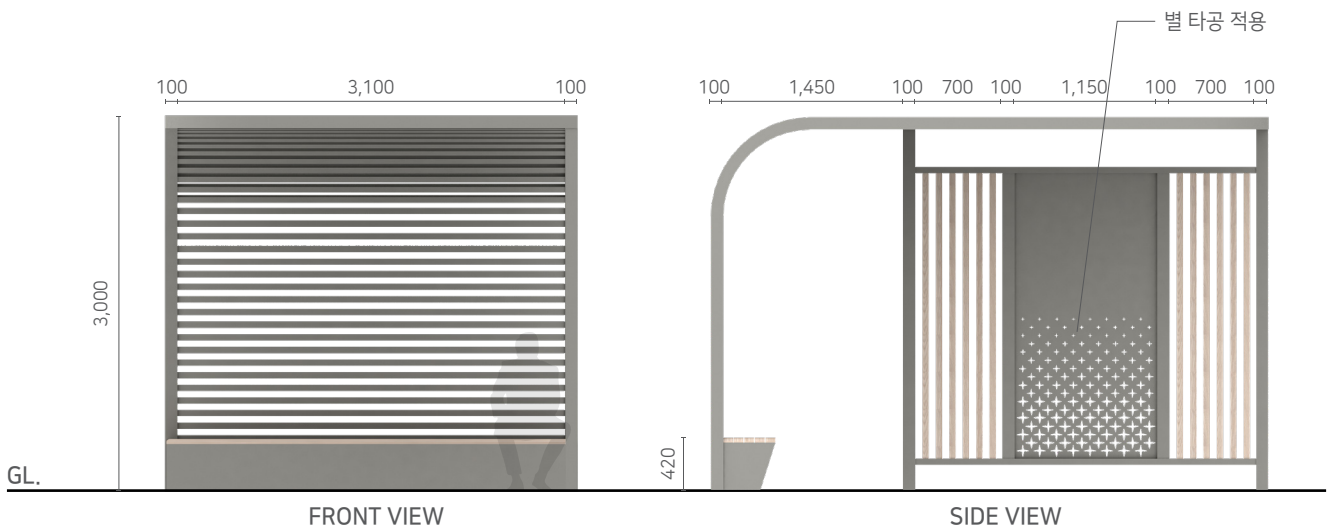
재질 및 마감 STS-204, 하드우드, 지정색 도장마감, 타공 마감

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0



TOP VIEW



휴지통 가이드라인

- 휴지통의 접근성이 떨어져 투척행위가 발생하지 않도록 먼 거리의 설치는 지양함
- 투입구의 크기를 충분히 확보하여 편의성을 강화하며, 휴지통 내부의 수분배출이 용이하도록 설계함
- 설치되는 장소가 경사면이라도 휴지통은 반드시 수직을 유지하도록 계획함
- 충격과 오염에 강한 재료를 사용하여 설계함
- 원색 또는 고채도의 색상과 고광택 소재의 사용을 지양함
- 내구성, 내충격성, 내식성을 고려한 소재를 사용함
- 이용자의 편의성 및 접근성을 고려하여 설계함
- 설치되는 장소가 경사면이라도 휴지통은 반드시 수직을 유지하도록 계획함
- 휴지통 설계 시 상단부의 각도 조절을 통해 쓰레기 거치를 방지함
- 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트는 지면 위로 노출되지 않도록 매립처리하고 휴지통과 접하는 바닥 마감재는 정교하게 재단하여 마감함
- 불필요한 인력 소모 방지를 위해 충분한 용량의 휴지통으로 설계함

※ 휴지통 설계시 성주군 공공디자인 표준디자인 129~132p 도면(시방서)을 참조함

휴지통 일반형 1안



규격 W500mm × D350mm × H900mm

재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

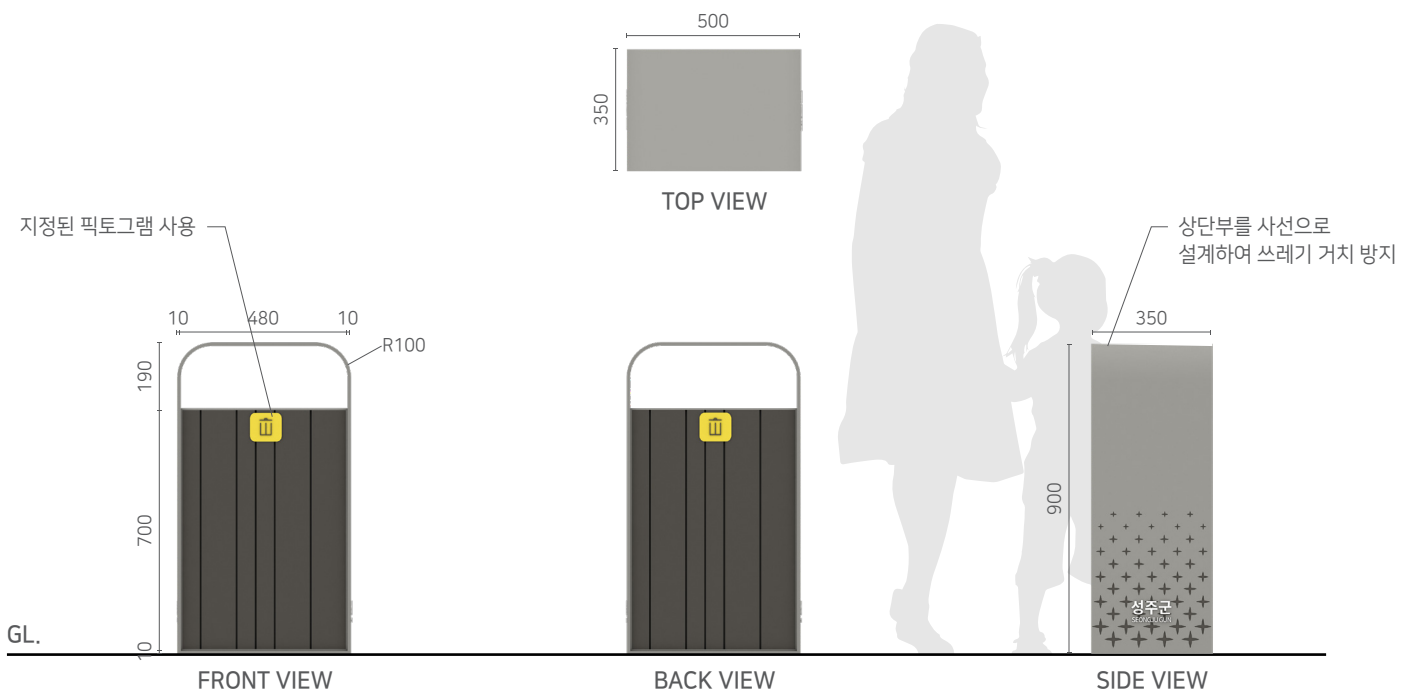
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트

C:2 M:14 Y:100 K:0



휴지통 일반형 2안



규격 W600mm × D355mm × H940mm

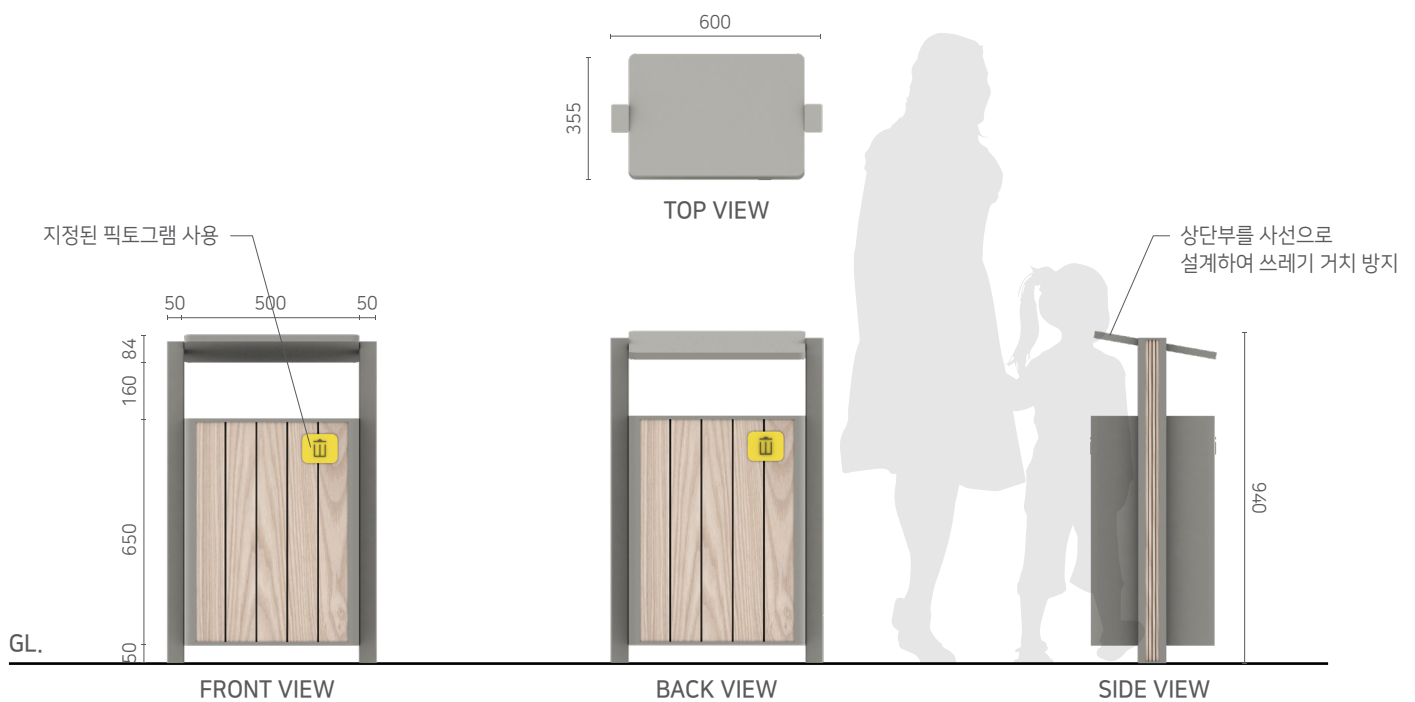
재질 및 마감 STS-204, 하드우드, 지정색 도장마감

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0

포인트

C:2 M:14 Y:100 K:0



휴지통 분리수거형 1안



규격 W1,500mm × D520mm × H940mm

재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

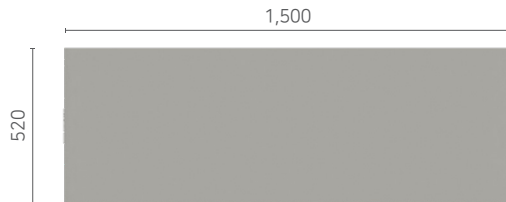
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

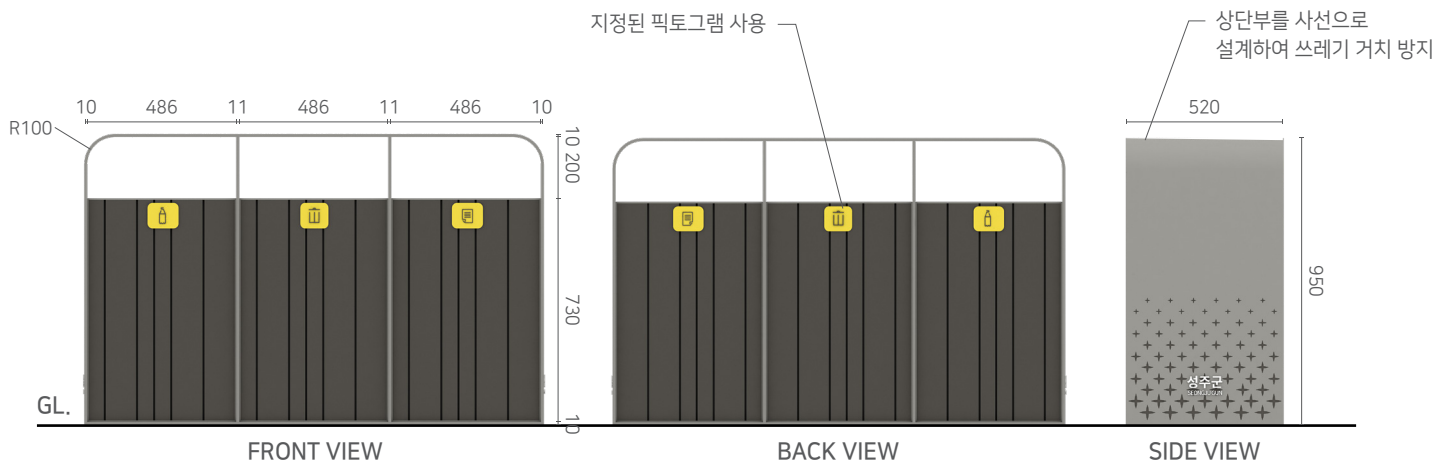
C:67 M:60 Y:60 K:9

포인트

C:2 M:14 Y:100 K:0



TOP VIEW



휴지통 분리수거형 2안



규격 W1,770mm × D355mm × H940mm

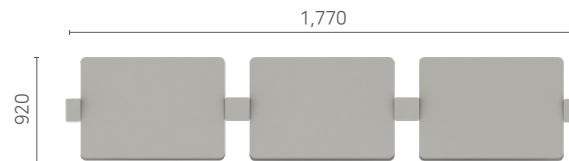
재질 및 마감 STS-204, 지정색 도장마감

색채 주조색

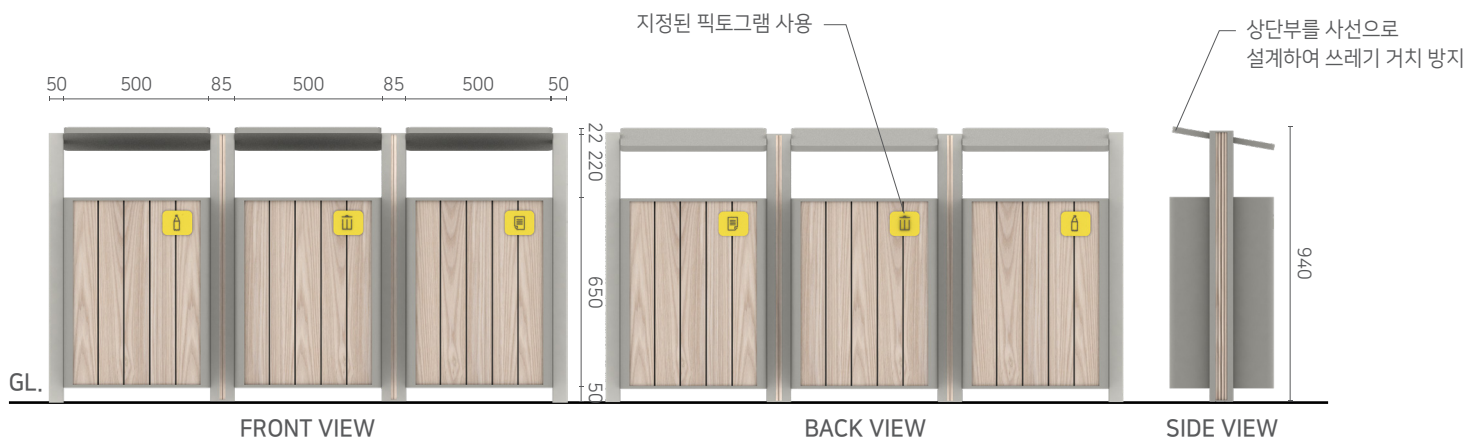
C:51 M:42 Y:43 K:0

포인트

C:2 M:14 Y:100 K:0



TOP VIEW



FRONT VIEW

BACK VIEW

SIDE VIEW

현수막게시대 가이드라인

- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함
- 보행자 시야 차단에 따른 위험성이 있는 공간에는 충분히 고려 후 설치함
- 내구성, 내충격성, 내식성을 고려한 소재를 사용함
- 설치되는 장소가 경사면이라도 현수막게시대는 반드시 수직을 유지하도록 계획함
- 충격과 오염에 강한 재료를 사용하여 설계함
- 기초 시공 시 지지대와 앵커볼트는 지면 위로 노출되지 않도록 매립처리하고 휴지통과 접하는 바닥 마감재는 정교하게 재단하여 마감함

※ 현수막게시대 설계시 성주군 공공디자인 표준디자인 133~134p 도면(시방서)을 참조함

현수막게시대 고단형

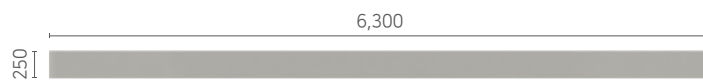


규격 W6,300mm × D250mm × H5,600mm

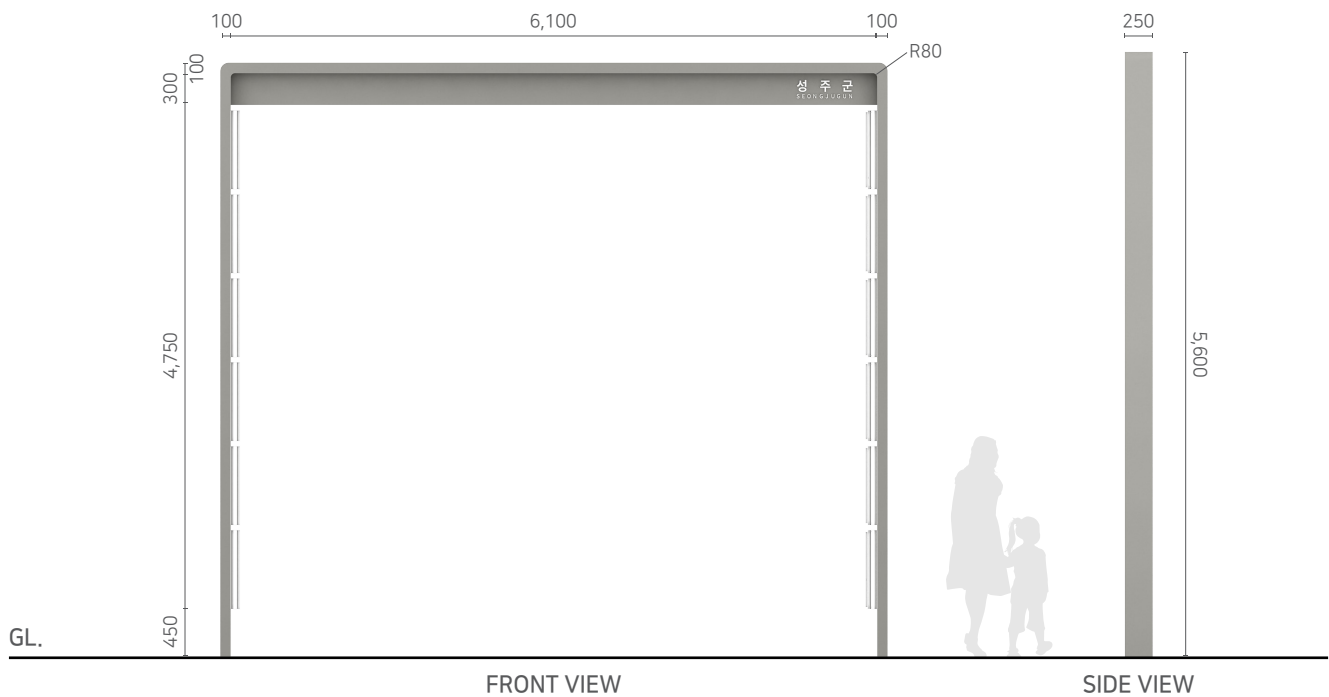
재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0



TOP VIEW



현수막게시대 저단형



규격 W120mm × D110mm × H1,850mm

재질 및
마감 STS-204 지정색 도장,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW

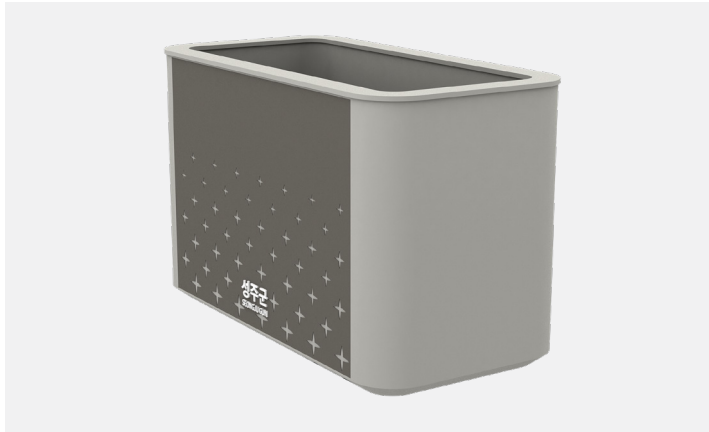


가로화분대 가이드라인

- 상징적인 형상이 들어간 디자인은 지양하며 주변 환경을 고려한 단순하고 간결한 형태의 디자인으로 계획함
- 동일한 구역 내 설치되는 가로화분대는 통일성 및 연속적인 형태로 설치함
- 배수와 식물관리, 먼지 제거 등 유지관리가 용이한 형태로 계획함
- 자연친화적 시설임을 감안하여 원색 및 고채도, 고명도의 색상을 지양함
- 보행 유효폭을 감안하여 가로화분대 크기를 변경할 수 있음
- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함
- 보행자 시야 차단에 따른 위험성이 있는 공간에는 충분히 고려하여 설치함
- 내구성, 내충격성, 내식성을 고려한 소재를 사용함

※ 가로화분대 설계시 성주군 공공디자인 표준디자인 135~136p 도면(시방서)을 참조함

가로화분대 일반형 1안



규격 W1,010mm × D510mm × H630mm

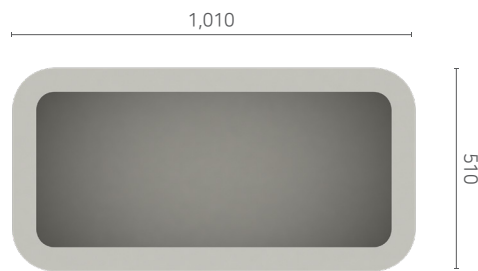
재질 및
마감 STS-204 지정색 도장,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

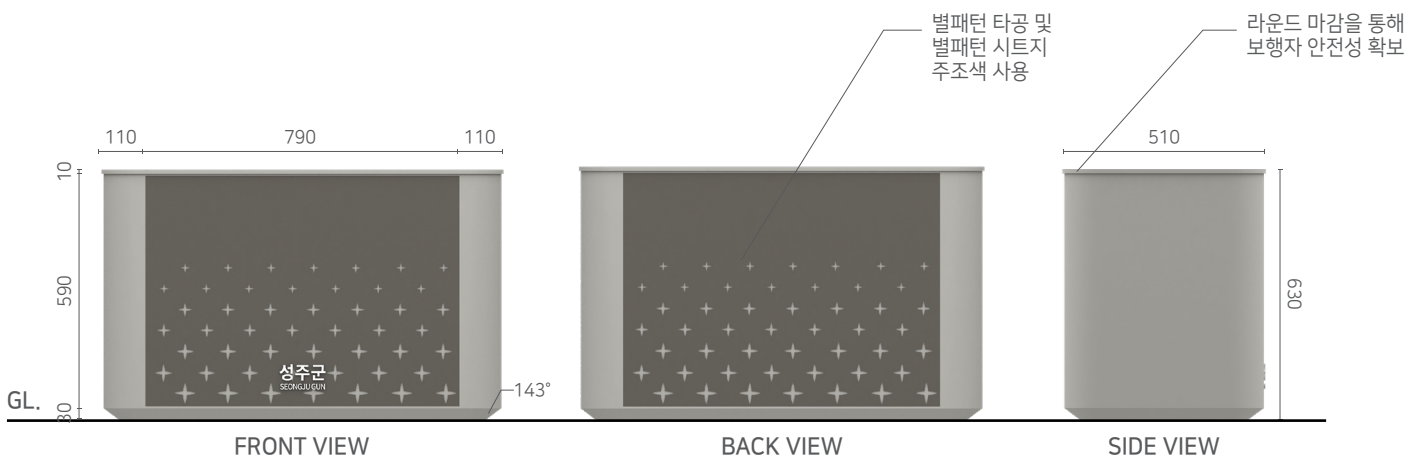
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



가로화분대 일반형 2안



규격 W1,010mm × D510mm × H630mm

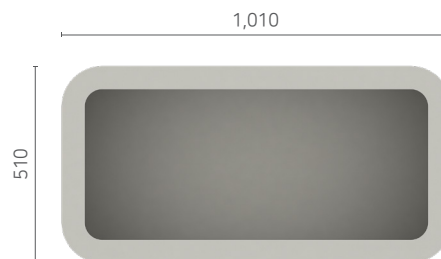
재질 및
마감 STS-204 지정색 도장,
에칭(불투명 시트지 부착 및 타공)

색채 주조색

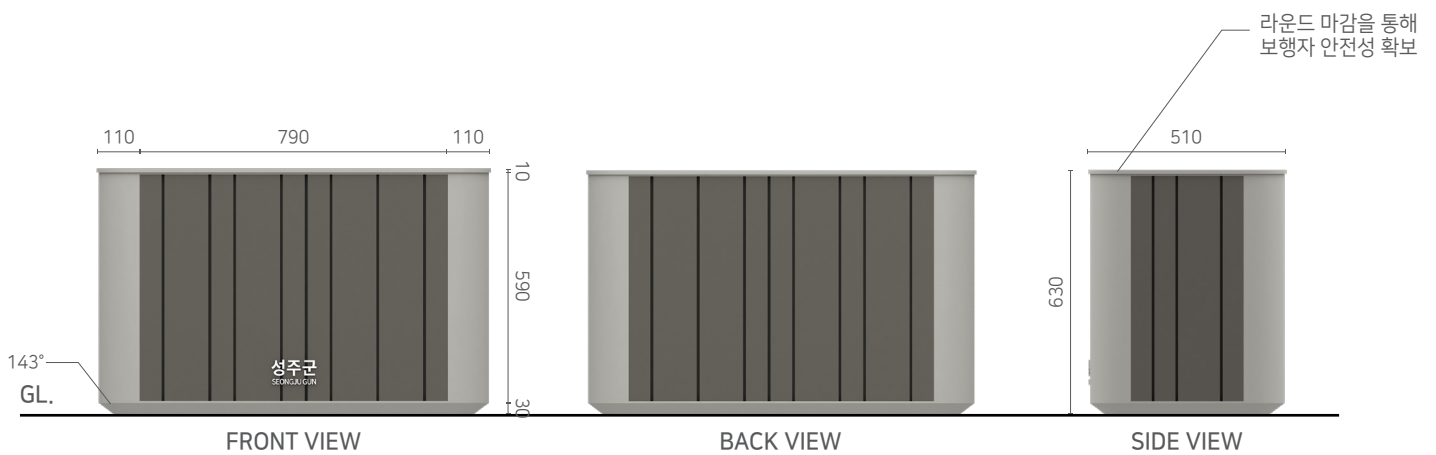
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW



FRONT VIEW

BACK VIEW

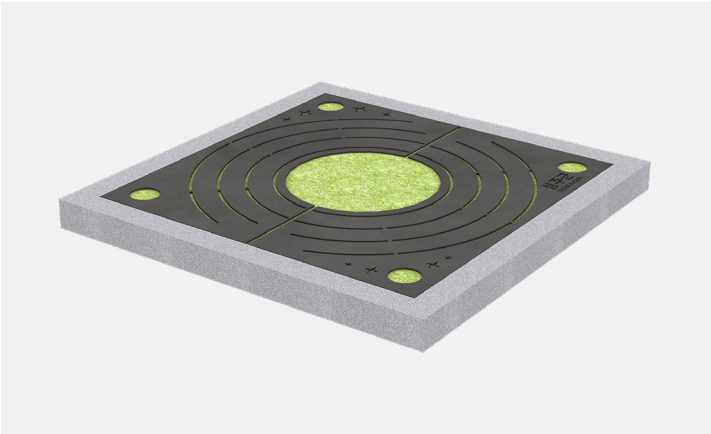
SIDE VIEW

가로수보호대 가이드라인

- 상징적인 형상이 들어간 디자인은 지양하며 주변 환경을 고려한 단순하고 간결한 형태의 디자인으로 계획함
- 자전거, 휠체어, 유모차 등의 바퀴나 여성의 구두 힐이 끼지 않도록 계획함
- 배수와 식물관리, 먼지 제거 등 유지관리가 용이한 형태로 계획함
- 자연친화적 시설임을 감안하여 원색 및 고채도, 고명도의 색상을 지양함
- 기능 충족을 우선적으로 고려하여 예상 배수가 가능한 적합한 구조로 계획함
- 내구성이 강한 재료를 사용함
- 부분적인 보수 및 교체·설치가 용이한 구조로, 외부 요소에 구조적 안전성을 가질 수 있도록 설계함

※ 가로수보호대 설계시 성주군 공공디자인 표준디자인 137p 도면(시방서)을 참조함

가로수보호대 일반형 1안

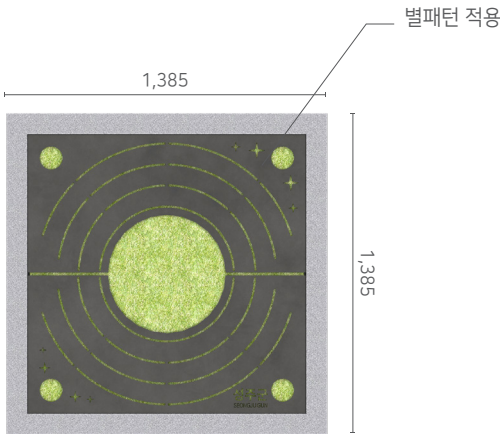


규격 W1,385mm × D1,385mm × H100mm

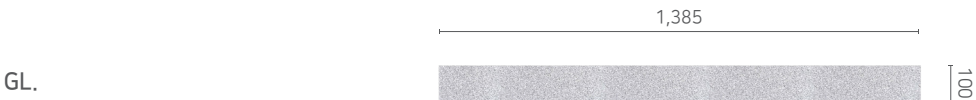
재질 및 마감 Rolled STL(타공 적용)

색채 보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9

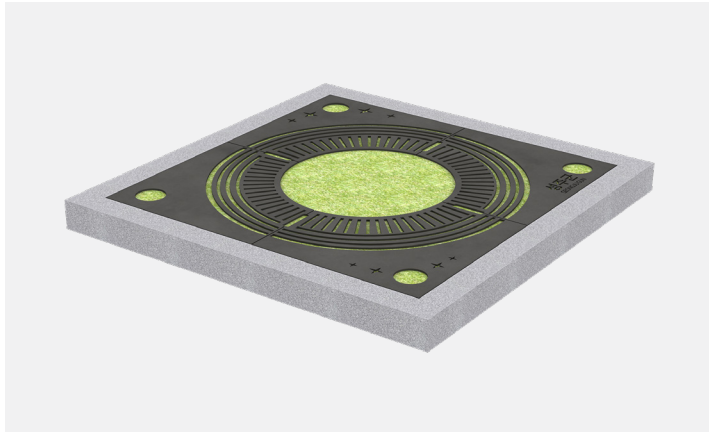


TOP VIEW



FRONT VIEW

가로수보호대 일반형 2안

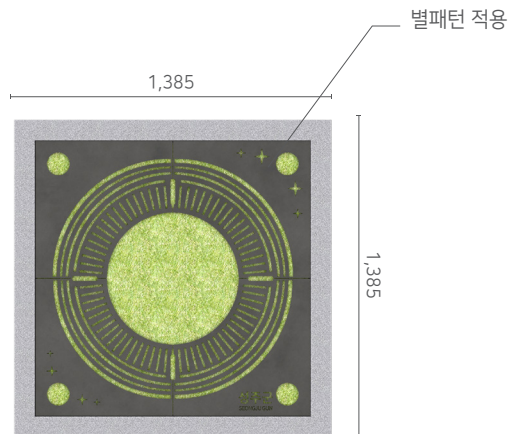


규격 W1,385mm × D1,385mm × H100mm

재질 및
마감 Rolled STL(타공 적용)

색채 보조색

C:67 M:60 Y:60 K:9



TOP VIEW

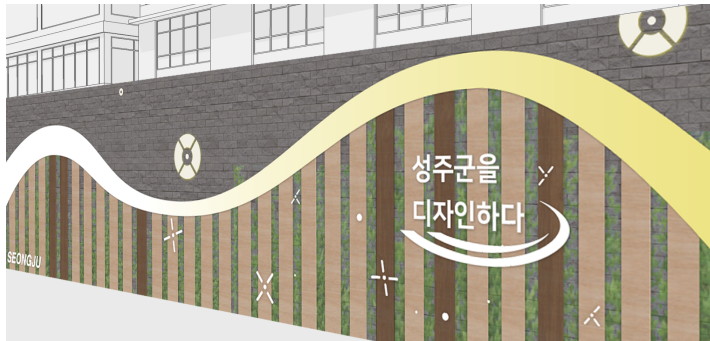


FRONT VIEW

옹벽 가이드라인

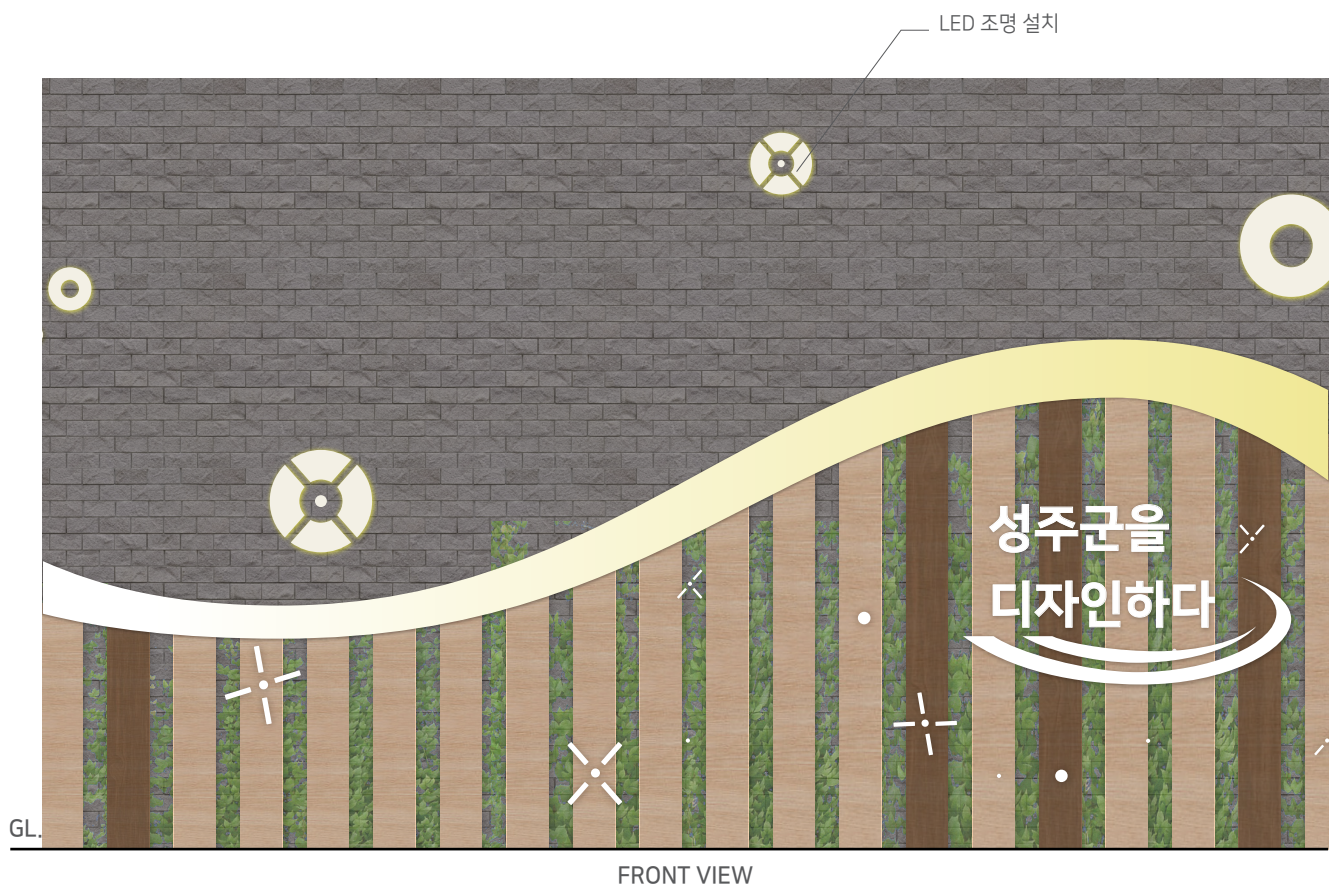
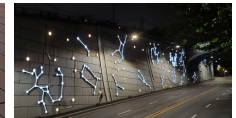
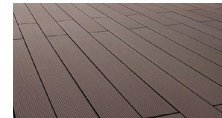
- 상징적인 형상이 들어간 디자인은 지양하며 주변 환경을 고려한 단순하고 간결한 형태의 디자인으로 계획함
- 이용자의 안전 및 방법을 위한 LED 조명을 함께 설치하여 심리적 불안감을 낮출 수 있도록 계획함
- 보행자와 주행자의 이동방향 및 속도를 고려한 패턴을 계획함
- 자연적인 소재를 적용하여 접근성을 강화함
- 기능 충족을 우선적으로 고려하여 예상 배수가 가능한 적합한 구조로 계획함
- 기초조형을 이용한 단순선형과 패턴의 사용으로 지속적인 디자인을 연출함

옹벽 차도형



규격 H8,000mm

재질 및 마감 하드우드, LED 조명



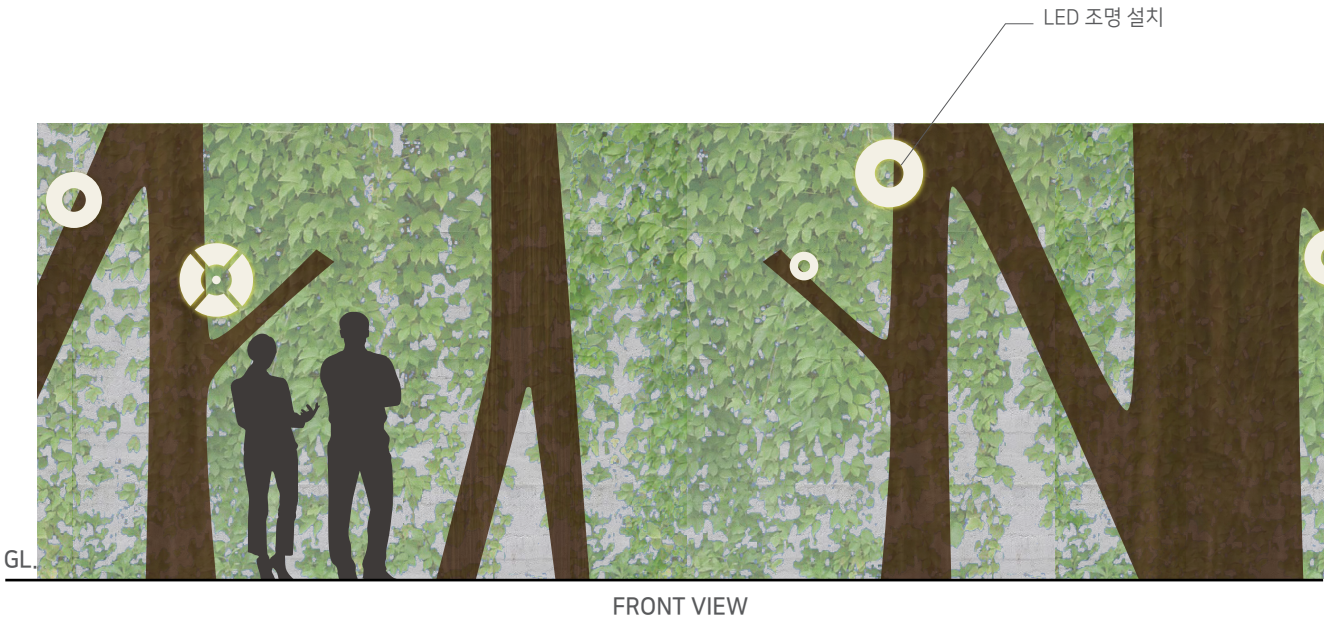
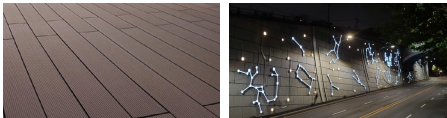
옹벽 보도형



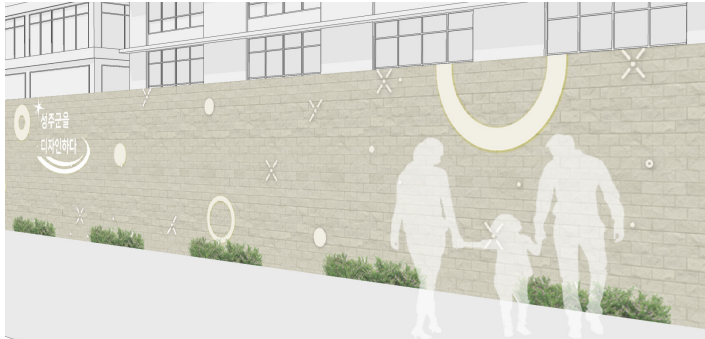
규격 H3,000mm

재질 및 하드우드, LED 조명

마감

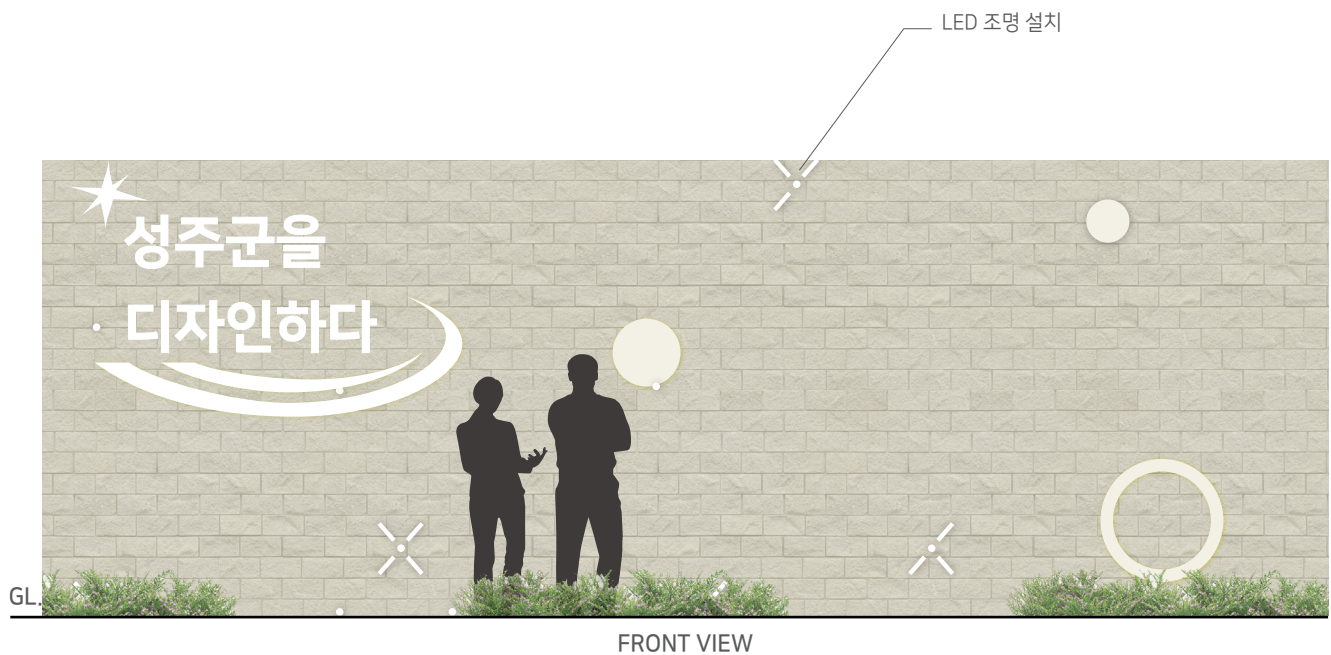


옹벽 범죄예방형



규격 H3,000mm

재질 및 마감 콘크리트, LED 조명



FRONT VIEW

방음벽 가이드라인

- 구조는 설치 장소의 도로, 교통 조건, 경제성, 미관, 유지관리의 용이성 등을 충분히 고려하여 선택함
- 조류의 충돌방지를 위해 에칭을 적용하되, 별 패턴을 활용한 에칭으로 변경하여 제작함
- 보수, 교체, 유지관리, 연장 설치의 편의를 위해 모듈화 구조로 계획함
- 기둥의 구조강도와 차량충돌 안전성을 충족시키는 범위 내에서 크기를 최소화하고 경량화된 구조로 디자인함
- 경사면에도 수직으로 설치할 수 있도록 함
- 구조는 설치 장소의 도로, 교통 조건, 경제성, 미관, 유지관리의 용이성 등을 충분히 고려하여 선택함
- 조류의 충돌방지를 위해 에칭을 적용하되, 별 패턴을 활용한 에칭으로 변경하여 제작함
- 보수, 교체, 유지관리, 연장 설치의 편의를 위해 모듈화 구조로 계획함
- 기둥의 구조강도와 차량충돌 안전성을 충족시키는 범위 내에서 크기를 최소화하고 경량화된 구조로 디자인함
- 경사면에도 수직으로 설치할 수 있도록 함

※ 방음벽 설계시 성주군 공공디자인 표준디자인 138~139p 도면(시방서)을 참조함

방음벽 일반형 1안



규격 W1,240mm × D60mm × H2,970mm

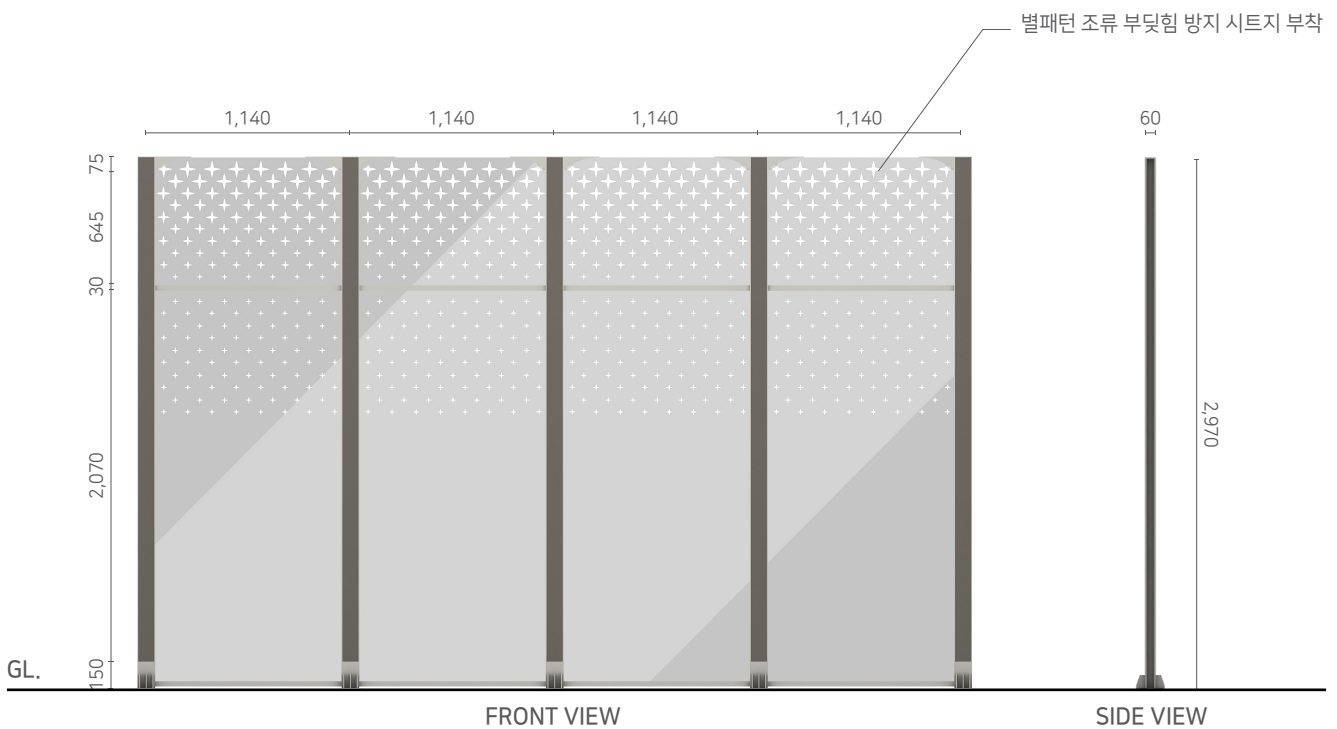
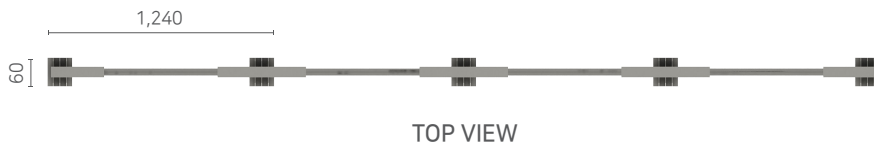
재질 및
마감 STS-204, 지정색 도장마감, 강화유리,
에칭(불투명 시트지 부착)

색채 주조색

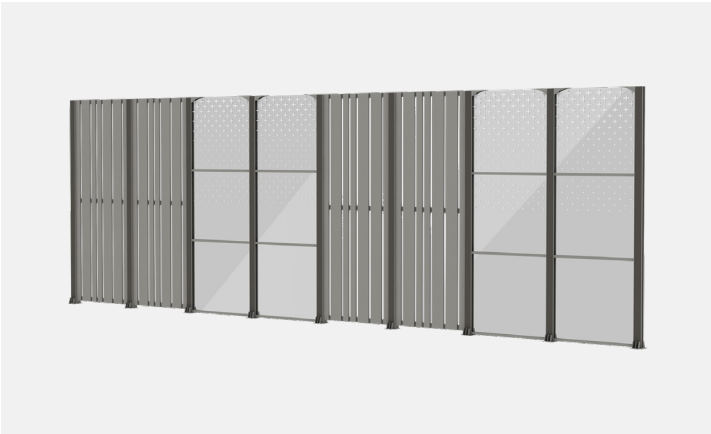
C:51 M:42 Y:43 K:0

보조색

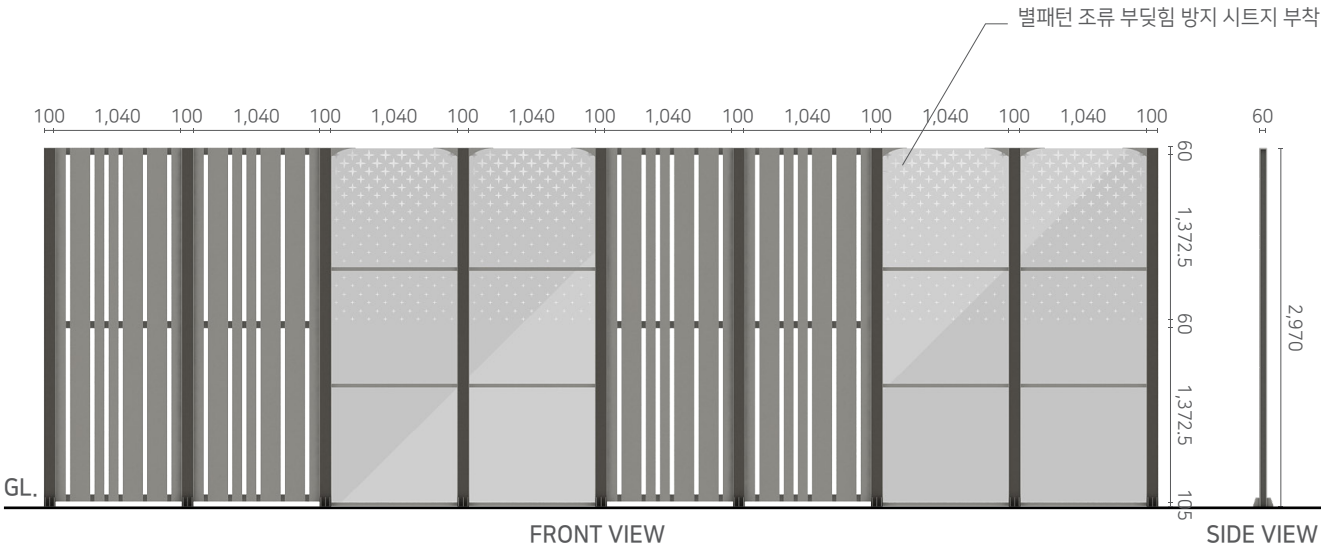
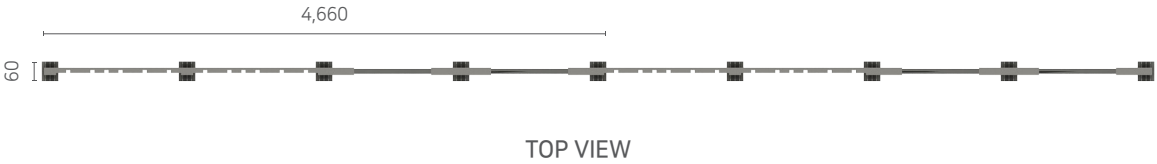
C:67 M:60 Y:60 K:9



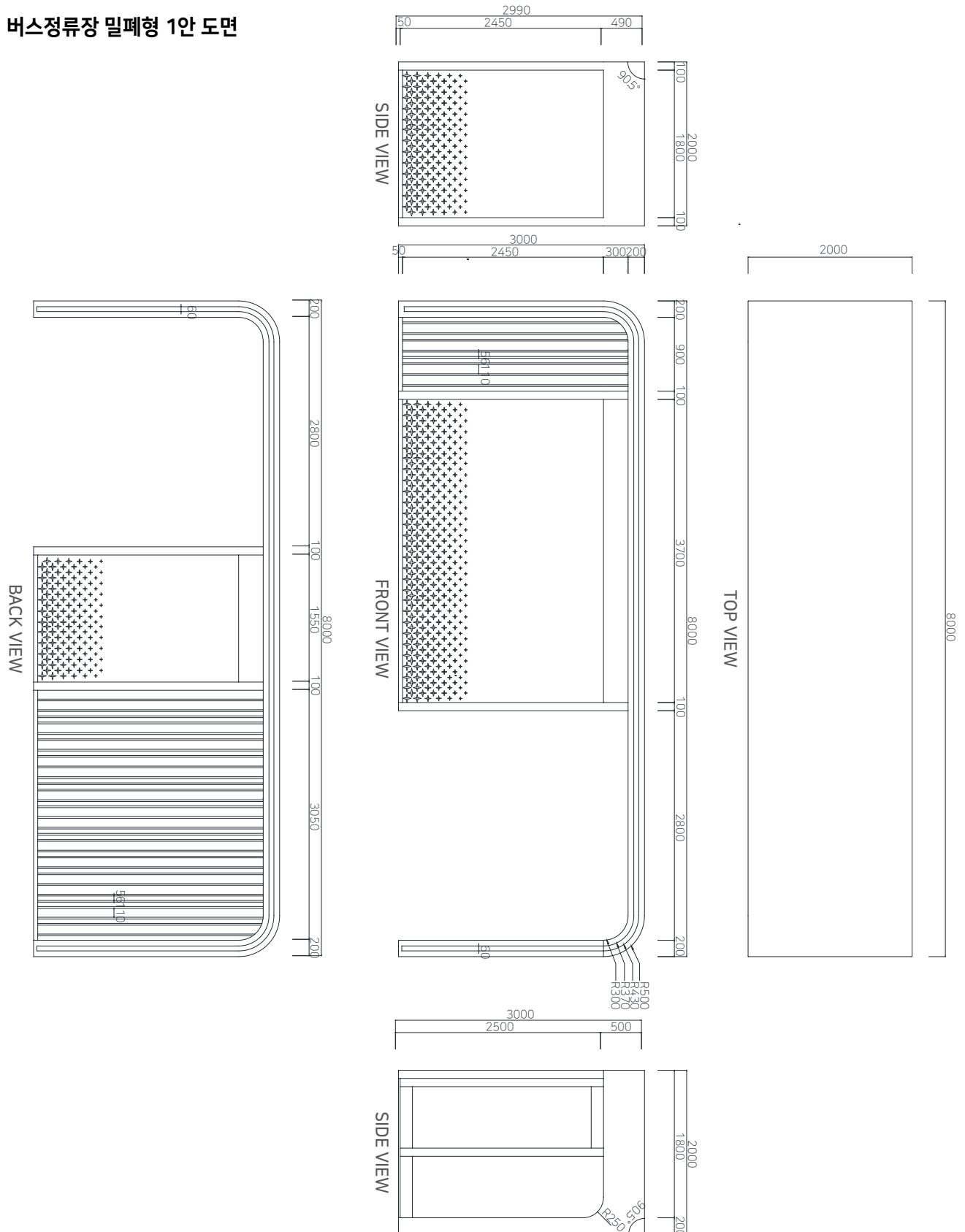
방음벽 일반형 2안



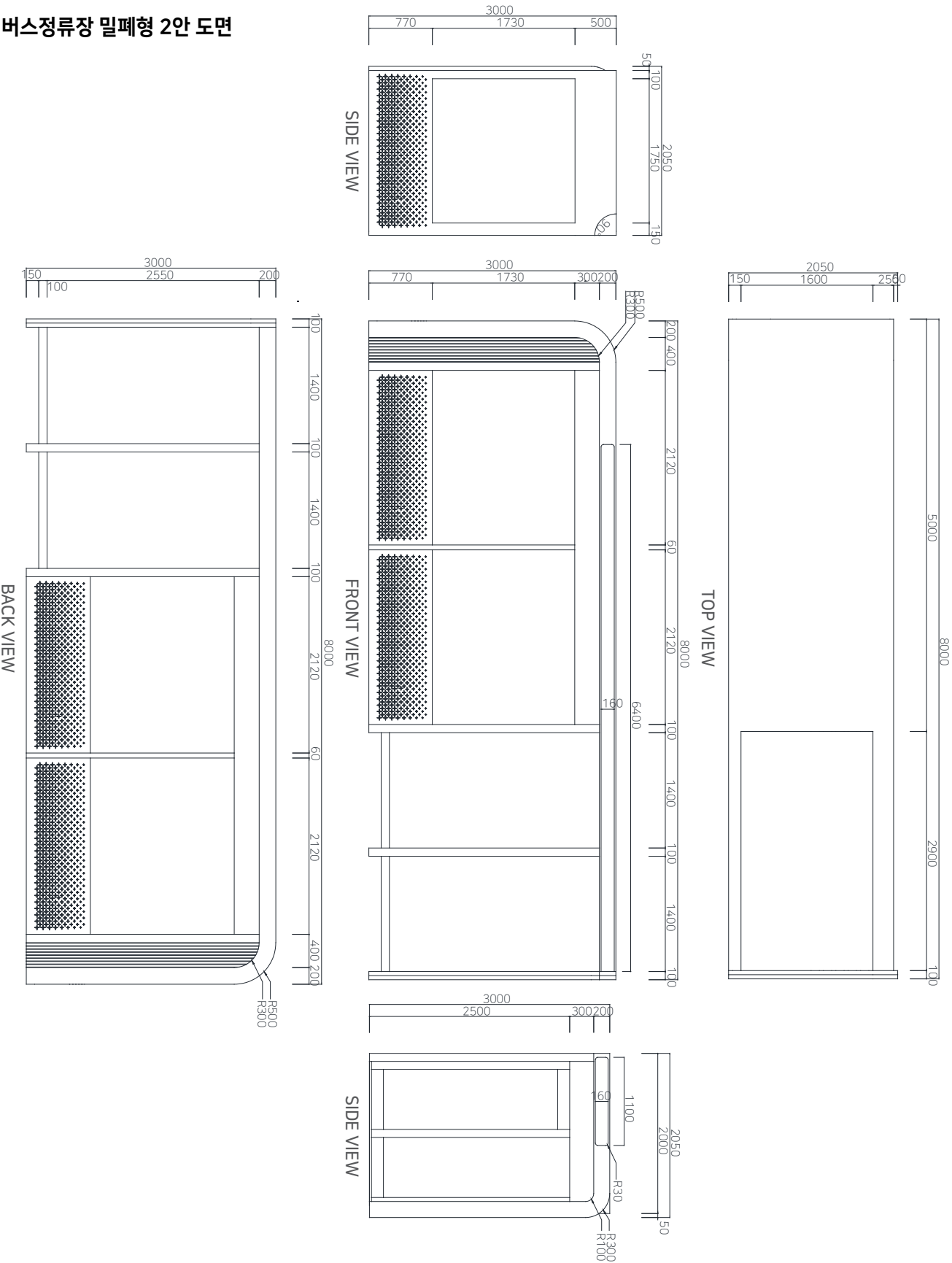
규격	W4,660mm × D60mm × H2,970mm
재질 및 마감	STS-204, 지정색 도장마감, 강화유리, 에칭(불투명 시트지 부착)
색채	주조색 C:51 M:42 Y:43 K:0
	보조색 C:67 M:60 Y:60 K:9



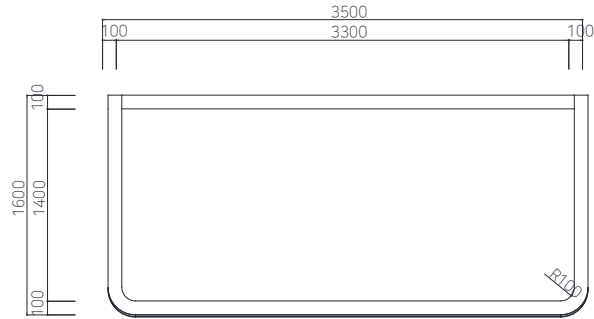
버스정류장 밀폐형 1안 도면



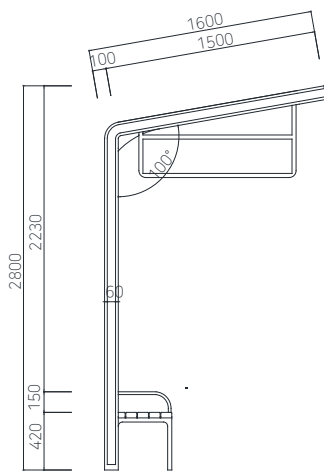
버스정류장 밀폐형 2안 도면



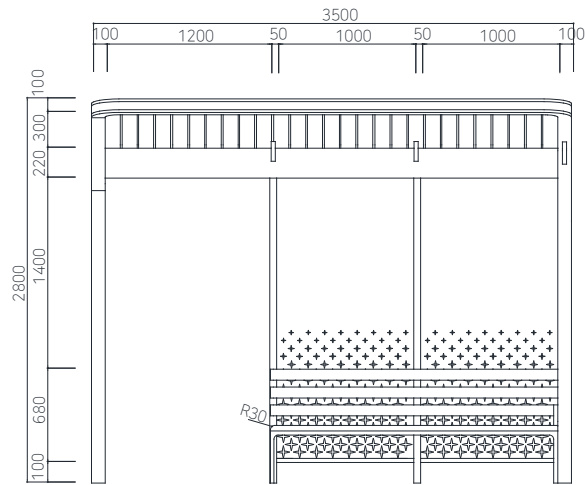
버스정류장 일반형 1안 도면



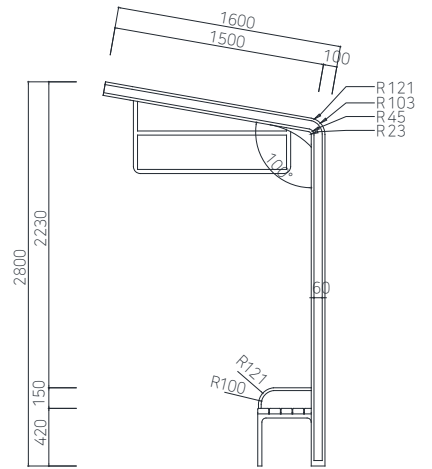
TOP VIEW



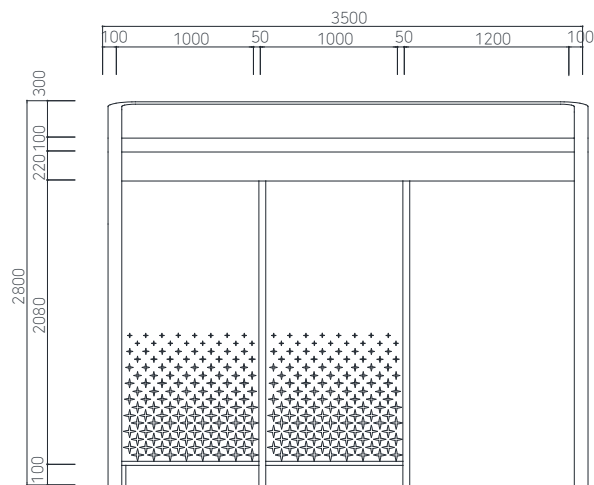
SIDE VIEW



FRONT VIEW

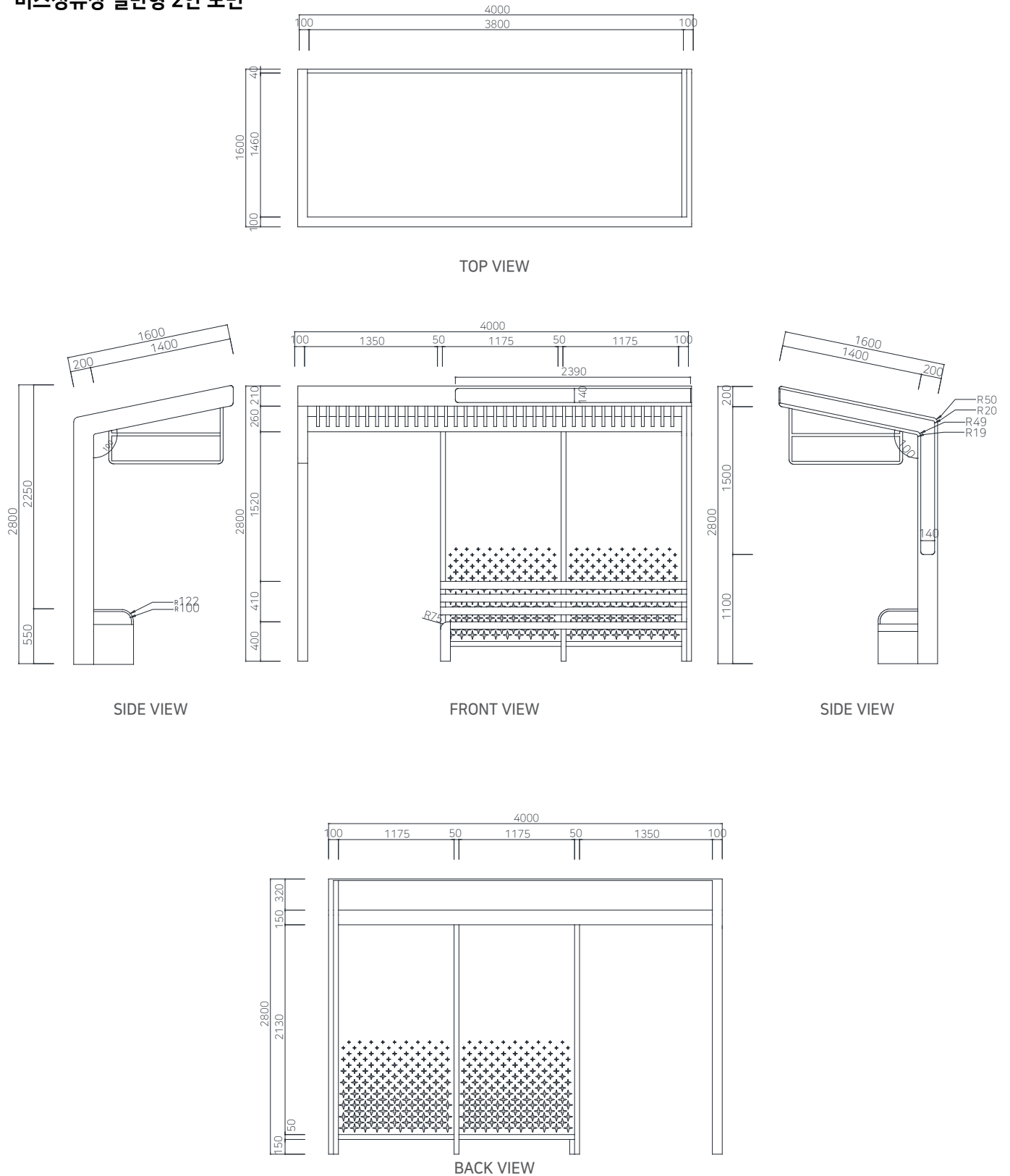


SIDE VIEW

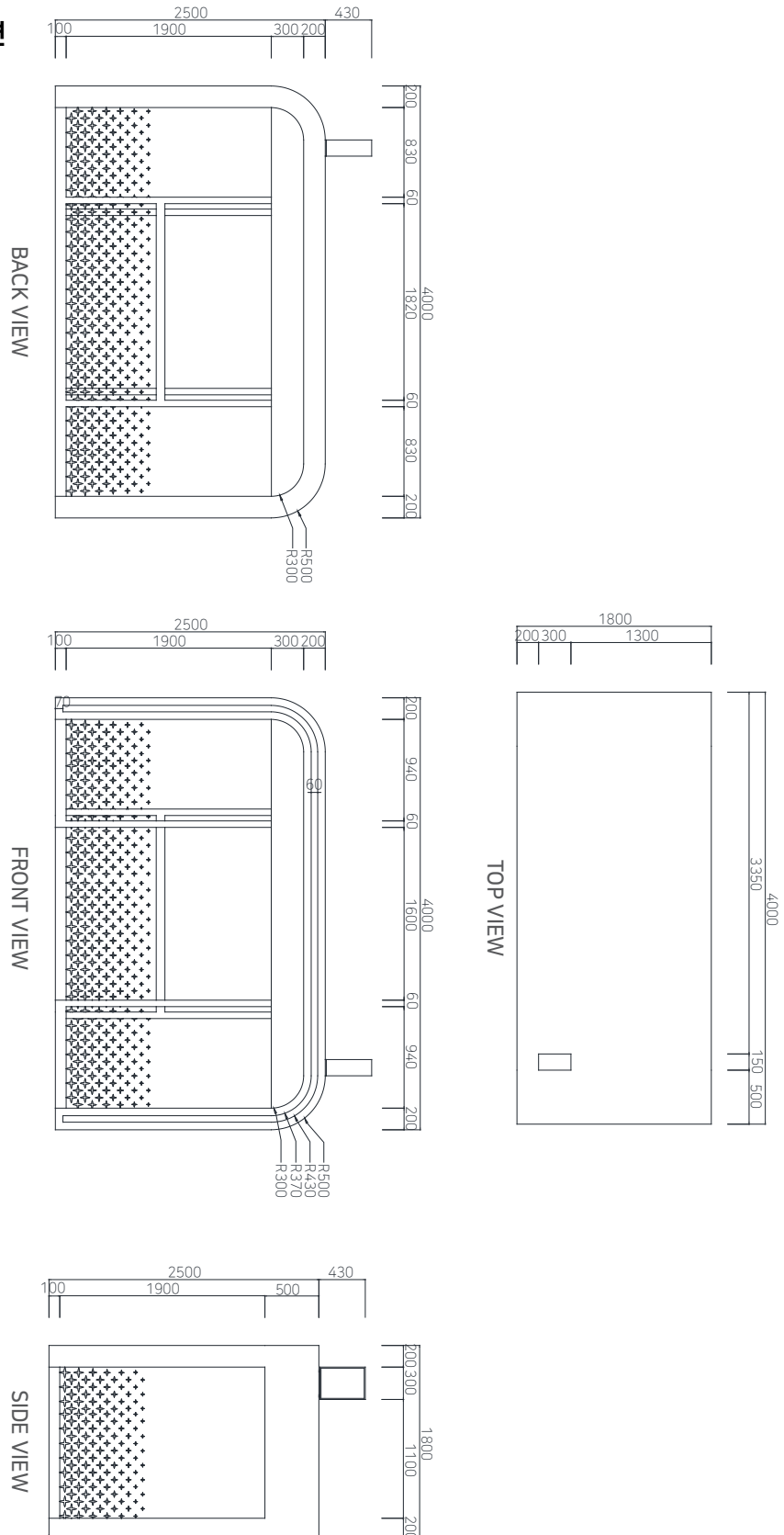


BACK VIEW

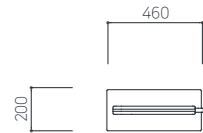
버스정류장 일반형 2안 도면



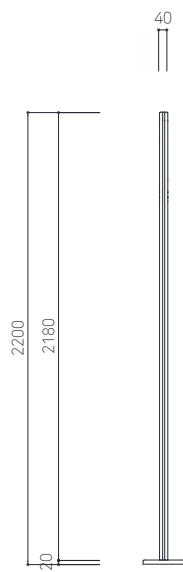
버스정류장 일반형 3안 도면



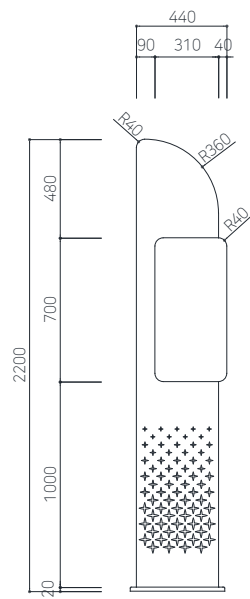
버스정류장 지주형 1안 도면



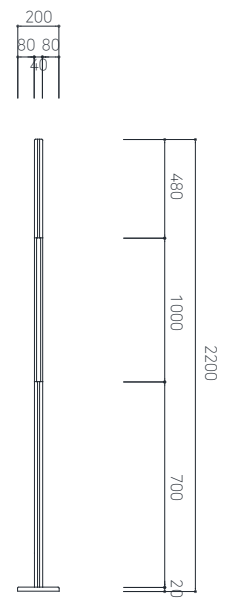
TOP VIEW



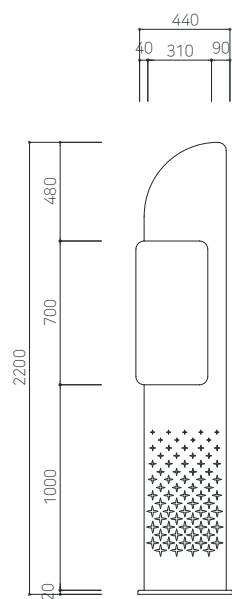
SIDE VIEW



FRONT VIEW

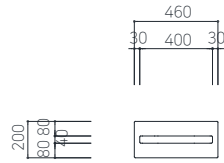


SIDE VIEW

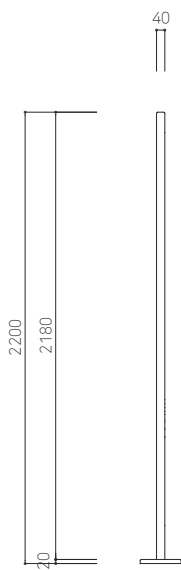


BACK VIEW

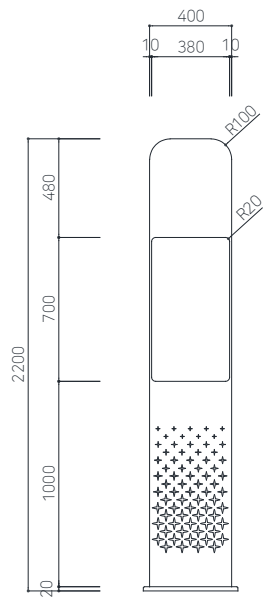
버스정류장 지주형 2안 도면



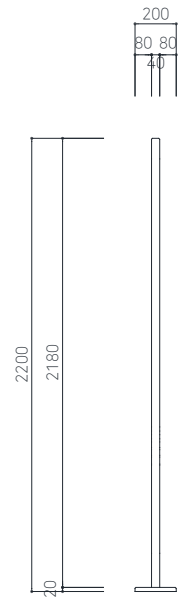
TOP VIEW



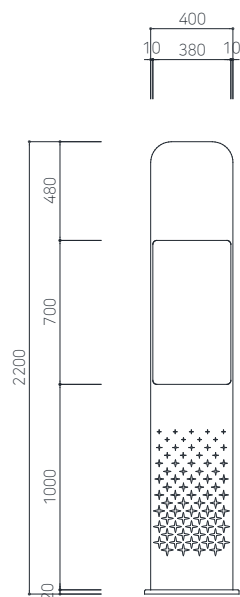
SIDE VIEW



FRONT VIEW



SIDE VIEW



BACK VIEW

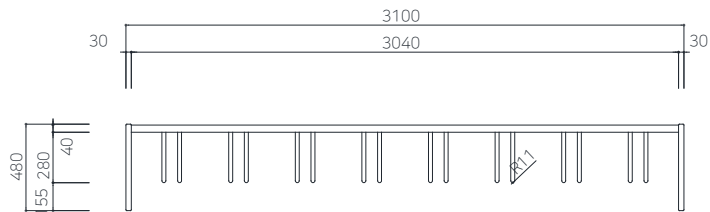
Technical drawing of a dining table showing top and side views.

Top View: A rectangle with dimensions 3100 (length) and 3040 (width).

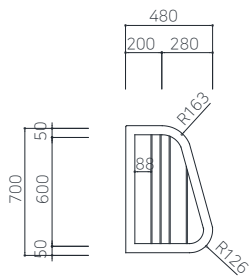
Side View: Shows the table's profile with a total height of 480 and a seat height of 155. The table has 12 legs, with a 45-degree angle indicated for the central ones.



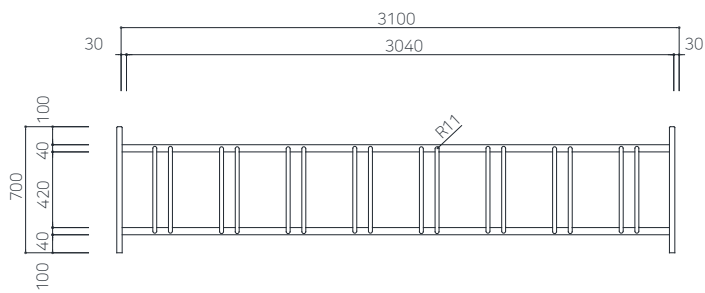
자전거보관대 일반형 2안 도면



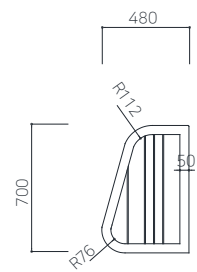
TOP VIEW



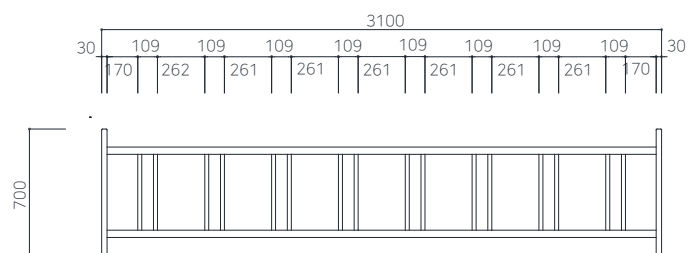
SIDE VIEW



FRONT VIEW

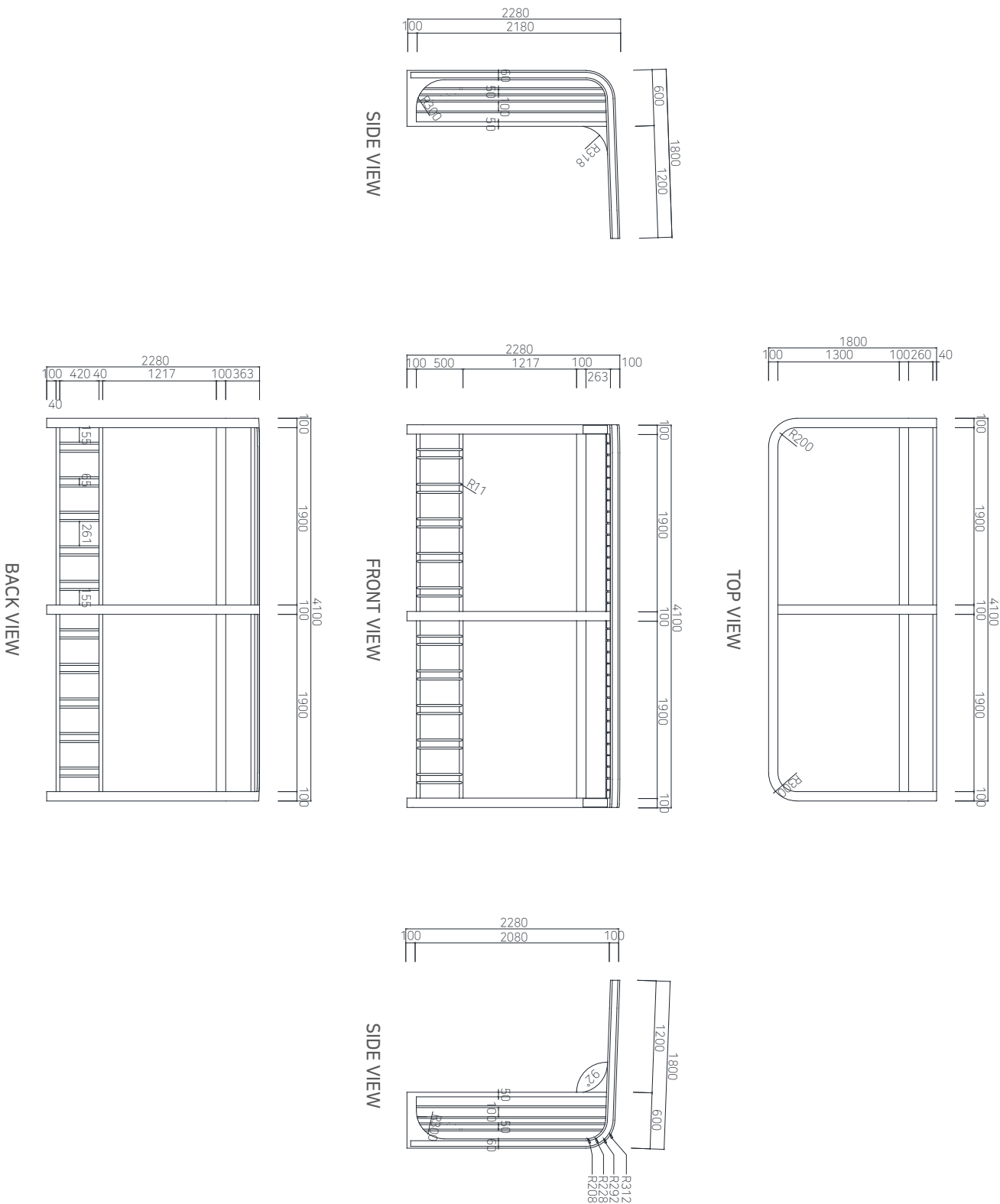


SIDE VIEW

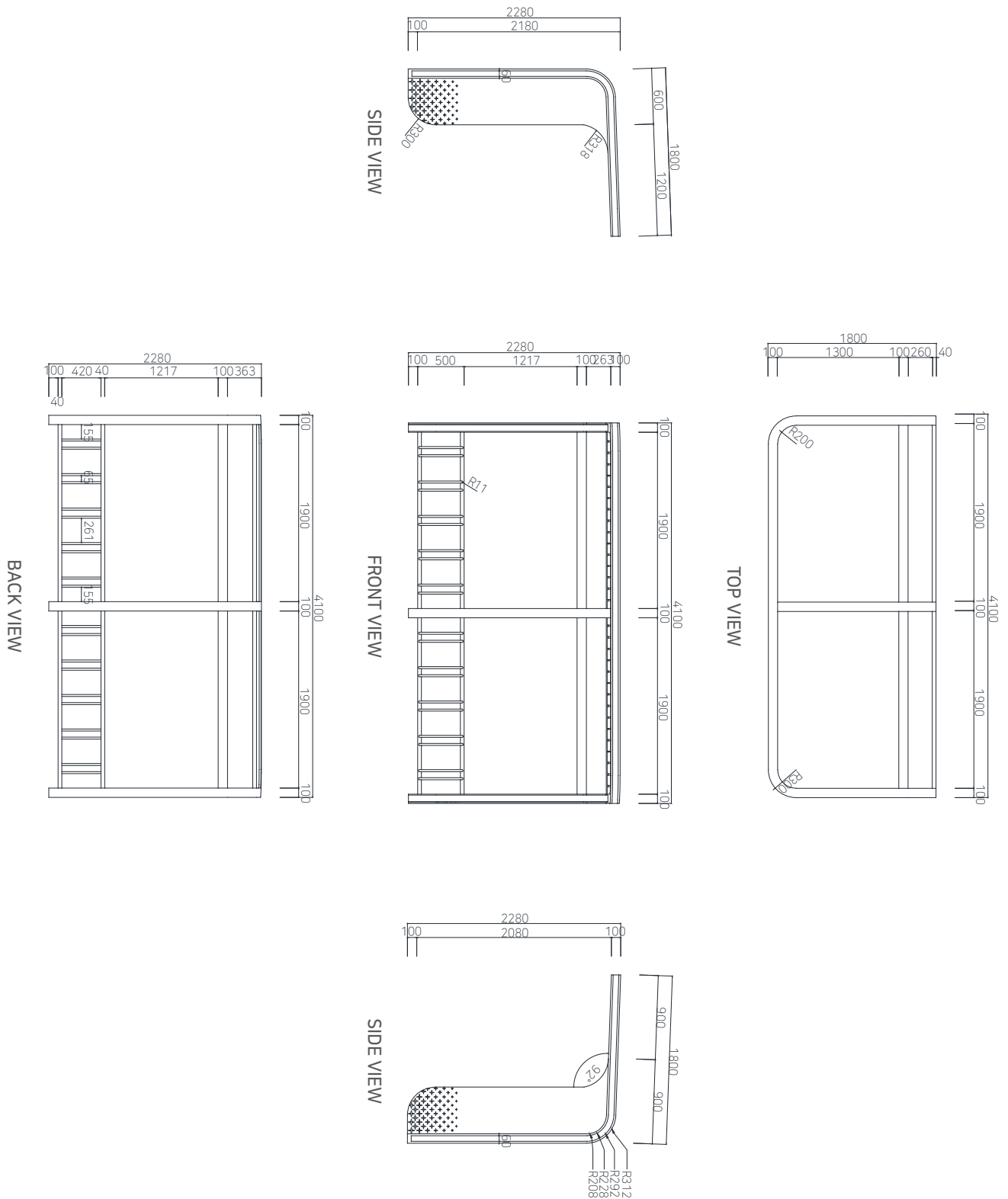


BACK VIEW

자전거보관대 캐노피형 1안 도면



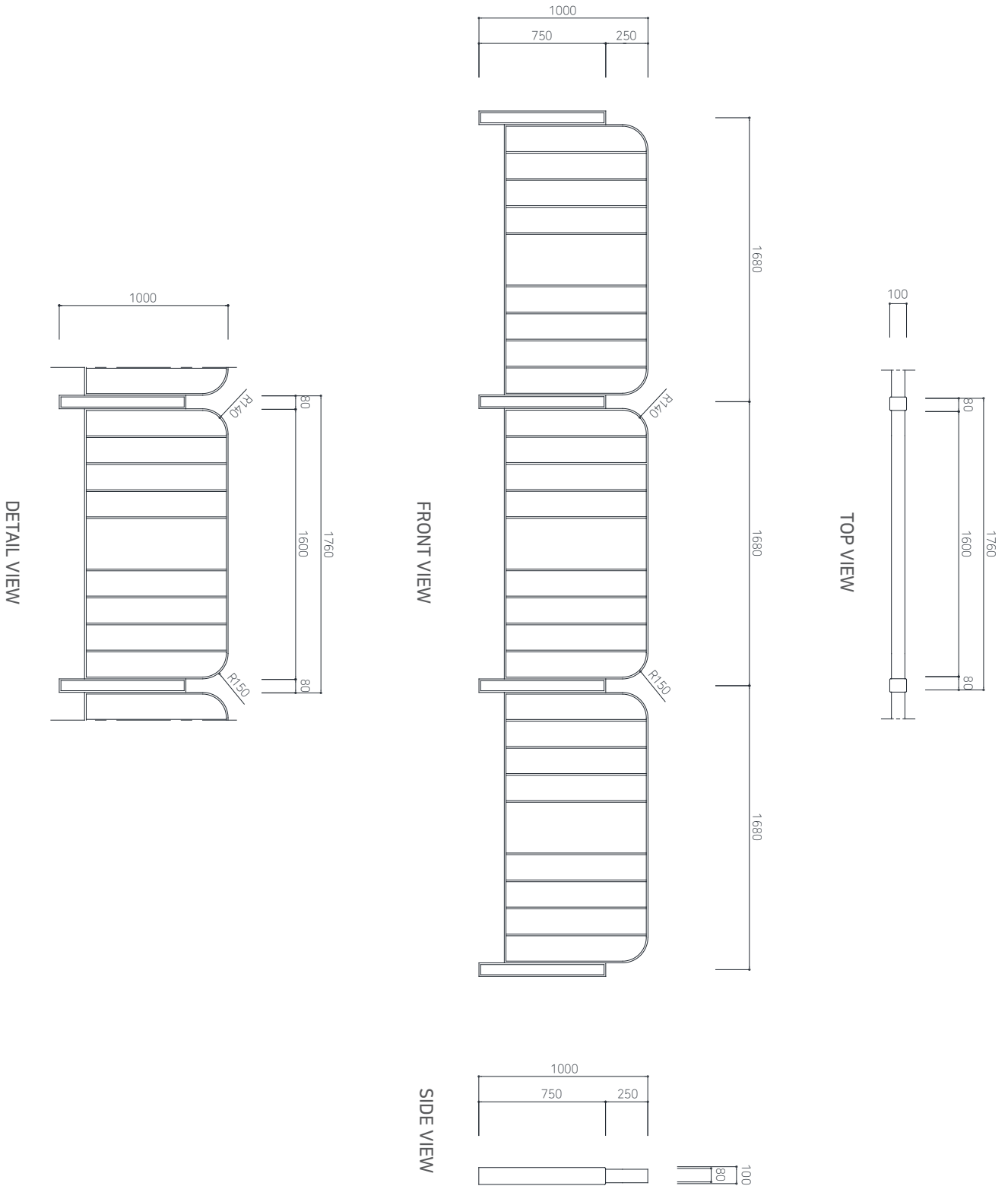
자전거보관대 캐노피형 2안 도면



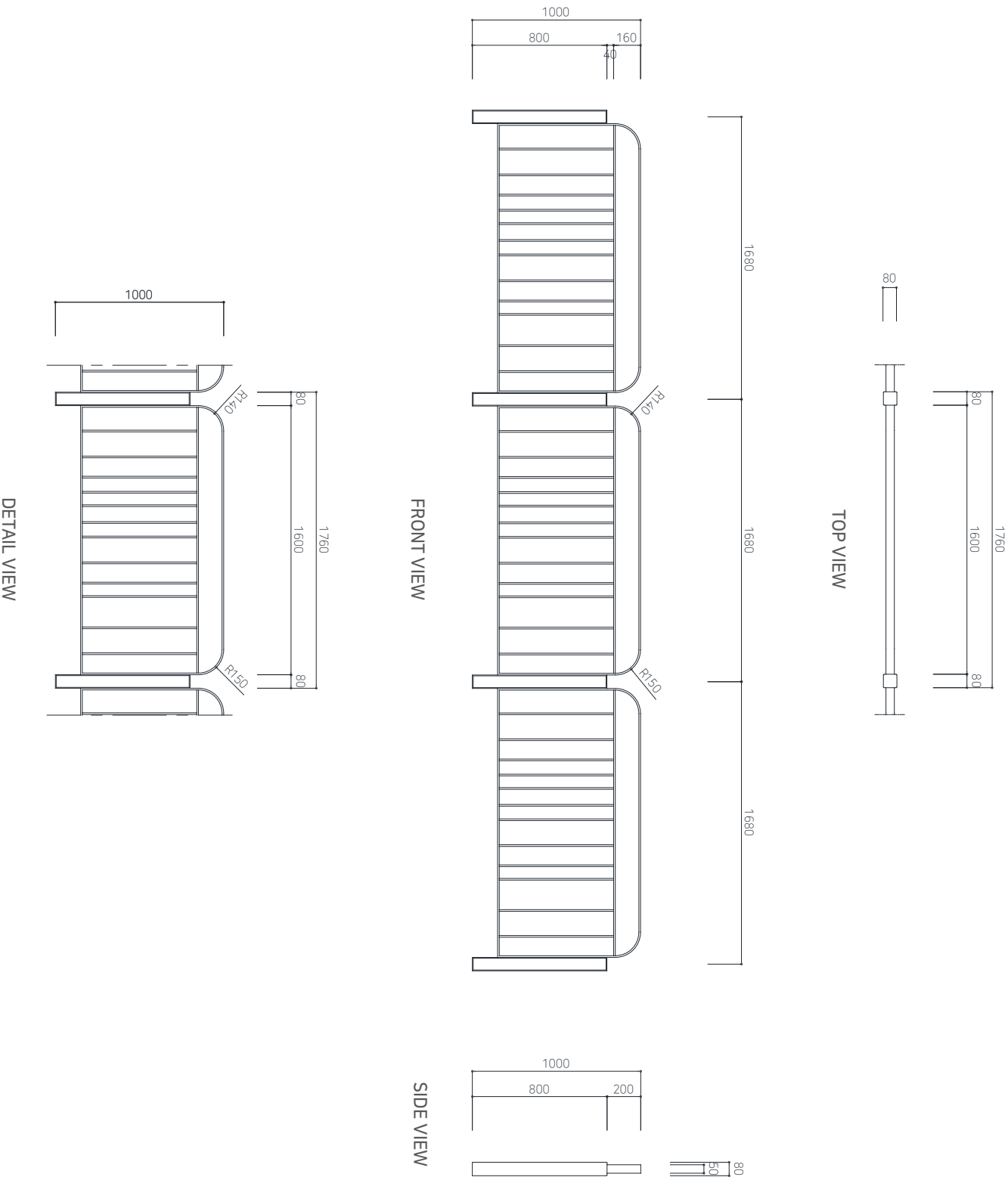
DETAIL VIEW



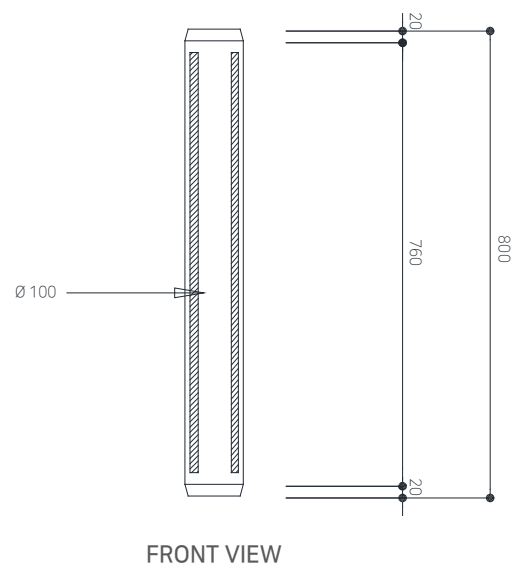
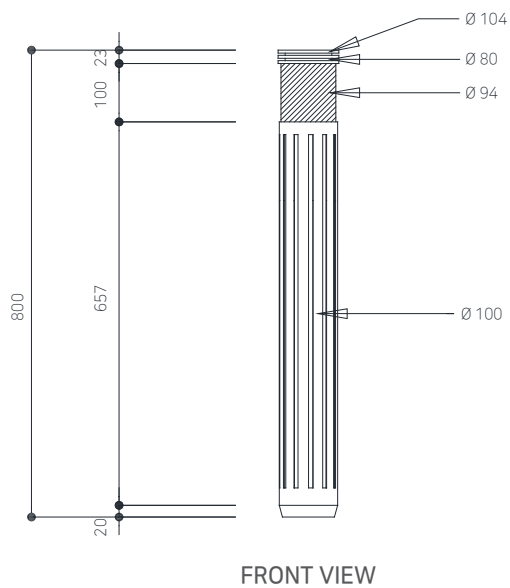
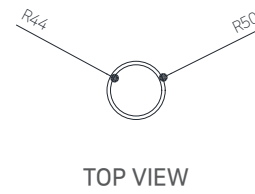
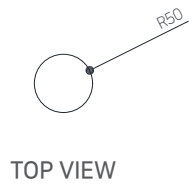
펜스 일반형 2안 도면



펜스 어린이보호구역형 도면



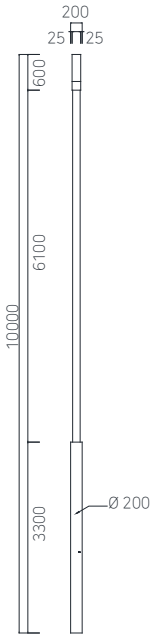
볼라드 일반형 1,2안 도면



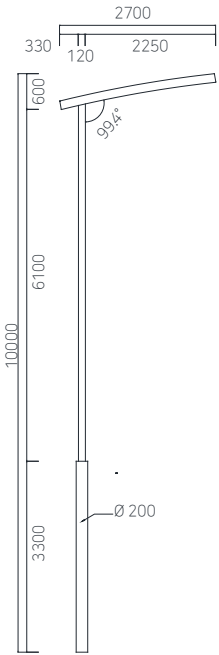
조명시설 차도형 1안 도면



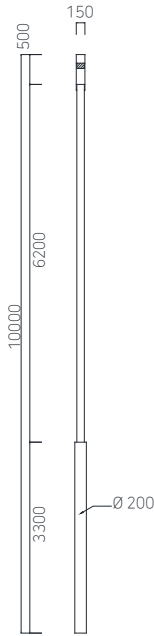
TOP VIEW



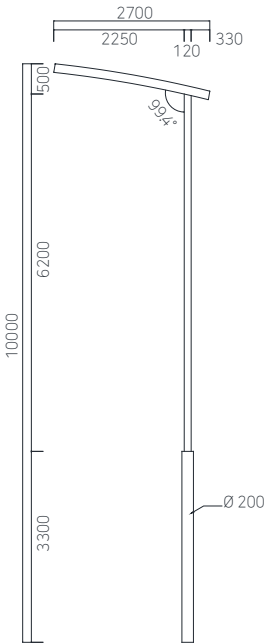
SIDE VIEW



FRONT VIEW



SIDE VIEW

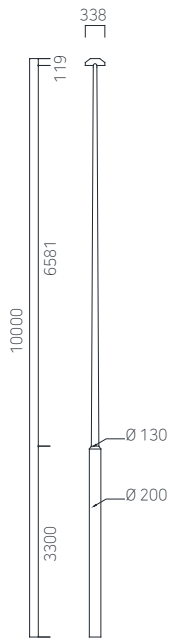


BACK VIEW

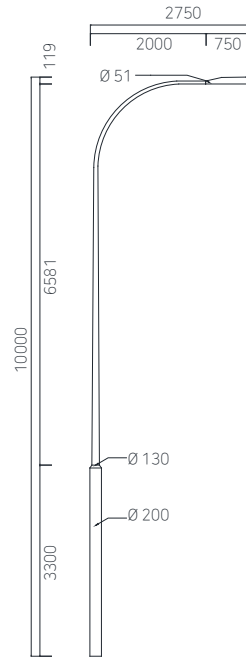
조명시설 차도형 2안 도면



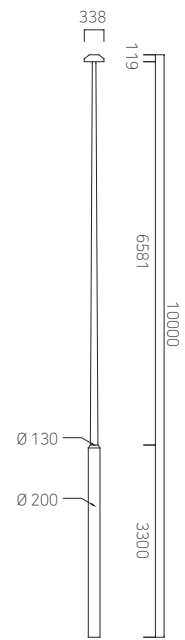
TOP VIEW



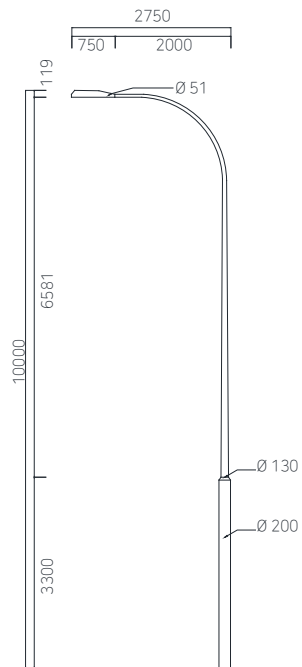
SIDE VIEW



FRONT VIEW

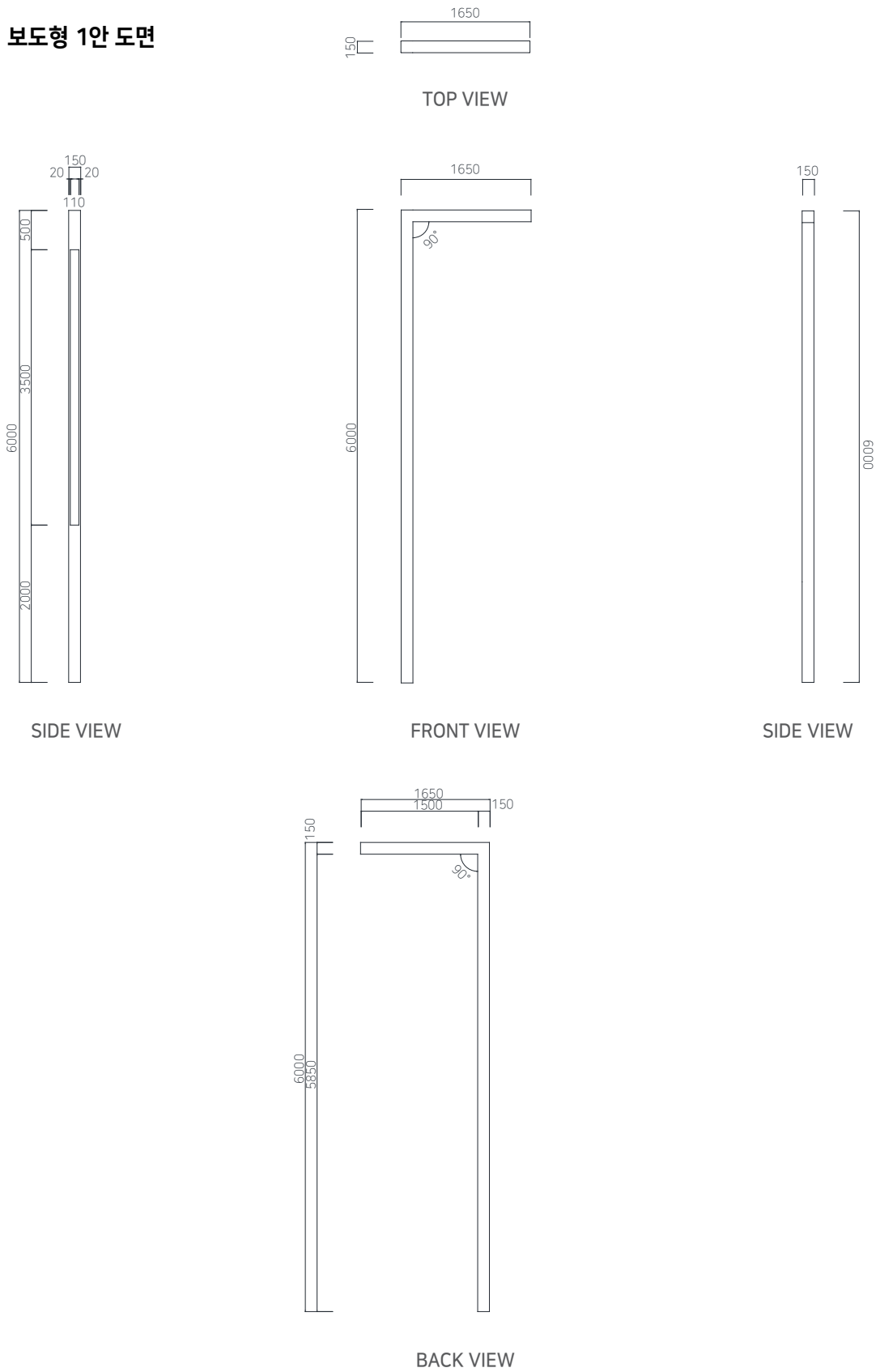


SIDE VIEW

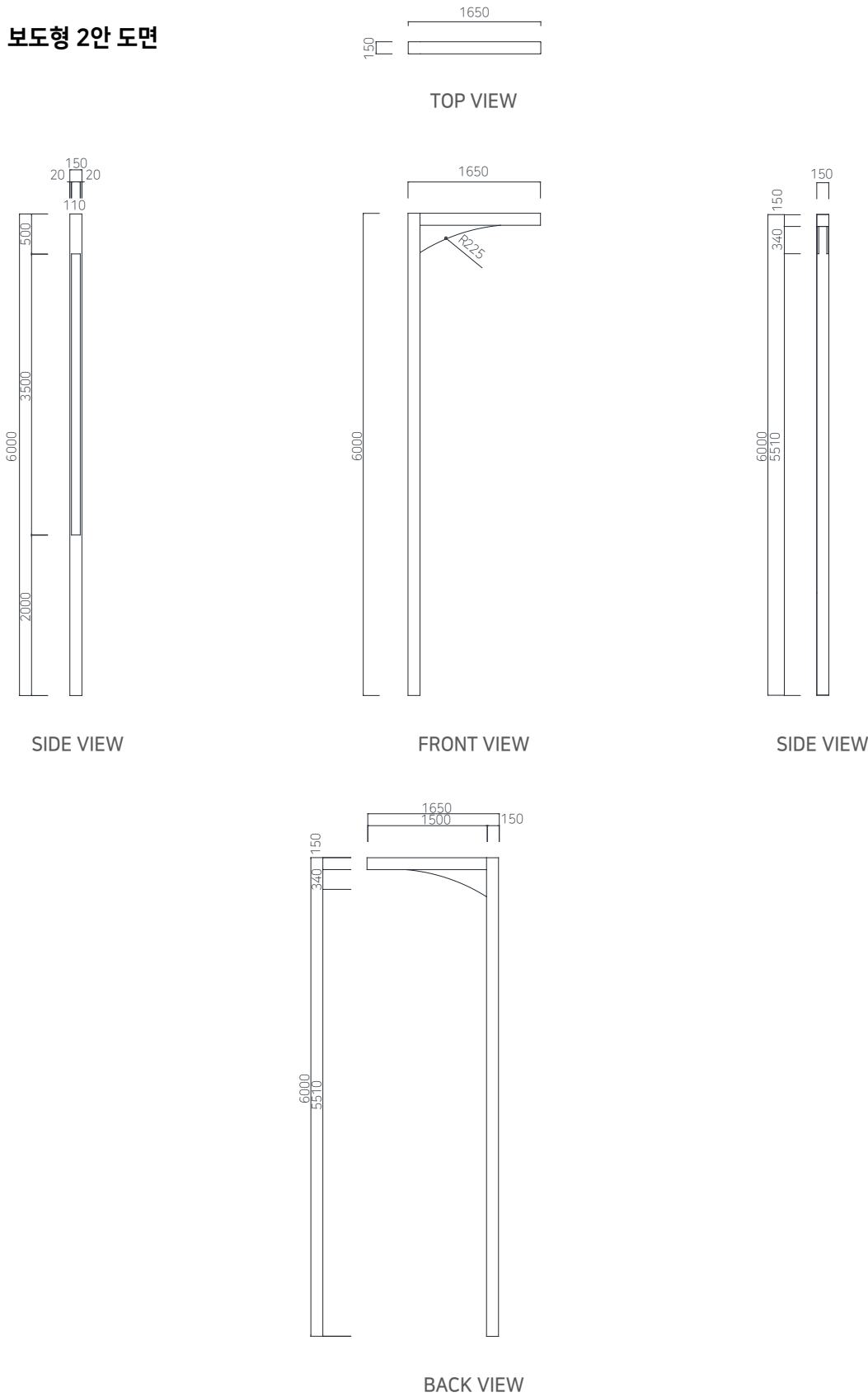


BACK VIEW

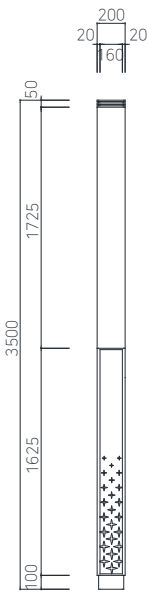
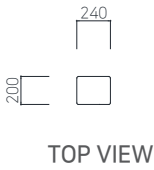
조명시설 보도형 1안 도면



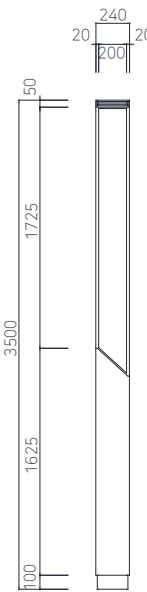
조명시설 보도형 2안 도면



조명시설 공원형 1안 도면



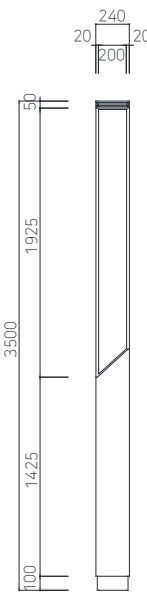
SIDE VIEW



FRONT VIEW

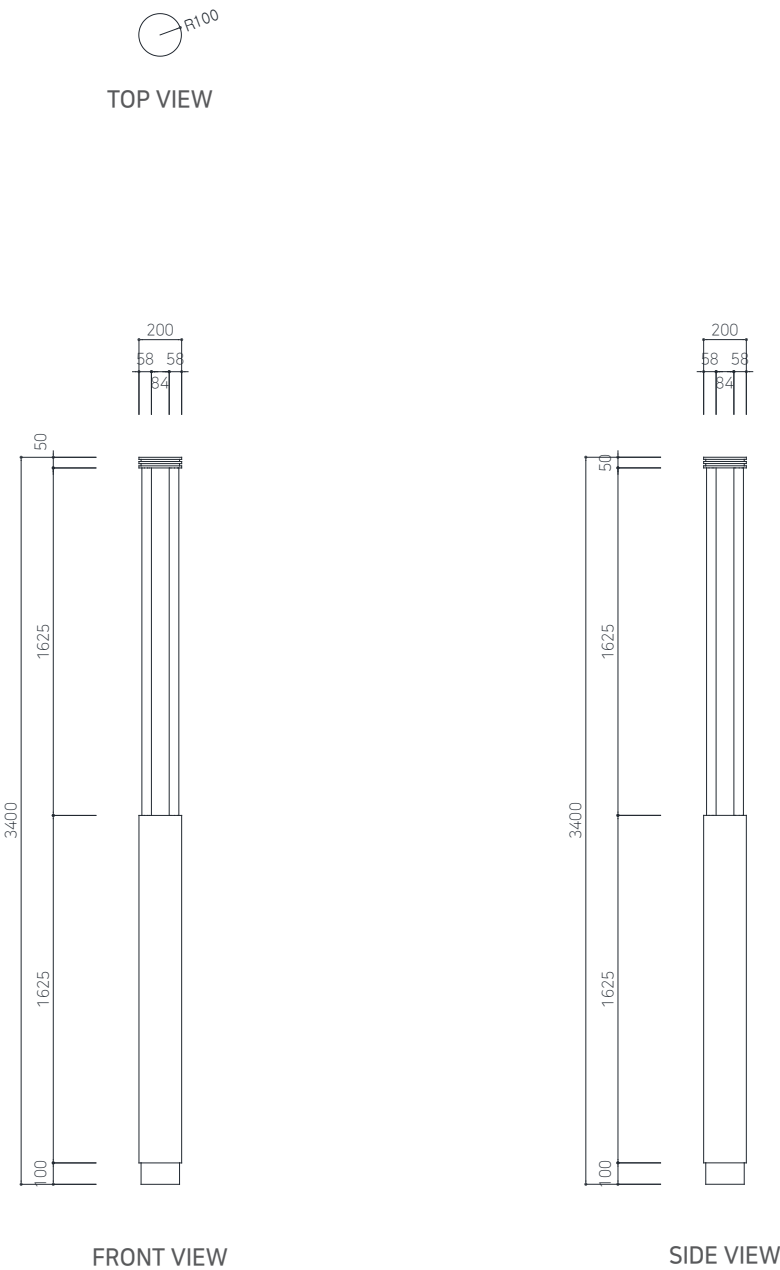


SIDE VIEW

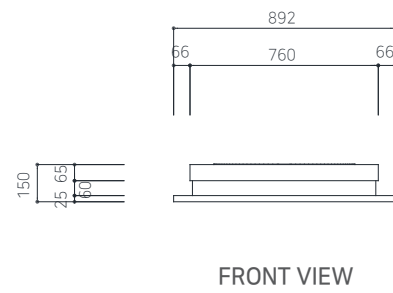
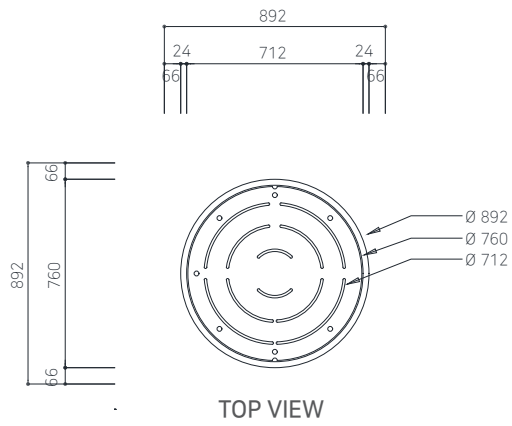


BACK VIEW

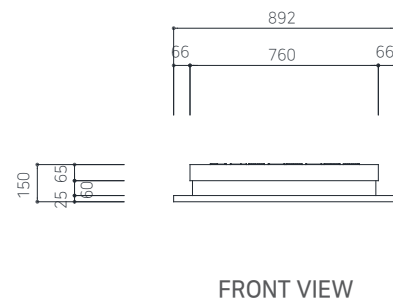
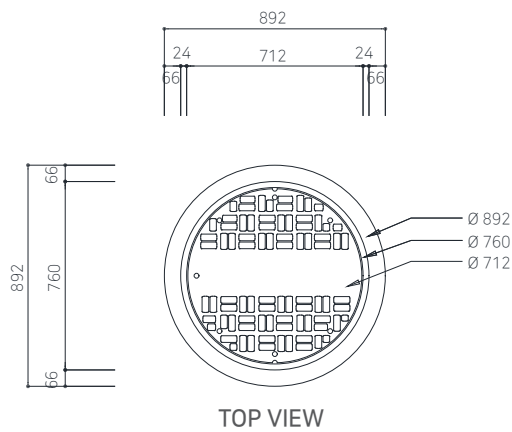
조명시설 공원형 2안 도면



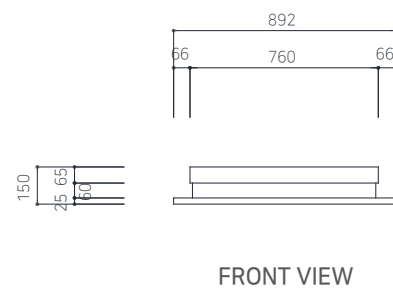
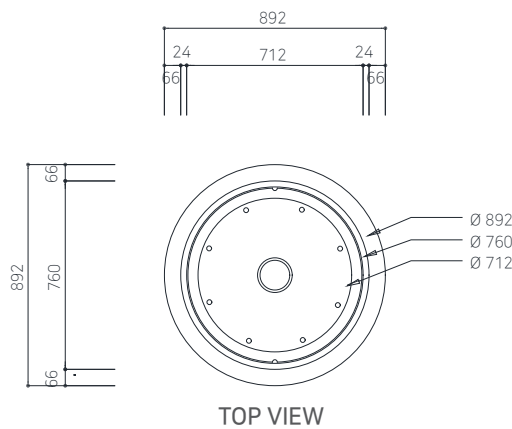
맨홀 차도형 1안 도면



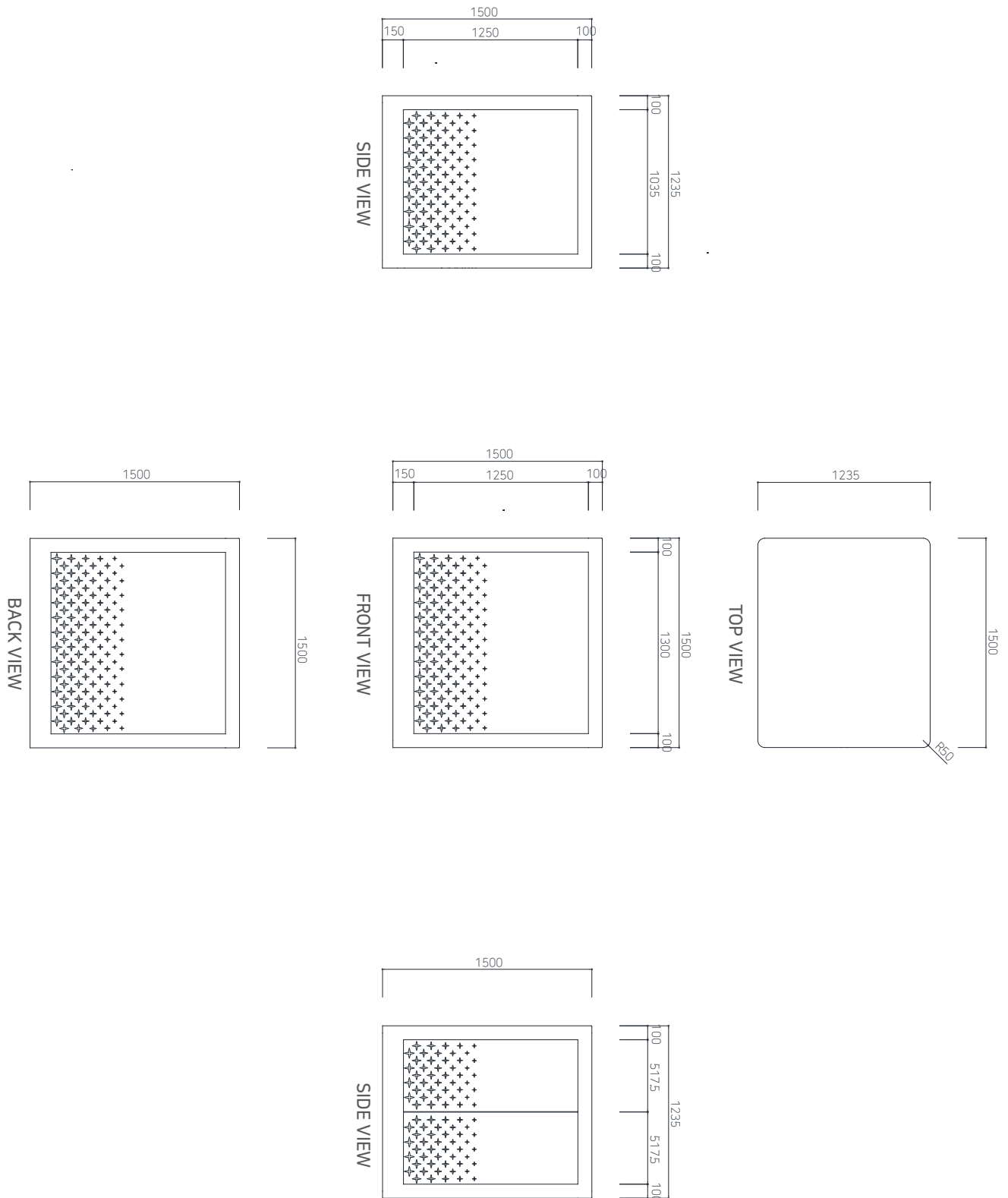
맨홀 차도형 2안 도면



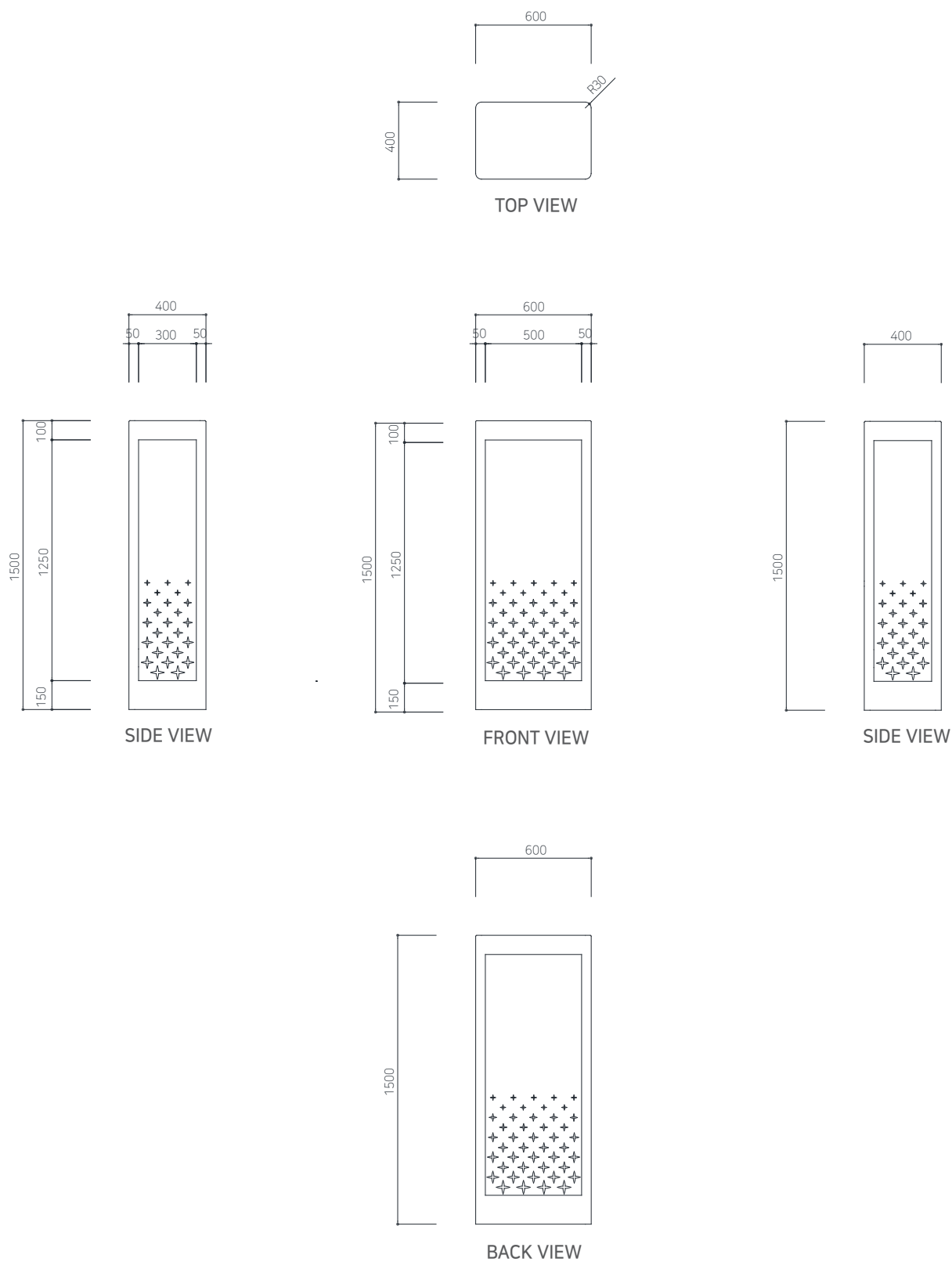
맨홀 보도형 도면



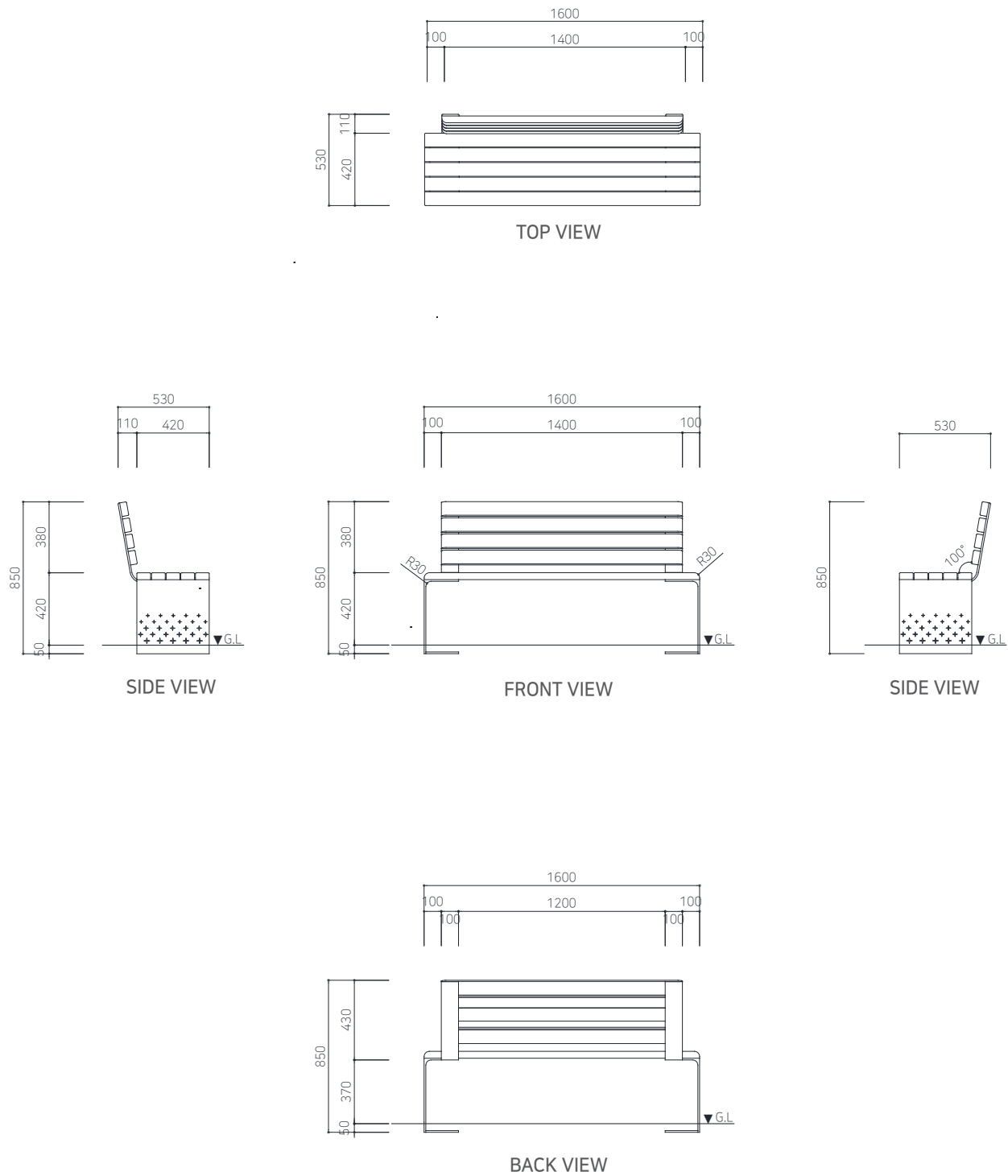
각종 분전함 1안 도면



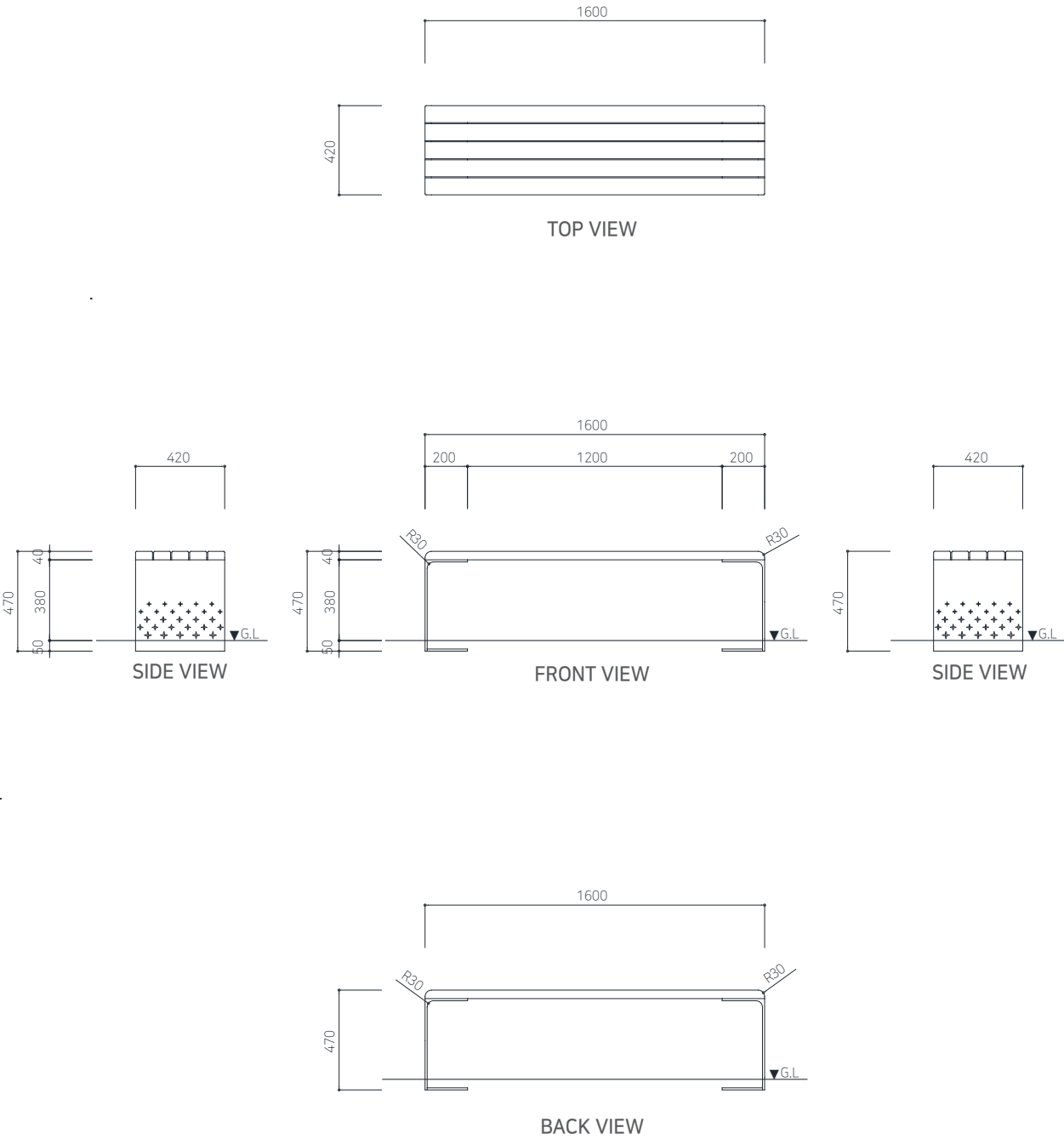
각종 분전함 2안 도면



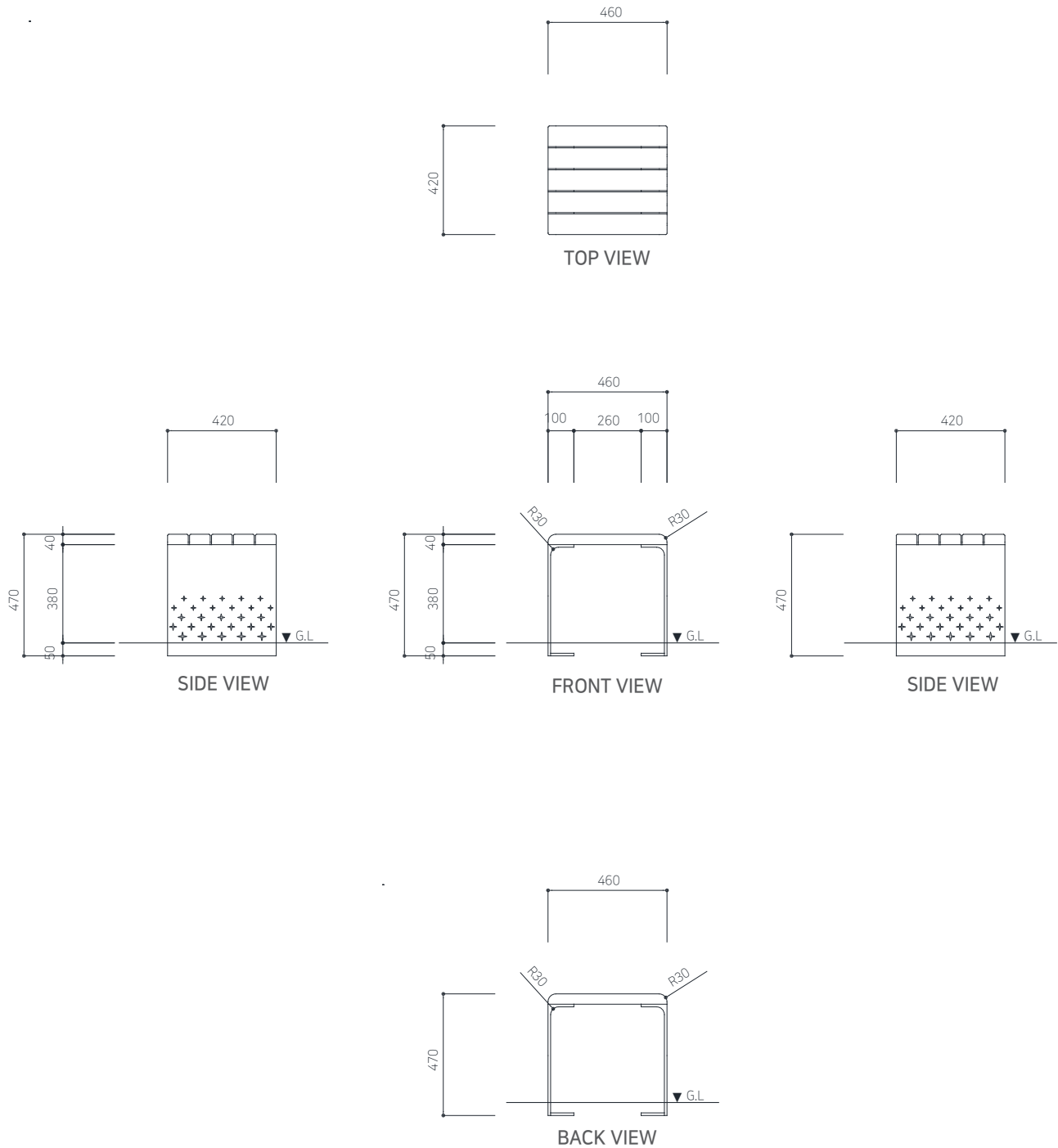
벤치 등받이형 도면



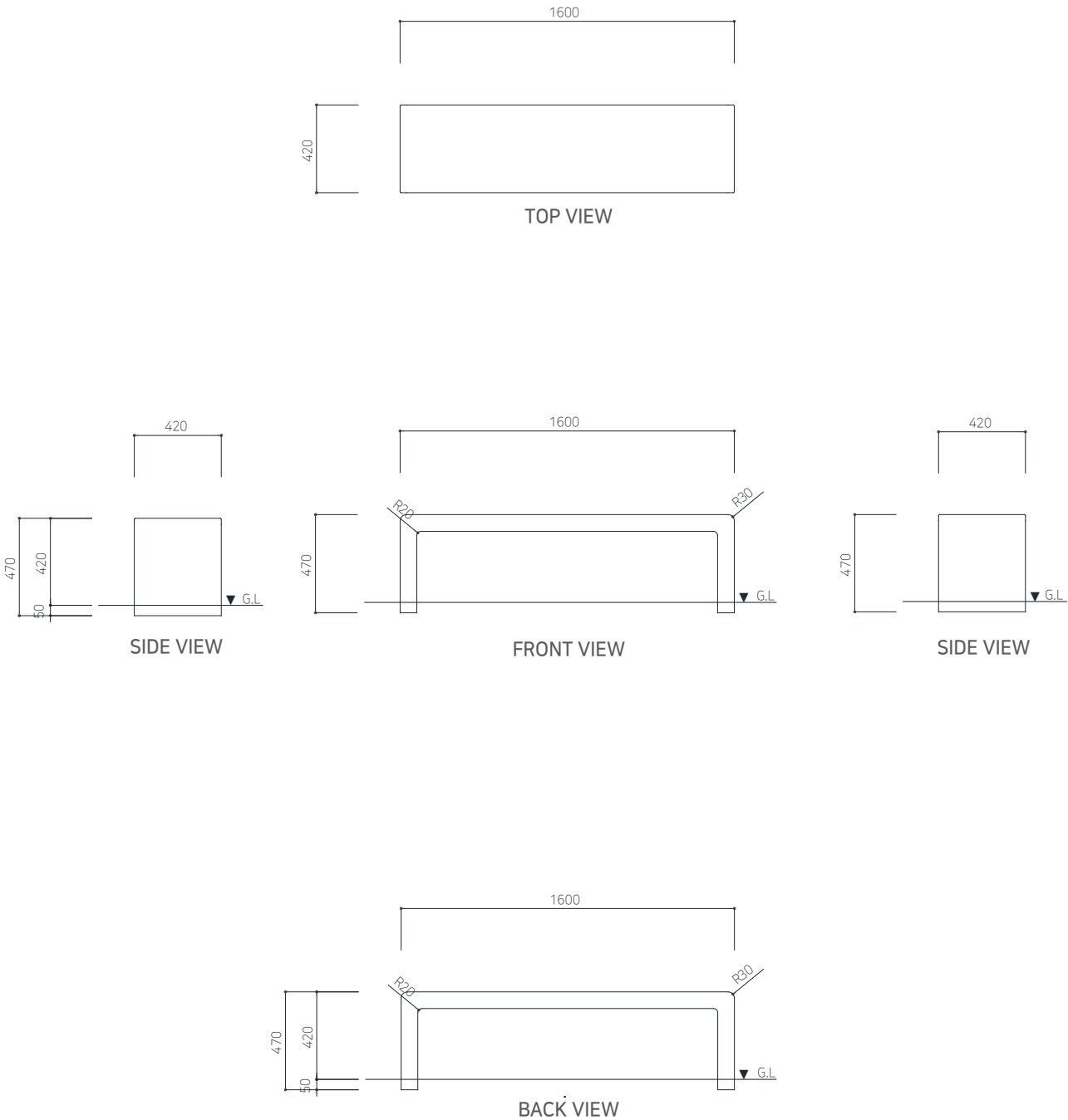
벤치 평벤치형 도면



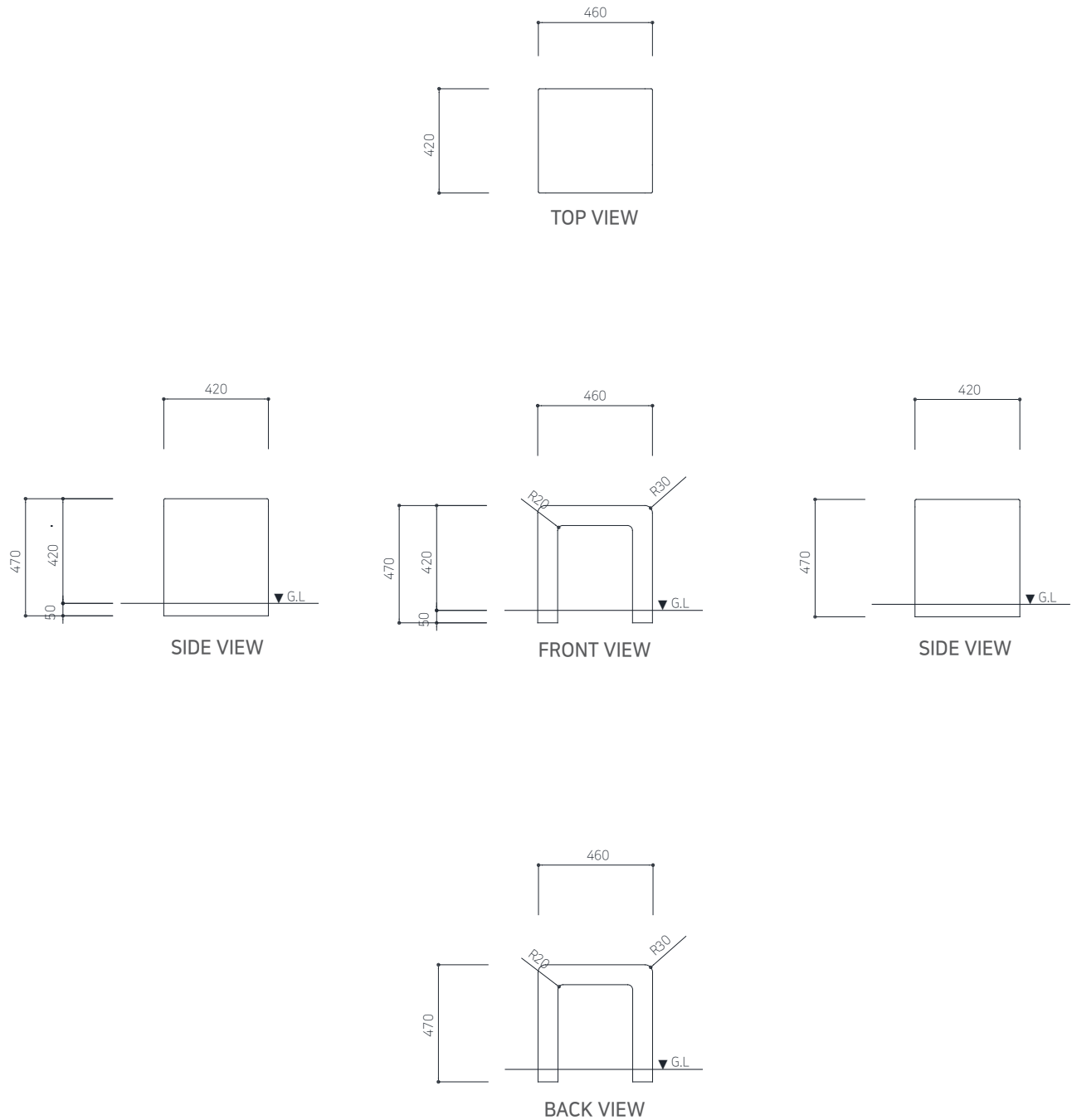
벤치 스텐형 도면



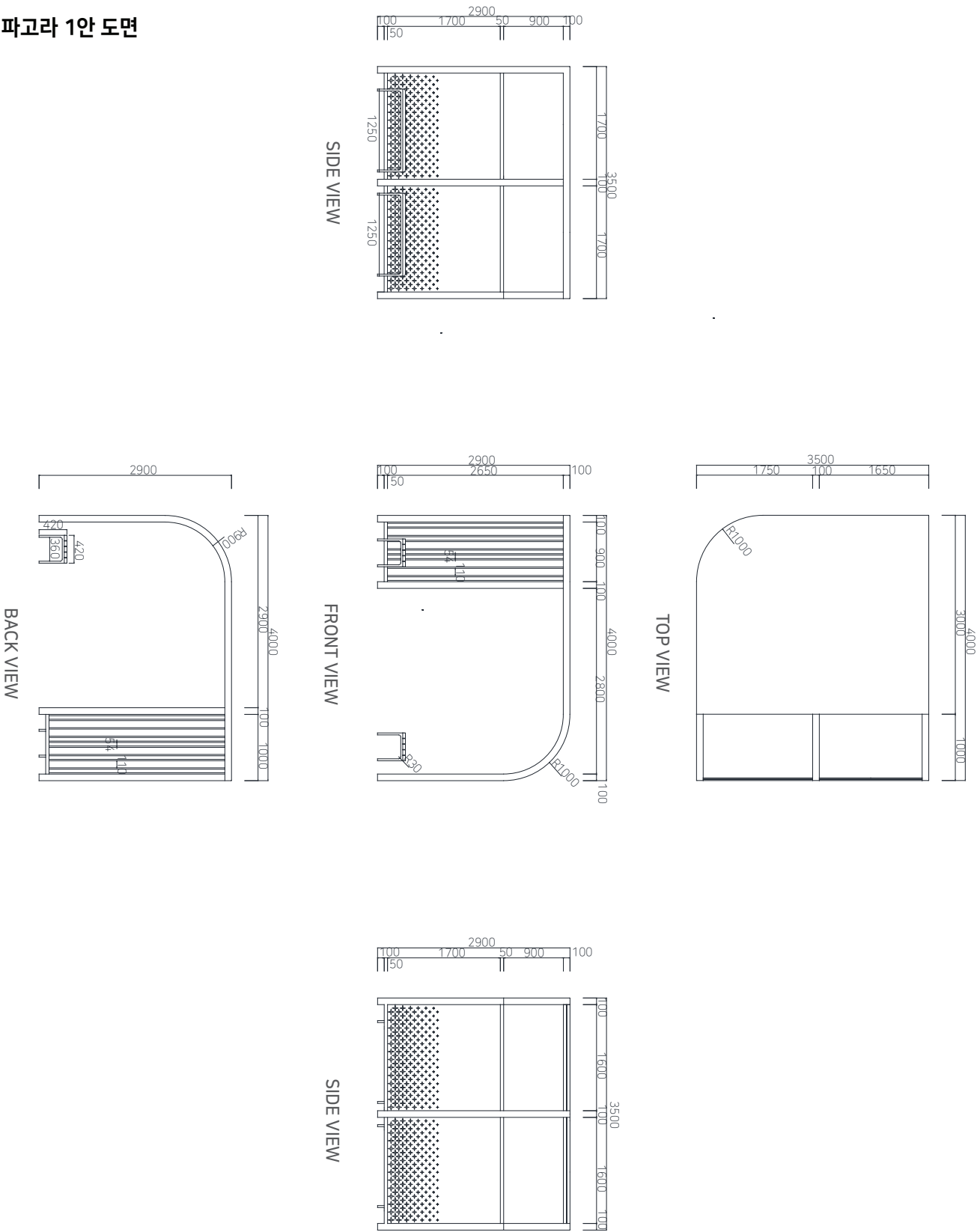
UHPC 평벤치형 도면



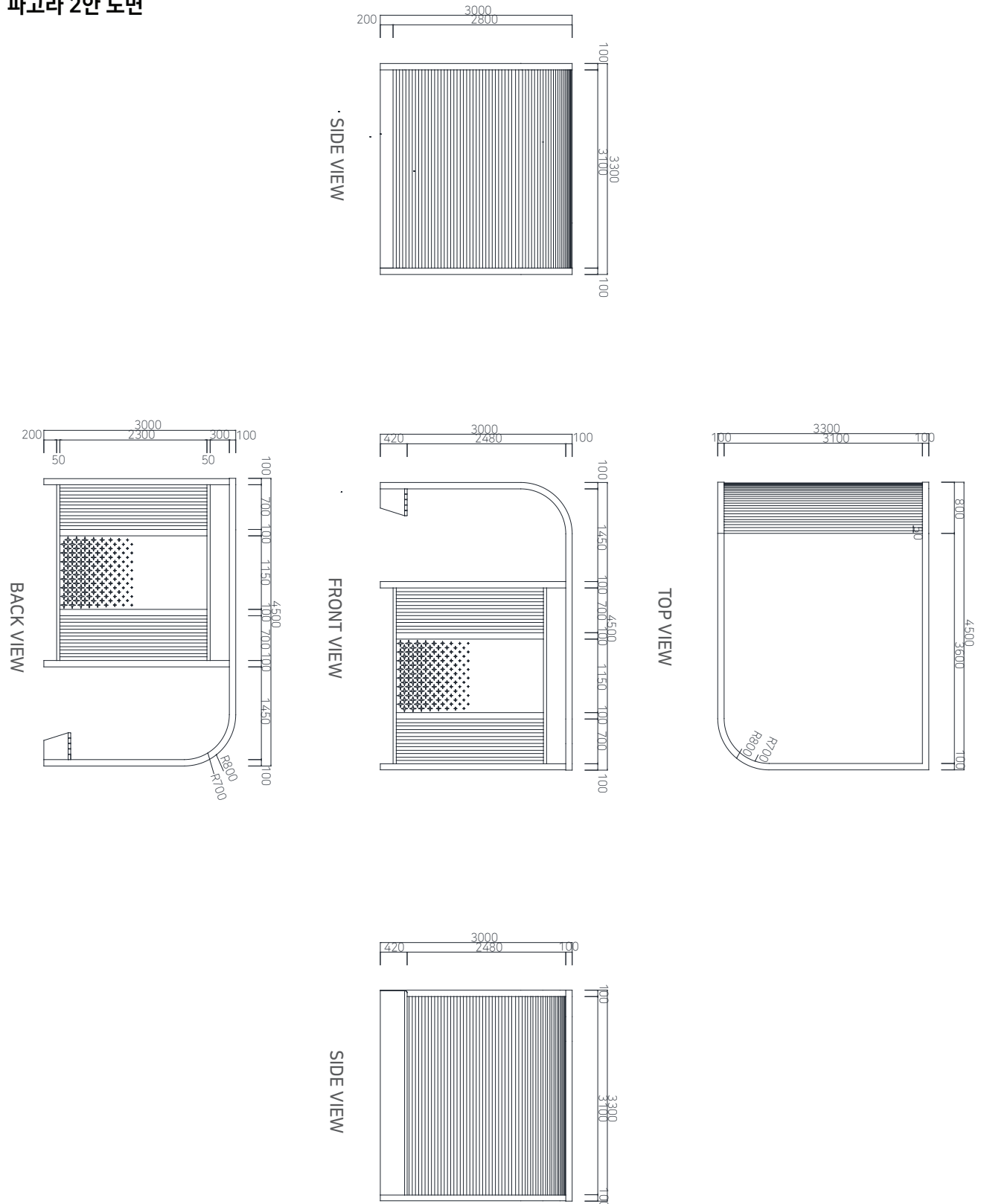
UHPC 스텐형 도면



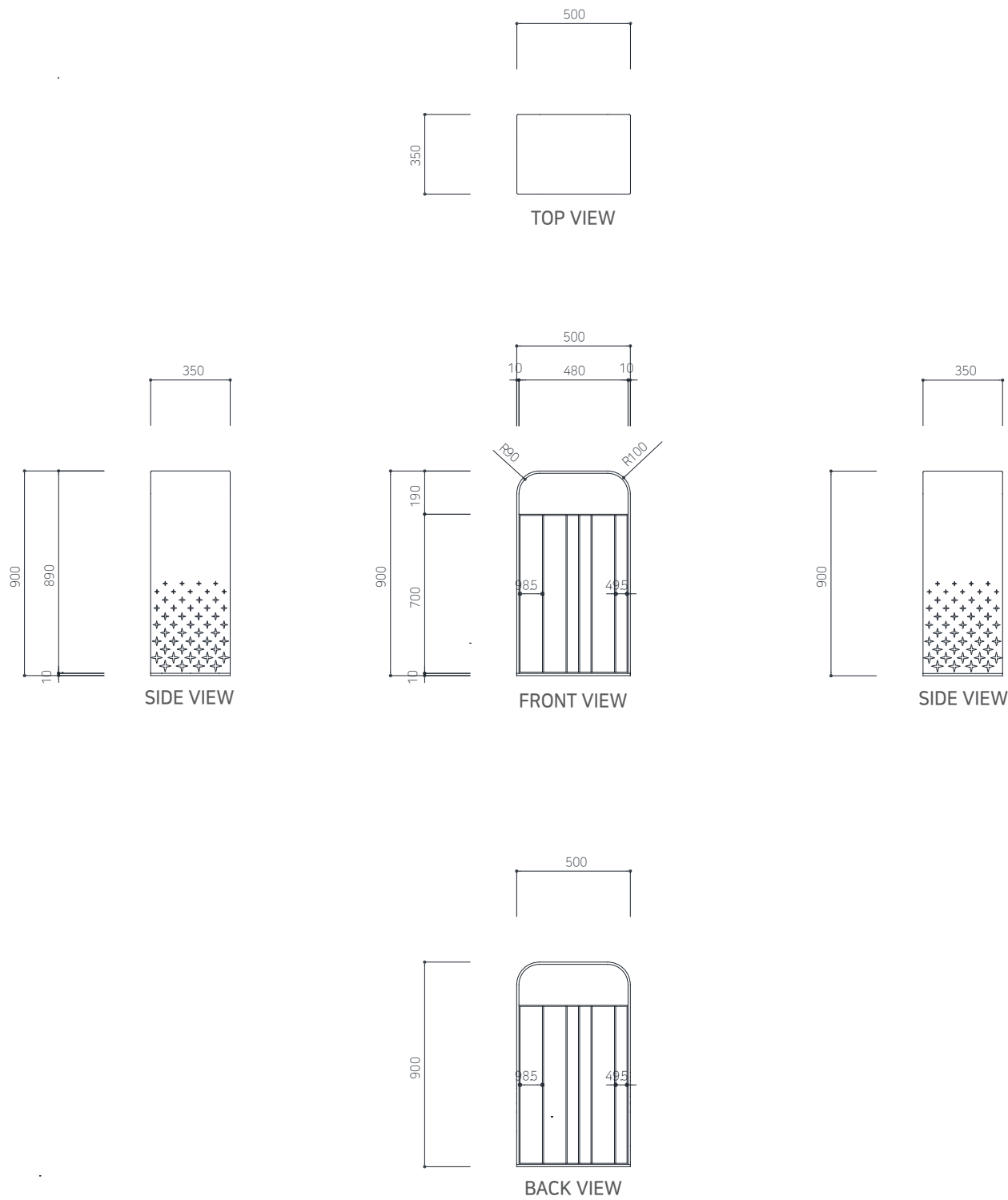
파고라 1안 도면



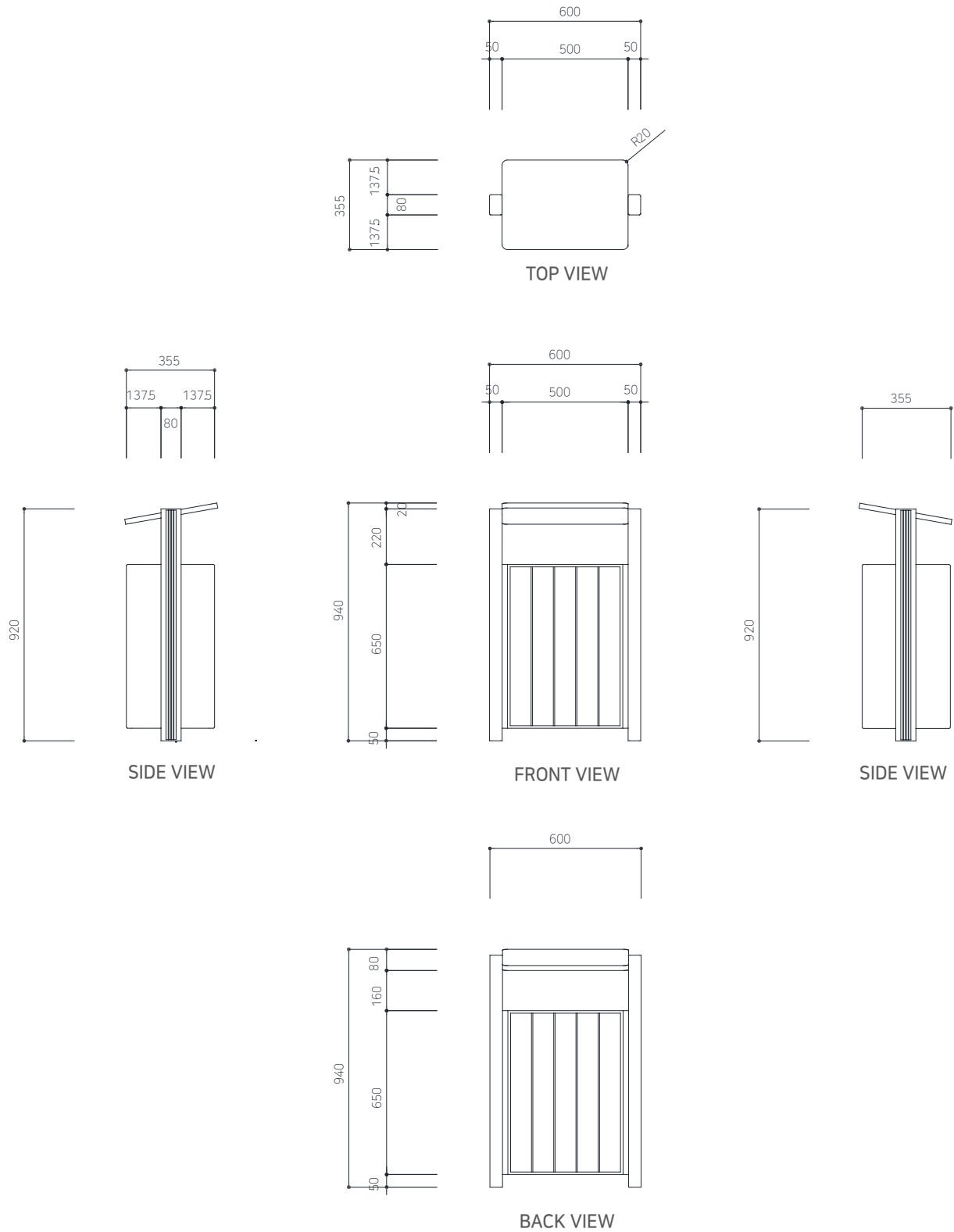
파고라 2안 도면



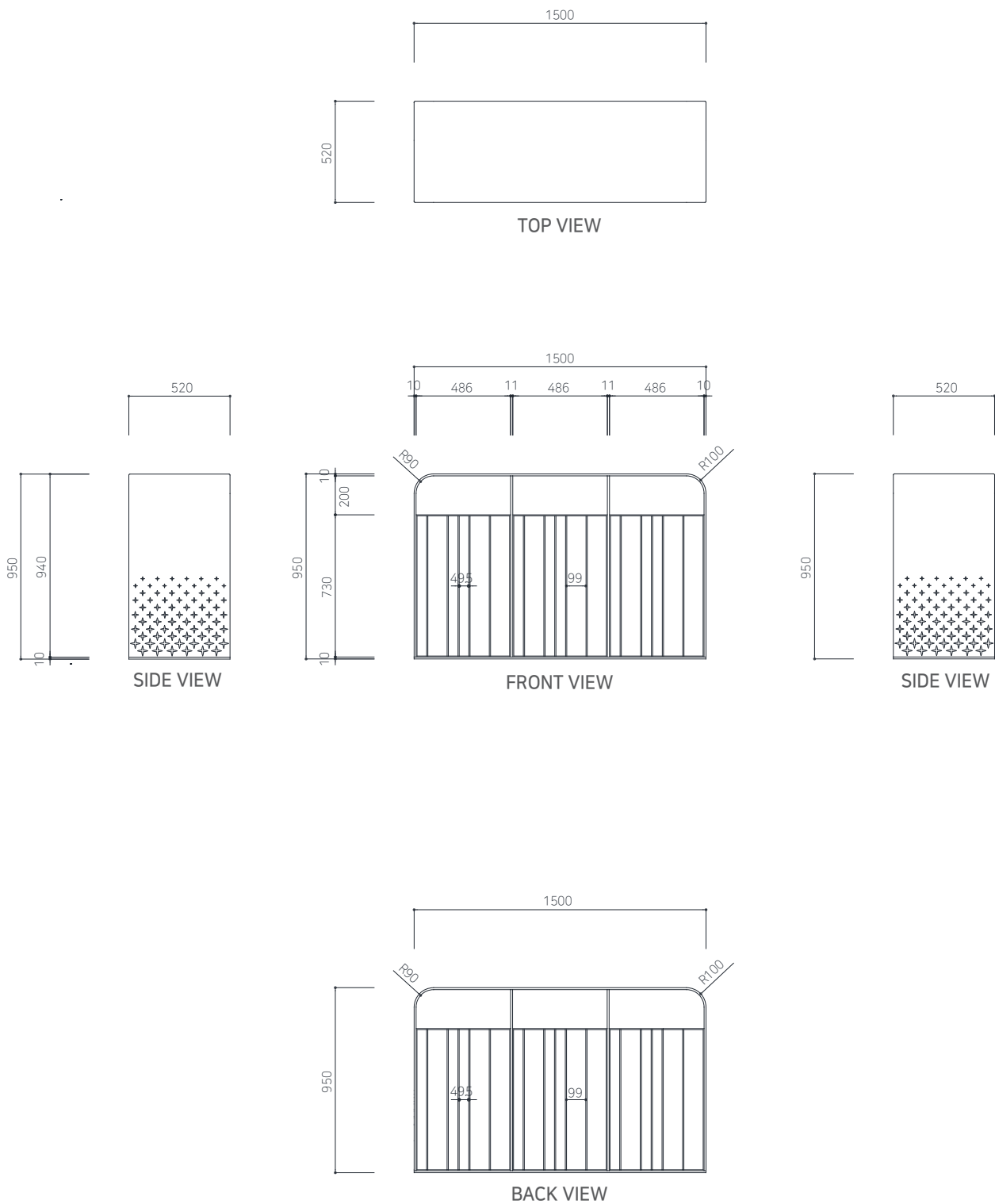
휴지통 일반형 1안 도면



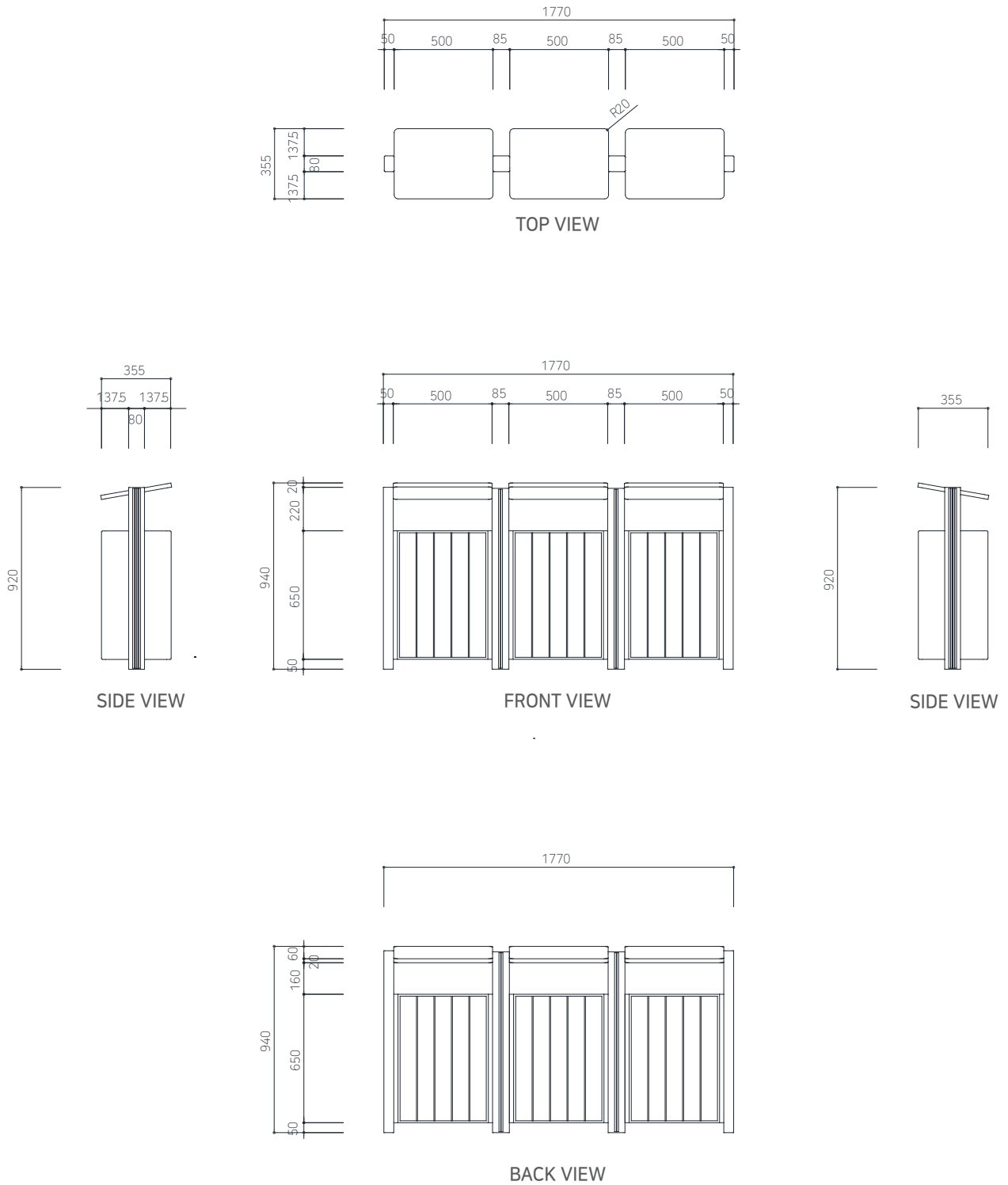
휴지통 일반형 2안 도면



휴지통 분리수거형 1안 도면



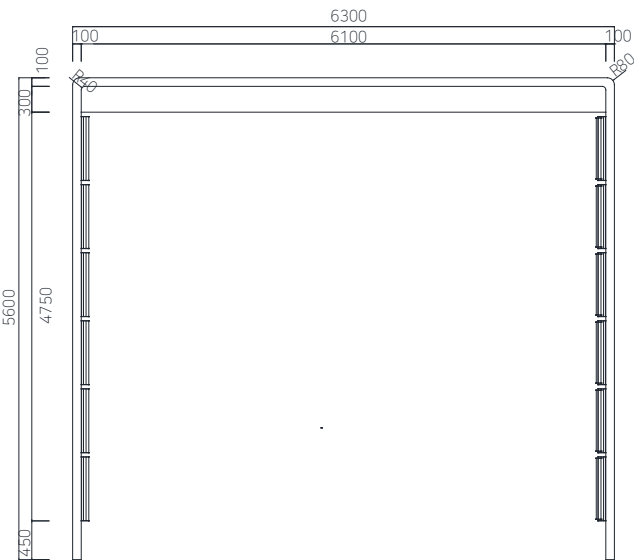
휴지통 분리수거형 2안 도면



현수막게시대 고단형 도면



TOP VIEW



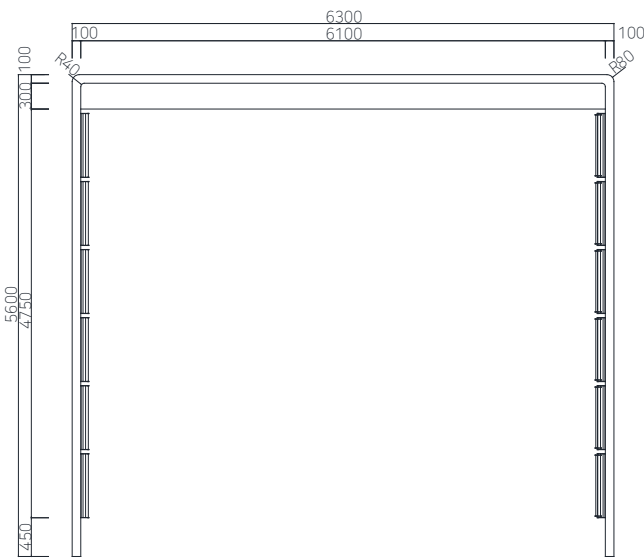
FRONT VIEW



SIDE VIEW

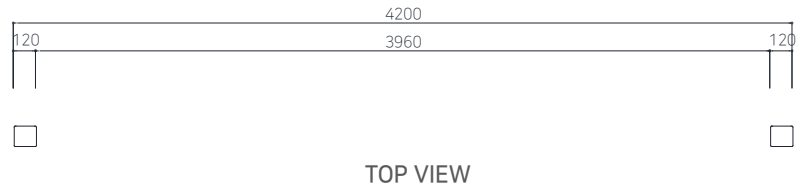


SIDE VIEW

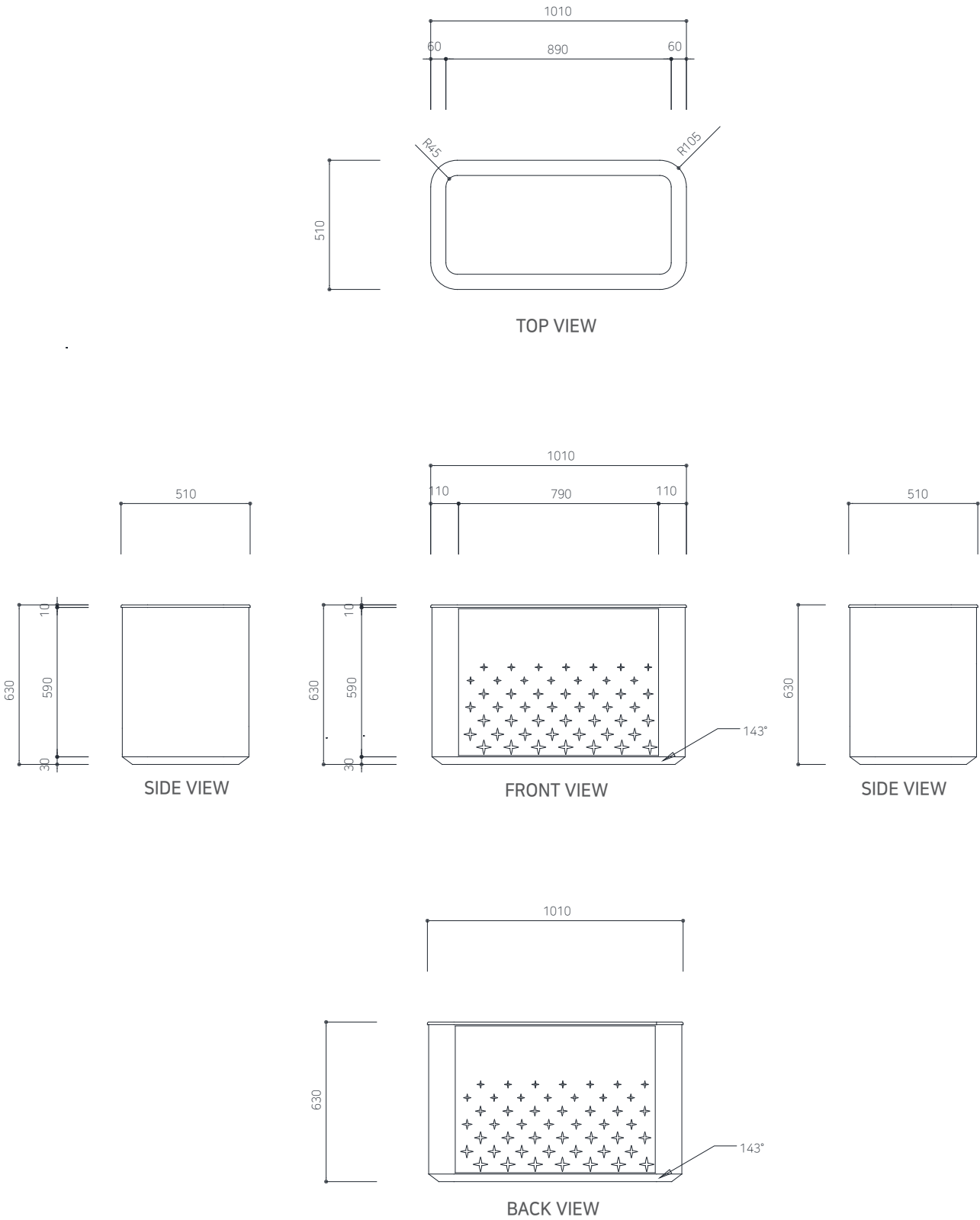


BACK VIEW

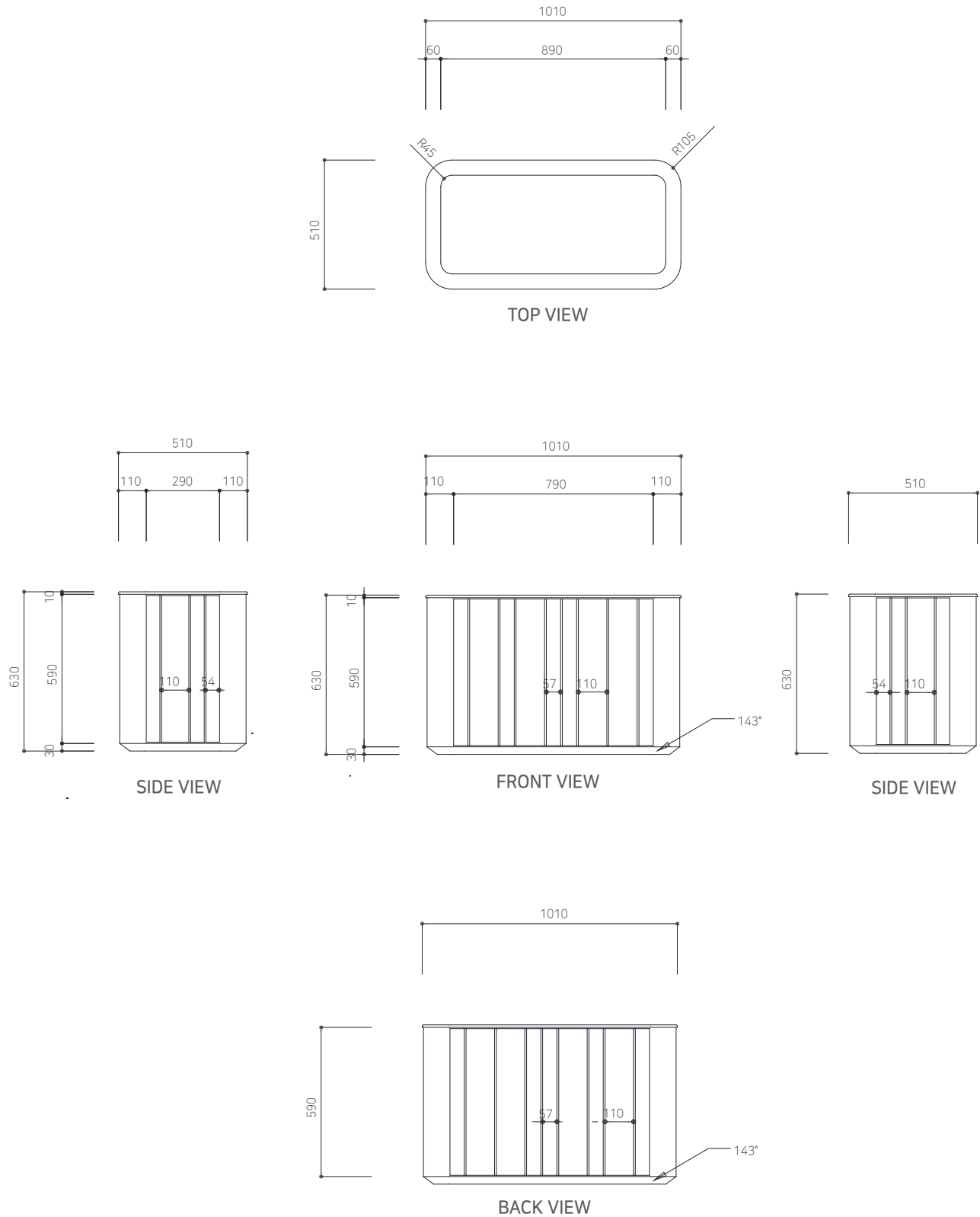
현수막게시대 저단형 도면



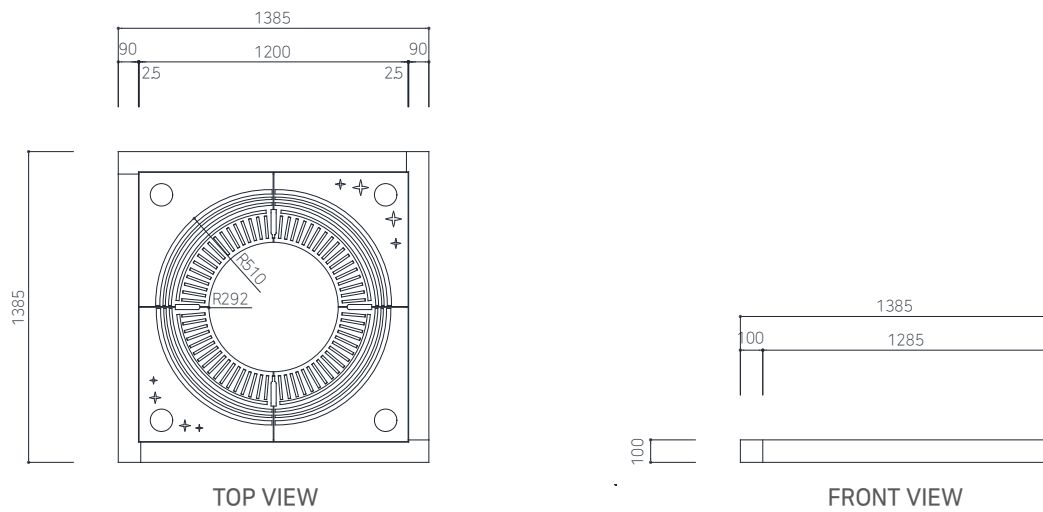
가로화분대 일반형 1안 도면



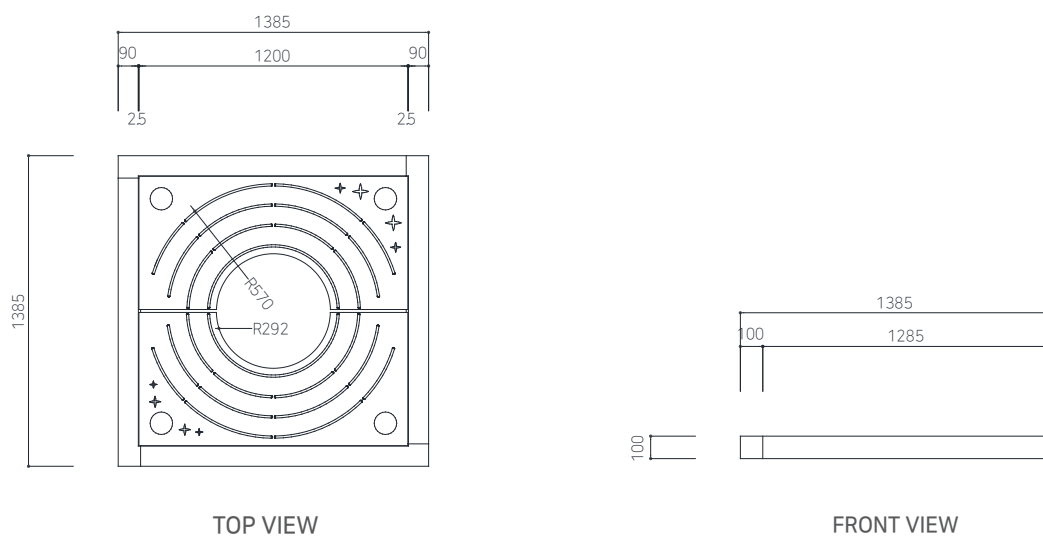
가로화분대 일반형 2안 도면



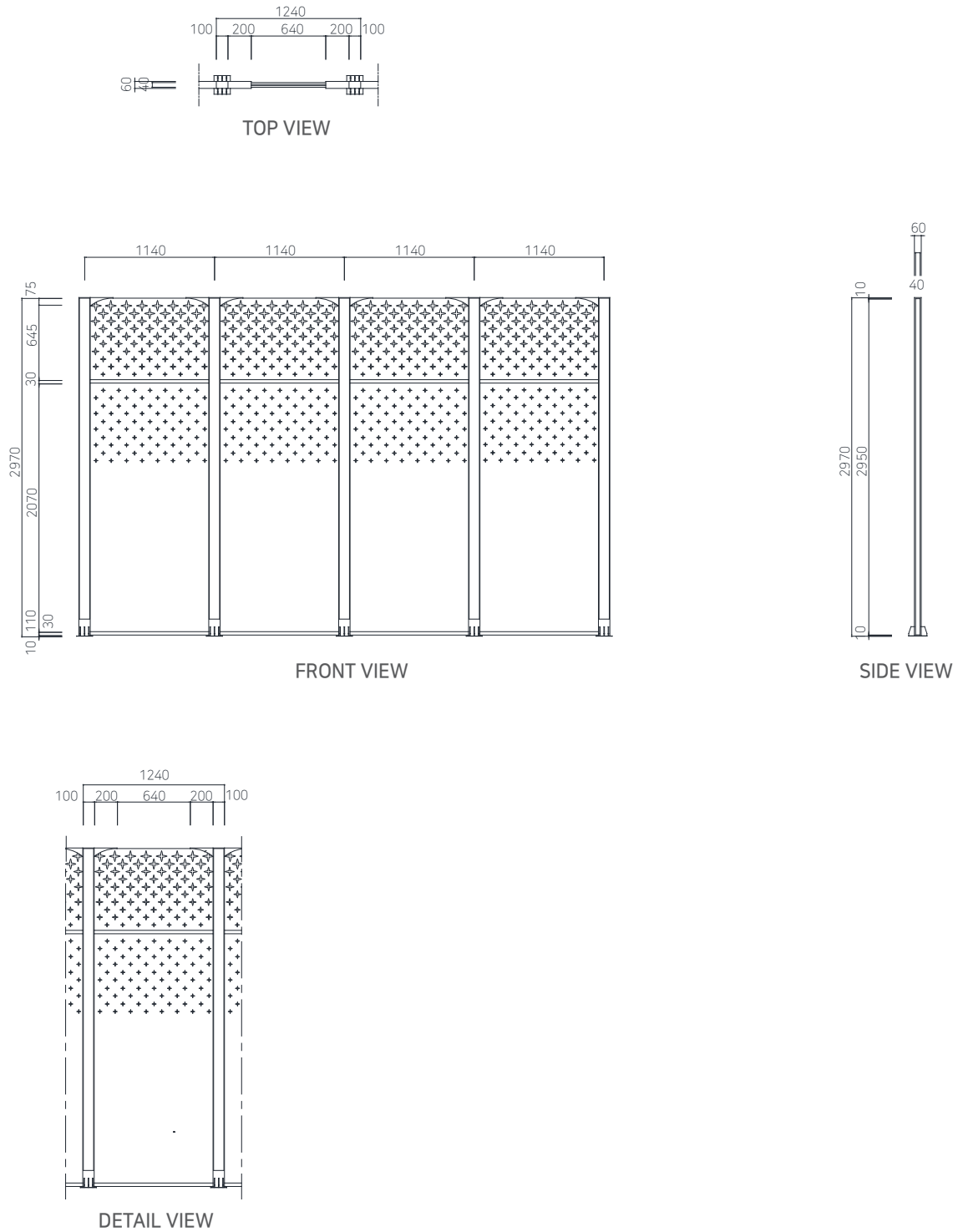
가로수보호대 일반형 1안 도면



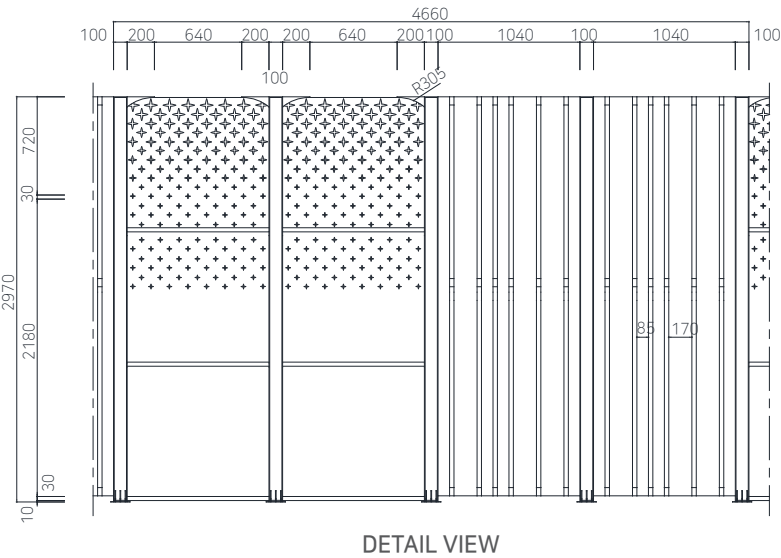
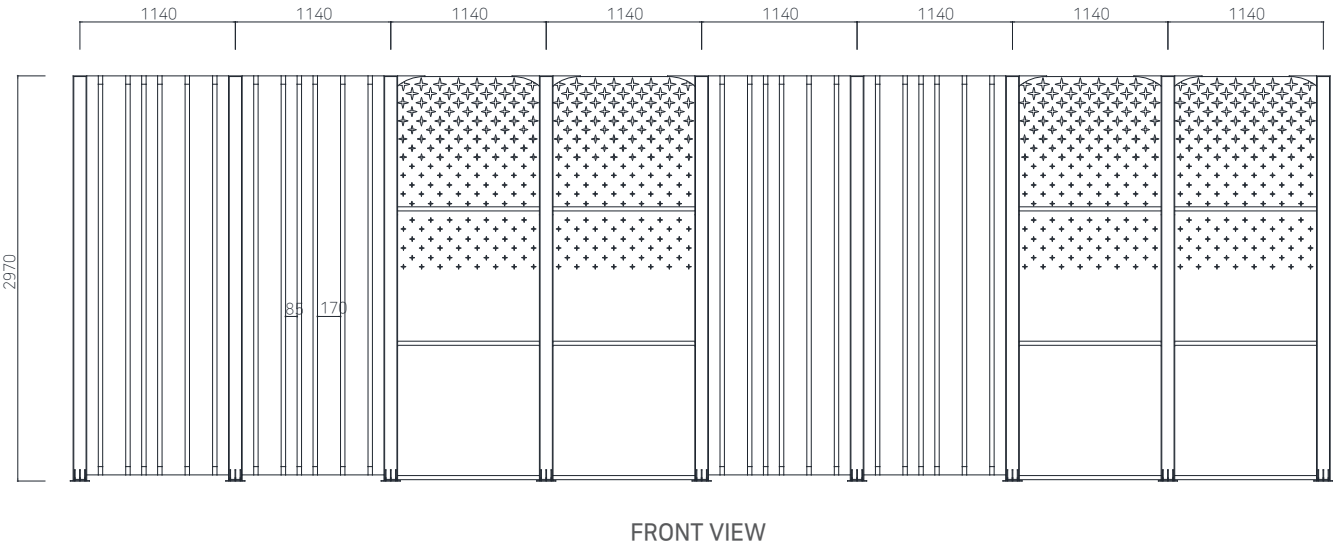
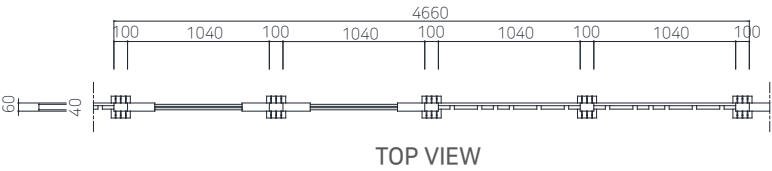
가로수보호대 일반형 2안 도면



방음벽 1안 도면



방음벽 2안 도면



성주군 공공디자인 진흥계획 용역

발행처	성주군청
발행부서	도시계획과
발행일	2023.06

수행사	유니에코도시환경디자인연구소		
	권경주	강정애	허승주
	백은영	송지선	홍정아
	박동호	임태훈	김진우
	배성민	김소희	전유나